

Einrichtung eines Fußgängerüberwegs mit Lichtsignal (Bedarfsampel) Heinrich-Wieland-Straße Kreuzung Zehntfeldstraße

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00436 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 15 - Trudering - Riem am 25.10.2021

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12628

Anlage: BV-Empfehlung Nr. 20-26 / E 00436

Beschluss des Bezirksausschusses des 15. Stadtbezirkes Trudering - Riem vom 19.04.2024
Öffentliche Sitzung

I. Vortrag des Referenten

Die Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 15 - Trudering - Riem hat am 25.10.2021 die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00436 beschlossen.

Sie sieht die Prüfung / Einrichtung einer signalisierten Querung der Heinrich-Wieland-Straße an der Kreuzung mit der Zehntfeldstraße mittels einer Bedarfsampel vor.

Die Empfehlung betrifft einen Vorgang der nach Art. 37 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 Gemeindeordnung (GO) in Verbindung mit § 22 Abs. 1 Nr. 23 der Geschäftsordnung des Stadtrates zu den laufenden Angelegenheiten zu zählen ist. Da es sich um eine Empfehlung einer Bürgerversammlung handelt, die in ihrer Bedeutung auf den Stadtbezirk beschränkt ist, muss diese nach Art. 18 Abs. 4 Satz 1 GO i.V.m. § 2 Abs. 4 Satz 1 Bürger- und Einwohnerversammlungssatzung vom Stadtrat bzw. Bezirksausschuss und gemäß § 9 Abs. 4 der Bezirksausschuss-Satzung (BA-Satzung) vom zuständigen Bezirksausschuss behandelt werden, zu dessen Information Folgendes auszuführen ist:

Für die Heinrich-Wieland-Straße im Abschnitt zwischen St.-Michael-Straße / Hofangerstraße und Quiddestraße / Karl-Marx-Ring soll gemäß Stadtratsbeschluss (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 01458) untersucht werden, wie Radverkehr gefördert werden kann. Im genannten Abschnitt befindet sich auch die Kreuzung mit der Zehntfeldstraße. Bei den anstehenden Planungen werden vorhandene Defizite im Straßenraum aufgegriffen werden und nach Möglichkeit behoben werden. Den Vorschlag sieht das Mobilitätsreferat als positiven Beitrag zur Verkehrssicherheit und nimmt ihn daher gerne zur Prüfung der technischen Umsetzbarkeit auf.

Der Empfehlung Nr. 20-26 / E 00436 der Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes Trudering - Riem vom 25.10.2021 kann entsprochen werden.

Dem Korreferenten des Mobilitätsreferates, Herrn Stadtrat Schuster, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat des Mobilitätsreferates, Geschäftsbereich Verkehrs- und Bezirksmanagement, Herrn Stadtrat Hammer, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

II. Antrag des Referenten

Ich beantrage Folgendes:

1. Von der Sachbehandlung als einem Geschäft der laufenden Verwaltung (§ 22 GeschO) wird mit folgendem Ergebnis Kenntnis genommen:

Der Vorschlag zur Errichtung einer Bedarfsampel für zu Fuß Gehende wird im Projekt zur Straßenraumneuaufteilung der Heinrich-Wieland-Straße im Zuge der Umsetzung als Radentscheidungsprojekt geprüft.

2. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00436 der Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes Trudering - Riem am 25.10.2021 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 der Gemeindeordnung behandelt.

III. Beschluss nach Antrag

Der Bezirksausschuss des 15. Stadtbezirkes Trudering - Riem der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Der Referent

Stefan Ziegler

Georg Dunkel
Berufsmäßiger Stadtrat

IV. WV Mobilitätsreferat – GL5

zur weiteren Veranlassung

Die Übereinstimmung des vorstehenden Abdrucks mit dem Original wird bestätigt.

An das Direktorium – BA-Geschäftsstelle Ost

An D-II-V / Stadtratsprotokolle

mit der Bitte um Kenntnisnahme.

An das Direktorium – HA II/BA

Der Beschluss des BA 15 - Trudering - Riem kann vollzogen werden.

Der Beschluss des BA 15 - Trudering - Riem kann/soll aus rechtlichen/tatsächlichen Gründen **nicht** vollzogen werden, ein Entscheidungsspielraum besteht/besteht nicht (Begründung siehe Beiblatt).

Der Beschluss des BA 15 - Trudering - Riem ist rechtswidrig (Begründung siehe Beiblatt).

V. Über MOR-GL5

zurück zum MOR-GB2.13

zur weiteren Veranlassung

Am

Mobilitätsreferat, Beschlusswesen