



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle
An den BA - 14

Verkehrsraummanagement (MOR-GB1.23) und Geteilte und Vernetzte Mobilität (GB 1.32)

80313 München
gb1-23.mor@muenchen.de
gb1-32.mor@muenchen.de

Datum
01.03.2024

Erfassung und Nachverfolgung der verfügbaren Parkplätze im öffentlichen Straßenraum
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02251 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim vom 27.04.2021
Ihre Stellungnahme vom 01.04.2023

Sehr geehrter Herr Friedrich,

vielen Dank für Ihre Stellungnahme zum o.g. Antrag Erfassung und Nachverfolgung der verfügbaren Parkplätze im öffentlichen Straßenraum, BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02251 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 14 - Berg am Laim vom 27.04.2021 der Landeshauptstadt München, die dem Mobilitätsreferat zur zuständigen Beantwortung weitergeleitet wurde. Leider konnte Ihre Stellungnahme erst jetzt beantwortet werden, wir bitten dies zu entschuldigen.

In Ihrer Stellungnahme bitten Sie um eine Darstellung, welche der geforderten Funktionen mit dem angekündigten Instrument für den 14. Stadtbezirk abgedeckt werden und ab wann das Dashboard voraussichtlich für welche Nutzergruppe zur Verfügung steht. Zu diesem Thema können wir Ihnen folgendes mitteilen:

Während der Konzepterstellung, Erprobung und Untersuchung eines Monitoring- und Analyse-Dashboards für den ruhenden Verkehr konnten Anwendungen für München getestet werden und Erkenntnisse über die in München notwendigen Anforderungen abgeleitet werden. Die Erprobungsphase wurde im Parklizenzengebiet Westend durchgeführt.



Das in der Erprobungsphase getestete Dashboard war allerdings nur ein verwaltungsinternes, zeitlich limitiertes Pilotprojekt und wurde zum 31.01.2023 planmäßig abgeschlossen. Die gewonnenen Erkenntnisse daraus fließen nun in das laufende IT- Projekt MDAS (Monitoring and Data Analytics System, vgl. Sitzungsvorlagen Nr. 20-26 / V 11108) des Mobilitätsreferats.

Ziel des IT- Projektes MDAS ist der Aufbau einer zentralen Datenplattform für Mobilitätsdaten (MobidaM). Dabei werden bereits existierende interne und externe Datenquellen über standardisierte Schnittstellen angebunden und gleichzeitig Daten an andere Systeme geliefert - wie z. B. an die Mobilithek des Bundes. Die über die Mobilitätsdatenplattform zur Auswertung bereitgestellten Daten ermöglichen eine Angebotssteuerung im Rahmen der Mobilitätsplanung und Wirkungsanalyse mit attraktiven Alternativen zum motorisierten Individualverkehr. Die bedarfs- und zielorientierte Lenkung von Mobilitätsangeboten unterstützt damit das Ziel, bis 2035 eine klimaneutrale Stadt zu sein.

Bisher werden nur innerhalb von Parklizenzgebieten öffentliche Parkplätze erfasst und somit an MobidaM angebunden. Außerhalb von Parklizenzgebieten gibt es aktuell keine Erfassung und Kategorisierung öffentlicher Parkplätze in den einzelnen Stadtbezirken. Das Mobilitätsreferat prüft aktuell den Einsatz unterschiedlicher Erhebungsmöglichkeit. Zudem ist nach wie vor, eine Erweiterung der Parklizenzgebiete vorgesehen, unter anderen auch in ihrem Bezirk Berg am Laim.

Sobald die Planungen dazu abgeschlossen sind, werden die Informationen zuvor an den Bezirksausschuss übermittelt. Aufgrund laufender Abstimmungsbedarfe wird dies noch einige Zeit in Anspruch nehmen. Es ist vorgesehen, im Rahmen der Beschlussvorlage "Parkraummanagement Sektor VI Teil 3 oder 4" dem Stadtrat weitere Parklizenzgebiete zur Entscheidung vorzulegen. Bitte berücksichtigen Sie die damit einhergehenden intensiven Abstimmungsprozesse und vorhandene Kapazitäten.

Uns ist sehr an einer fachlichen, verlässlichen und zeitnahen Antwort gelegen. Diesen Anspruch wollen wir gegenüber allen Bürger*innen halten. Daher bitten wir Sie höflich um etwas Geduld und darum, von weiteren Nachfragen (zum Bearbeitungsstatus) und erneuten Anschreiben (in der gleichen Sache) nach unserer Antwort abzusehen. Damit helfen Sie uns, unsere begrenzten Ressourcen effizient einsetzen zu können. Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.23
MOR-GB1.32

- I. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- II. **Ablage bei MOR-GB1.23**