

Stephen Sikder (Sprecher) Hermann Diehl Frank Eßmann Dr. Georg Kronawitter Andreas Löffler Martin Lohr Dr. Magdalena Miehle Christopher Parry Sebastian Schall Michael Weinzierl Stefan Ziegler

09.02.2024

Zu 20-26 / Q 00096: Was verhindert die bessere Zugänglichkeit der Feldbergschule?

Die Antwort zu 20-26 / Q 00096 der LHM ist nicht zufriedenstellend. Der BA 15 bittet daher die LHM, insbesondere das Referat für Bildung und Sport, folgende Fragen zu beantworten:

- 1. Welche zwingenden Sicherheits- und Rechtsgründe verhindern, dass das große Schul-Gelände und das Gelände der Bezirkssportanlage an der Feldbergstraße einen zweiten Zugang von Westen her über den Horst-Salzmann-Weg bekommen können?
- 2. Inwieweit könnte durch eine Videoüberwachung des zusätzlichen Zugangs ein etwaiges Sicherheitsproblem entschärft werden?
- 3. Inwieweit könnte durch eine Fernsteuerung des Zugangs der zusätzliche Arbeitsaufwand durch den Amtsmeister beim Öffnen und Schließen minimiert?

Wir bitten auch um eine Stellungnahme des Fußverkehrsbeauftragten und des Radverkehrsbeauftragten, ob nicht im Sinne des Leitbilds der "Stadt der kurzen Wege" ein weiterer Zugang zu den o. g. Geländen vom Horst-Salzmann-Weg aus wünschenswert wäre.

Begründung:

Als in den 1960er Jahren an der Feldbergstraße ein Aktivitätenband mit Schulgelände, Bezirkssportanlage und Jugendfreizeitstätte entstand, war dies ein großer Infrastruktur-Gewinn für Trudering. Damals reichte die Erschließung der Einrichtungen von der Feldbergstraße her vollkommen aus.

In den letzten Jahrzehnten gab es jedoch insbesondere im Westen des Geländes wichtige Strukturzuwächse – insbesondere auch durch die allseitige erhebliche Nachverdichtung. Die Stadt trug dem mit der Errichtung des Horst-Salzmann-Wegs als autofreier Verbindung zwischen Augustinusstraße und Wasserburger Landstraße Rechnung. Dies sollte insbesondere den Fußund Radverkehr fördern. Es ist daher nicht nachvollziehbar, warum o. g. Einrichtungen nicht auch einen zusätzlichen Zugang von Westen bekamen, wie es dem Leitbild der "Stadt der kurzen Wege" entspricht, das die LHM seit 30 Jahren verfolgt.

Der BA sieht nach wie vor es als sinnvoll an, die Westerschließung nachzuholen.

Initiative: Dr. Georg Kronawitter