



I.

Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Nord
bag-nord.dir@muenchen.de
An den BA 11 - Milbertshofen-Am Hart
Herr Hummel-Haslauer

Ihr Schreiben vom
24.11.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
22.03.2024

Ausweitung des Geschäftsgebiets MVG-Rad in München Nord; Einrichtung von MVG-Radstationen an den U-Bahnstationen „Harthof“ und „Dülferstraße

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 03338 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 11 - Milbertshofen-Am Hart

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,

zu Ihrem Antrag vom 24.11.2021 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Der Stadtrat hat mit seiner mehrheitlichen Entscheidung für die "Zukunft geteilter Mikromobilitätsangebote in München" vom November 2023 (<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/7931800>) den Grundstein für ein geordnetes Abstellen von geteilten Mikromobilitätsfahrzeugen und damit auch dem Nachfolgesystem von MVG-Rad in München gelegt.

In der Landeshauptstadt München sollen künftig gemeinsam genutzte Mikromobilitätsangebote gebündelt und auf ausgewiesenen Parkflächen im gesamten Stadtgebiet abgestellt werden können. Diese sogenannten geteilten Abstellflächen sollen vor allem die Abstellsituation für gemeinsam genutzte Mikromobilitätsfahrzeuge (E-Tretroller, Fahrräder, Pedelecs, Lastenräder, E-Motorroller) verbessern und damit die Verkehrssicherheit für Fußgänger*innen und insbesondere für seh- und mobilitätsbehinderte Menschen erhöhen.

Potenzielle Standorte für geteilte Abstellflächen werden aus den Ergebnissen der Grundsatzuntersuchung Mikromobilität (<https://muenchenunterwegs.de/angebote/grundsatzuntersuchung-mikromobilitaet-in-muenchen>) abgeleitet. Der in dieser Studie entwickelte Potenzialscore bildet die Grundlage für



die Verortung von geteilten Abstellflächen. In einem nächsten Schritt prüft das Mobilitätsreferat, welcher Abstellbedarf für diese Fahrzeuge im Stadtgebiet besteht und wie dieser im Einklang mit den Zielen der Stadt am besten gedeckt werden kann. Das Mobilitätsreferat informiert und beteiligt den jeweiligen Bezirksausschuss beim Ausbau der geteilten Abstellflächen in geeigneter Form.

Die Ausweitung der geteilten Abstellflächen wird im Rahmen des Ausbaus der Mobilitätspunkte erfolgen. Zusätzlich zu den Mobilitätspunkten sollen bis 2026 jährlich bis zu 125 zusätzliche geteilte Abstellflächen geschaffen werden. Angestrebt wird ein dichtes Netz von Abstellflächen mit entsprechendem Geofencing (Parkverbot) in der Umgebung, sodass die Mikromobilitätsfahrzeuge in einem vordefinierten Radius nur auf der dafür vorgesehenen Fläche abgestellt werden können.

Im Bereich der U-Bahnhöfe Dülferstraße und Harthof sind grundsätzlich Angebote für Mikromobilität (auch die Nachfolge von MVG Rad) und gemeinsame Abstellflächen vorgesehen. Die konkreten Vorschläge für den Stadtbezirk 11 – Milbertshofen – Hart werden näher noch geprüft und mit dem Bezirksausschuss abgestimmt. Der Ausbau der geteilten Abstellflächen im Stadtbezirk 11 ist für die Jahre 2024 bis 2026 geplant. Die Inbetriebnahme des Nachfolgesystems für MVG Rad ist für den Herbst 2025 geplant.

Der Antrag ist bearbeitet und beantwortet.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.32

- II. **über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges
- III. **Ablage bei MOR-GB1.32**