



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Mitte
BAU-T1-VI-M

Bezirksausschuss des 3. Stadtbezirkes
Maxvorstadt
Frau Dr. Svenja Jarchow-Pongratz
Geschäftsstelle Mitte
Marienplatz 8
80331 München

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: [REDACTED]
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom
07.11.2023

Ihr Zeichen
20-26 / B 06088

Unser Zeichen

Datum
13.03.2024

Fuß- und Radquerungen am Verkehrsknoten Elisenstraße / Sophienstraße / Ottostraße / Lenbachplatz / Karlsplatz (Stachus)

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06088 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 03 Maxvorstadt vom 07.11.2023

Sehr geehrte Frau Dr. Jarchow-Pongratz,
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrem Antrag vom 07.11.2023 fordern Sie die Landeshauptstadt München auf, trotz der Nachprüfung des Stadtratsbeschlusses zur künftigen Raumaufteilung der Elisenstraße, die Realisierung der in diesem Kontext geplanten Fuß- und Radquerungen am Verkehrsknoten Elisenstraße / Sophienstraße / Ottostraße / Lenbachplatz / Karlsplatz (Stachus) zu forcieren.

Zu Ihrer Forderung können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Hinsichtlich der Realisierung einer Fuß- und Radverkehrsführung an der genannten Stelle haben bereits im Januar und Februar dieses Jahres Vorabstimmungen zwischen dem Baureferat, den Stadtwerke München GmbH, dem Mobilitätsreferat sowie der Regierung von Oberbayern als technische Aufsichtsbehörde stattgefunden. In diesen Terminen wurden verschiedene Möglichkeiten einer potenziellen Fuß- und Radverkehrsquerung am Lenbachplatz eruiert. Da eine Querung über die beweglichen Weichenteile der Tramgleise aus Gründen der Verkehrssicherheit unbedingt zu vermeiden ist, wurde eine leicht östliche und westliche Verschiebung der Querung im Vergleich zur derzeit in den Plänen der Beschlussvorlage dargestellten Situierung geprüft. Seitens der Teilnehmenden wurde eine westliche Verschiebung neben die beweglichen Weichenteile bevorzugt, da diese Lösung hinsichtlich des benötigten Zeit- und Kostenaufwands eindeutig zu bevorzugen ist, da dann

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

keine tiefgehenden Eingriffe in die Tramgleisanlagen notwendig sind.
Diese Lösung wird nun weiterverfolgt und hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die ÖPNV-Beschleunigung und die verkehrliche Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes gutachterlich geprüft, sowie planerisch aufgezeichnet als Basis für weitere Abstimmungen. Das Baureferat bereitet für die Vergabe dieser Planungsleistungen derzeit die Ausschreibungsunterlagen vor.

Ein konkreter Umsetzungszeitpunkt kann aufgrund der noch ausstehenden o.g. umfangreichen Abstimmungen und Genehmigungen gemäß BOStrab indes zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht benannt werden. Wie jedoch ausgeführt, strebt die Landeshauptstadt München eine zügige Umsetzung der Querung an und wird die entsprechenden Prüfungsergebnisse und Planunterlagen zusammen mit den Radverkehrsplanungen in der Elisenstraße zu gegebener Zeit dem Stadtrat zur Entscheidung vorlegen.

Mit freundlichen Grüßen
gez.

