



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Süd
bag-sued.dir@muenchen.de
An den BA 06 - Sendling
Herr Lutz

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
08.02.2024

Lückenschluss Radwegnetz - Radfahrstreifen entlang der Plinganserstraße auf Höhe der Dudenstraße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 05064 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 06 – Sendling vom 06.02.2023

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrte Damen und Herren,

der o. g. Antrag des Stadtbezirkes 06 - Sendling wurde dem Mobilitätsreferat zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin bitten Sie, auf der Westseite der Plinganserstraße um Radfahrstreifen zwischen dem Radwegende südlich des Harras und der Dudenstraße, um hier einen entsprechenden Lückenschluss herbeizuführen. In Abstimmung mit den Baureferat können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Auf dem Abschnitt der Plinganserstraße zwischen Harras und der Plinganserstraße Nr. 64 / Engelhardstraße 2 ist Tempo 30 angeordnet. Der Radweg verläuft zwischen Harras und Höhe Plinganserstraße Nr. 65 als baulicher benutzungspflichtiger Radweg. Südlich davon endet der Radweg und beginnt erst ca. 180 m südlicher südlich der Dudenstraße wieder als baulicher Radweg. Zwischen diesem Abschnitt wird der Radverkehr auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt und alternativ ist der Radverkehr auf dem Gehweg freigegeben. Die derzeit vorhandene Baustelle südlich der Plinganserstraße 48 erschwert ein Fortbewegen für den Fuß- und Radverkehr.

Aufgrund der derzeitigen Baustelleneinrichtung und der damit verbundenen fehlenden Flächen sieht das Mobilitätsreferat die Errichtung eines Radfahrstreifens/ Schutzstreifens



problematisch. Diese wird vsl. noch ca. zwei Jahre bestehen bleiben. Die geringe Flächenverfügbarkeit für die Baustelleneinrichtung erfordert zeitweise neben einem Anmieten von Flächen südlich der Baustelle auch eine temporäre Flächeninanspruchnahme des vorhandenen Verkehrsraums, infolgedessen müsste eine Markierungslösung in den nächsten 2 Jahren oft angepasst werden.

Aus Sicht des Mobilitätsreferates kann das heute vorhandene Längsparken (Mischparken) mit gut 30 Parkplätzen aufgehoben und diese Flächen für eine sichere Abwicklung des Radverkehrs genutzt werden. Es wird davon ausgegangen, dass Liefer- und Ladevorgänge in diesem Bereich über Privatgrund erfolgen werden.

Mit dem Beschluss „Plinganserstraße - Varianten zur Entschärfung der bestehenden Verkehrsproblematik Richtung Norden und Süden“ (Sitzungsvorlage Nr-14-20 / V 12275) hat der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung das Baureferat am 27.03.2019 beauftragt, die Plinganserstraße im Abschnitt zwischen der Dudenstraße und Harras zu optimieren, um den Verkehrsfluss zu verbessern. Der von Ihnen genannte Straßenabschnitt befindet sich im Umgriff dieses Straßenbauprojektes. Das Baureferat erstellt unter Bezugnahme auf das Antwortschreiben an den BA 06 vom 28.12.2020 aktuell die Entwurfsplanung mit der darin enthaltenen Neuordnung des gesamten Straßenquerschnittes. Die Neuplanungen sehen neben der neuen Raumaufteilung der Plinganserstraße zwischen Harras und Dudenstraße auch eine eigenständige Radverkehrsanlagen in beiden Richtungen vor, wodurch eine Trennung des Fuß- und Radverkehrs erfolgt und nachhaltig der Radverkehr sicher geführt werden kann.

Ziel ist es, in direktem Anschluss an die Beendigung der Hochbaumaßnahme die Bauarbeiten für den Straßenumbau zu beginnen und damit das Längsparken zugunsten eigenständiger Radverkehrsanlagen aufzuheben. Aufgrund dieser kurzfristigen Zeitspanne hält die Stadtverwaltung eine Zwischenlösung in Form eines Radfahrstreifens nicht für zielführend.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.


Unterabteilungsleitung Bezirks- und Projektmanagement
MOR-GB2.11 – Bezirk Mitte