

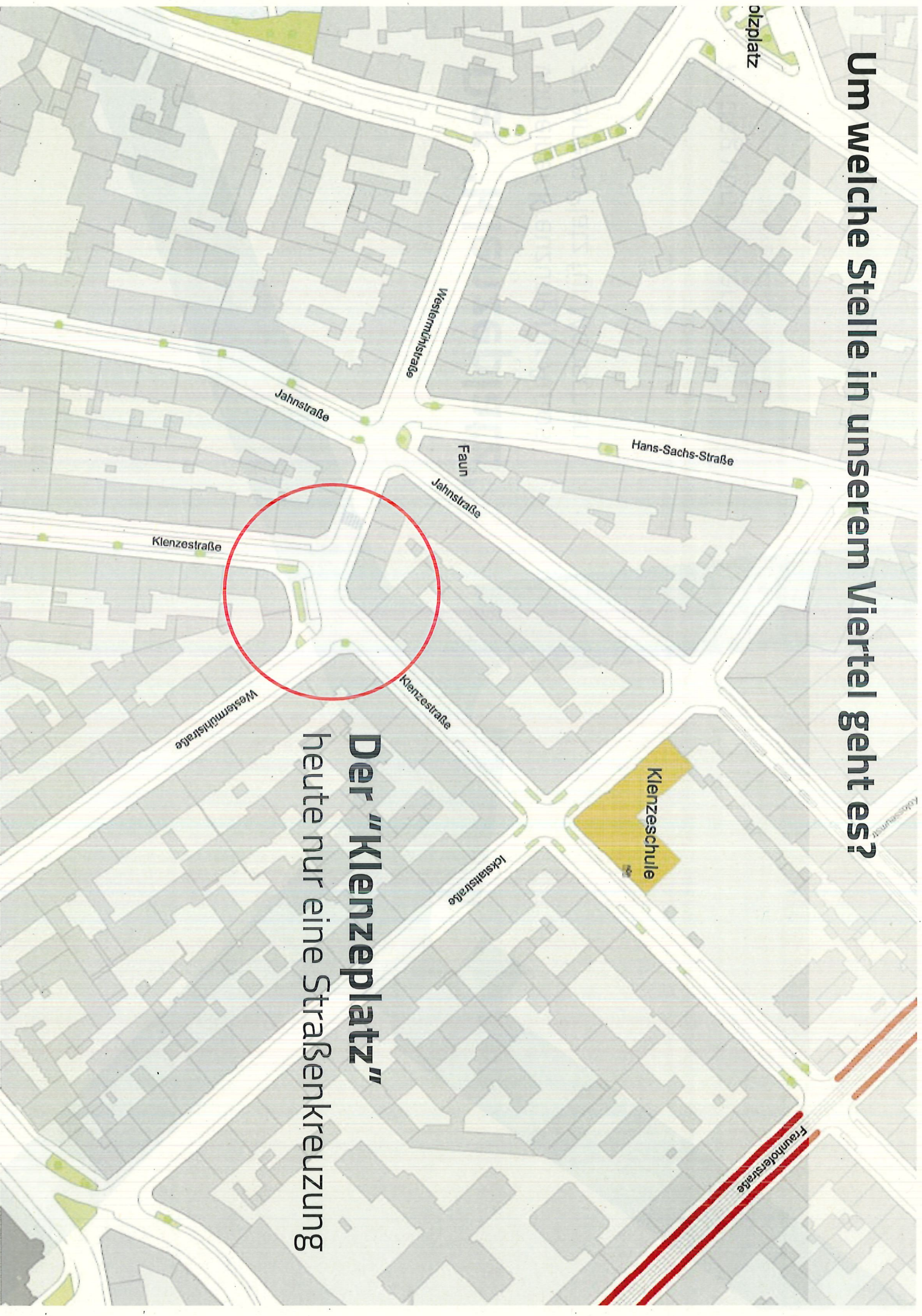
# Der "Klenzplatz"

von einer Kreuzung für Autos  
zu einem Platz für Menschen

Antrag von



Um welche Stelle in unserem Viertel geht es?



