



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

per Email [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

**Bezirk Nord-West
MOR-GB2.12**

80313 München
Dienstgebäude:
Implerstraße 9
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom
29.02.2024

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
12.03.2024

Verbesserter ÖPNV Neubaugebiet Paul Gerhardt Allee Anfrage aus der Bürgerversammlung im Stadtbezirk 21 Pasing-Obermenzing am 29.02.2024

Sehr geehrter [REDACTED],

im Rahmen der Bürgerversammlung im Stadtbezirk 21 Pasing-Obermenzing haben Sie eine Anfrage zu Planungen im Neubaugebiet im Bereich der Paul-Gerhardt-Allee gestellt. Sie erkundigen sich hierbei nach verschiedenen Punkten, die den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) und den Fuß- und Radverkehr betreffen.

Für die Planung und Realisierung des S-Bahnhaltepunkts München-Berdxstraße ist der Freistaat Bayern als Aufgabenträger zuständig. Wie Sie vielleicht der Presse entnehmen konnten, wurde im Herbst 2023 eine Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (StMB) und der Landeshauptstadt München zur gemeinsamen Finanzierung des S-Bahnhaltepunktes unterzeichnet. Das StMB wurde ebenfalls um Stellungnahme gebeten und teilt mit, dass auf Grundlage der unterzeichneten Finanzierungsvereinbarung die Voraussetzungen vorliegen, um die Verhandlungen mit der Deutschen Bahn (DB) zur Planungsvereinbarung für den neuen S-Bahnhalt zu finalisieren. Das StMB strebt an, die Planungsvereinbarung mit der DB noch im ersten Halbjahr 2024 abschließen zu können.

Zu den Fuß- und Radwegeverbindungen in Richtung Am Knie bzw. eine zweite in Richtung Nymphenburger Schlosspark kann mitgeteilt werden, dass diese in der Federführung des Baureferats liegen. Hierzu gab es Herbst letzten Jahres einen Beschluss des Baureferats zum aktuellen Sachstand des Bauprogramms „Barrierefreie Querungen im Fußgänger- und Radverkehr“ (Sitzungsvorlagen-Nr. 20.26 / V 05510), in dem auch die beiden geplanten Fuß-

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße

muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

und Radwegeverbindungen enthalten sind. Der Beschluss ist auch im Internet im RatsInformationssystem (RIS) der Landeshauptstadt München abrufbar (<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/uebersicht?1>). Nach unserem Kenntnisstand hat das Baureferat eine Machbarkeitsstudie für die Verbindung in Richtung Am Knie zur grundsätzlichen technischen Machbarkeit vergeben. Die Verbindung in Richtung Nymphenburger Schlosspark soll gemeinsam mit dem S-Bahnhaltepunkt München-Berduxstraße umgesetzt werden.

Zu Ihrer Frage hinsichtlich der Taktung der Buslinien 161 und 162 haben wir bei der Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) eine Stellungnahme eingeholt. Hier wurde mitgeteilt, dass auf der Linie 161 (Montag mit Freitag zu den Hauptverkehrszeiten) und auf der Linie 162 im Bereich der Paul-Gerhardt-Allee (Montag mit Samstag tagsüber) grundsätzlich durchgehend ein 10-Minuten-Takt besteht. Aufgrund des vorherrschenden Mangels an Fahrpersonal können jedoch die 10-Minuten-Takte ausfallen. Auf den Aushangfahrplänen sind daher zur Zeit nur die Fahrten im 20-Minuten-Takt veröffentlicht, bei denen auch wirklich gewährleistet ist, dass sie immer fahren (außer es liegen kurzfristige ungeplante Ausfälle vor (z.B. eine Fahrzeugstörung oder ein Unfall)). Diese Taktausdünnung betrifft einige Linien im gesamten Stadtgebiet und wird zusätzlich durch die Notwendigkeit von Schienenersatzverkehren bei Baustellen im Bereich von Trambahnlinien verschärft. Normalerweise sollte im Internet bzw. über die App zu sehen sein, welche Fahrten fahren oder ausfallen.

Wir hoffen, dass Ihnen diese Informationen weiterhelfen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. ██████████