



Landeshauptstadt München, Baureferat
80992 München

**Tiefbau Straßen- und
Parkraummanagement
BAU-T23-SPM**

An den
Bezirksausschuss 9
Neuhausen-Nymphenburg
Frau Anna Hanusch
Geschäftsstelle Nord
Hanauer Straße 1
80992 München

Schragenhofstraße 6
80992 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Schragenhofstraße 6
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

19.02.2024

FDP-Fraktion: Antrag – Verkehrsspiegel an der Landshuter Allee 134 anbringen

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06317 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 9 Neuhausen-Nymphenburg
vom 23.01.2024

Sehr geehrte Frau Hanusch
sehr geehrte Damen und Herren,

zu Ihrem Anliegen, bei der Grundstücksausfahrt Landshuter Allee 134 einen Verkehrsspiegel aufzustellen, teilt das Baureferat Folgendes mit:

Die Sichtbeziehung beim Einfahren in die Landshuter Allee ist ausreichend, da die Parkbucht ca. 15 m von der Einfahrt abgerückt ist. Auf der rechten, nicht so stark befahrenen Fahrspur, die Richtung Dachauer Straße führt, entstehen immer ausreichende Lücken, die ein Einfahren möglich machen.

Nach Angaben der zuständigen Polizeiinspektion gab es in den letzten Jahren keinerlei Unfälle, die in Zusammenhang mit der Sichtbeziehung des Ein- und Ausfahrtbereichs stehen. Die Örtlichkeit ist dahingehend vollkommen unauffällig und kann als verkehrssicher bewertet werden.

Das Baureferat setzt Spiegel zur Erhöhung der Übersichtlichkeit in der Regel gar nicht mehr ein, da sie das Verkehrsgeschehen verzerrt darstellen. Es ist für die Verkehrsteilnehmer*innen dadurch schwierig, das Verkehrsgeschehen realistisch einzuschätzen. Speziell an dieser

Örtlichkeit muss die rechte Spur beobachtet und auch mögliche Spurwechsel von den Geradeauspuren wahrgenommen werden. Diese vollumfängliche Verkehrsübersicht kann nur durch eine reale Beobachtung erreicht werden.

Die Anfälligkeit der Verkehrsspiegel für Witterungseinflüsse, die die Spiegel an vielen Tagen nur sehr eingeschränkt oder gar nicht nutzbar machen, sprechen ebenfalls gegen einen Einsatz.

Ein Verkehrsspiegel stellt aus dargestellten Gründen kein adäquates Mittel dar, um die Verkehrssicherheit an der Einfahrt zu verbessern.

Mit freundlichen Grüßen