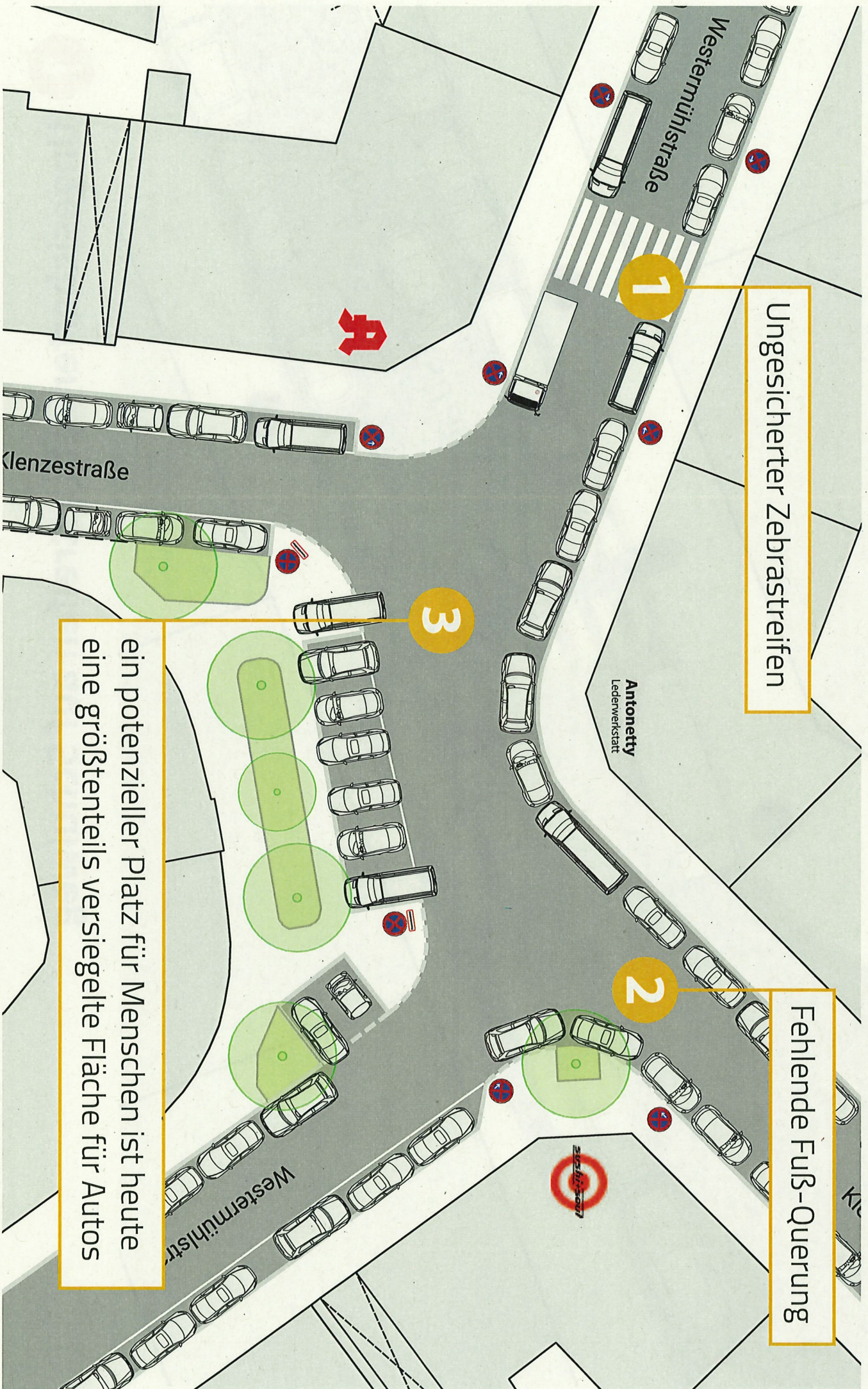
Der "Klenzplatz"  
heute nur eine Straßenkreuzung

