



## Fraktion im Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt

München, den 18.02.2024

### Radweg-Projekt Arnulfsteg – Olympiapark

#### Antrag

Der BA 3 fordert die Landeshauptstadt München (LHM) auf, ein Radweg-Projekt aufzusetzen, das den Arnulfsteg über die Maillingerstraße und Lothstraße bis in den Olympiapark verbindet. Die LHM soll diese Route als offizielle Radroute beschildern.

#### Begründung

In der Februarsitzung des BA 3 wurde dieser über die in 2024 geplanten REM-Maßnahmen unterrichtet (REM = Radentscheid München). Auf der zweiten Seite der Anlage 1 findet sich ein Projekt „Marsstraße zwischen Pappenheimstraße und Arnulfstraße“, welches unter anderem die Maillingerstraße mit dem Arnulfsteg verbinden soll.

Bislang ist es jedoch noch nicht einmal möglich, vom Arnulfsteg kommend, vernünftig in die Maillingerstraße abzubiegen, da zum einen die vierspurige Marsstraße ohne Querungshilfe (z.B. Lichtsignalanlage) gekreuzt werden muss. Zum anderen behindert die Beschaffenheit der Verkehrsinsel zwischen den Richtungsfahrbahnen der Marsstraße die Überquerung an dieser Stelle, wo derzeit selbst abgesenkte Bordsteine fehlen.

Weiterhin offen ist zudem noch immer, wie die Nymphenburger Straße von der Maillinger- in die Lothstraße sicher überquert werden kann. Einen vom MOR mit dem BA 3 ausgearbeiteten Vorschlag (markierte / beschilderte Linksabbiegemöglichkeit vor der Shell-Tankstelle) kippte das Mobilitätsreferat (MOR) der LHM ohne Absprache mit dem BA 3, ohne dass das MOR eine Alternative aufzeigen konnte.

Daneben steht auch noch die Umsetzung der Maßnahmen zur Beschleunigung der Buslinie 153 aus, die der BA 3 unter der BA-Antrags-Nr. 20-26/B01218 eingebracht hatte, und auf die das MOR in seinem Antwortschreiben größtenteils nicht eingegangen ist. Diese Maßnahmen, vor allem die Verbreiterung des Einmündungsbereichs Dachauer Straße / Lothstraße und die vorgeschlagene Vorfahrtsregelung würden den Radverkehr ebenfalls beschleunigen und sicherer machen.

Die Route Arnulfsteg – Olympiapark wird rege genutzt und muss daher für den Radverkehr vernünftig und sicher ausgebaut werden.

#### Initiative:

Felix Lang, Mathias Popp