# Die Straßenkreuzung heute

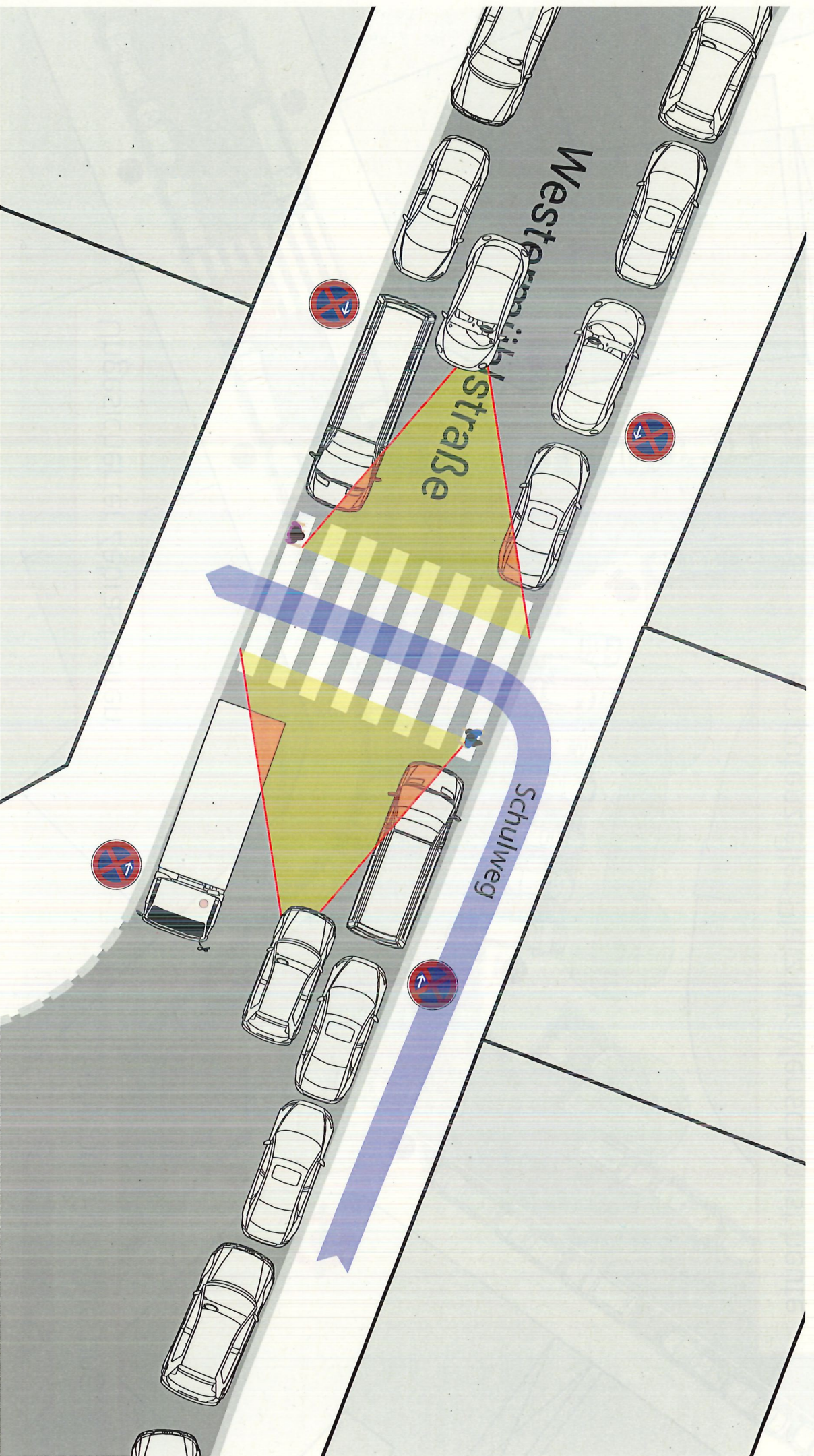
Ungesicherter Zebrastrreifen

Fehlende Fuß-Querung

ein potenzieller Platz für Menschen ist heute  
eine größtenteils versiegelte Fläche für Autos



# 1 Ungesicherter Zebrastreifen auf Schulweg



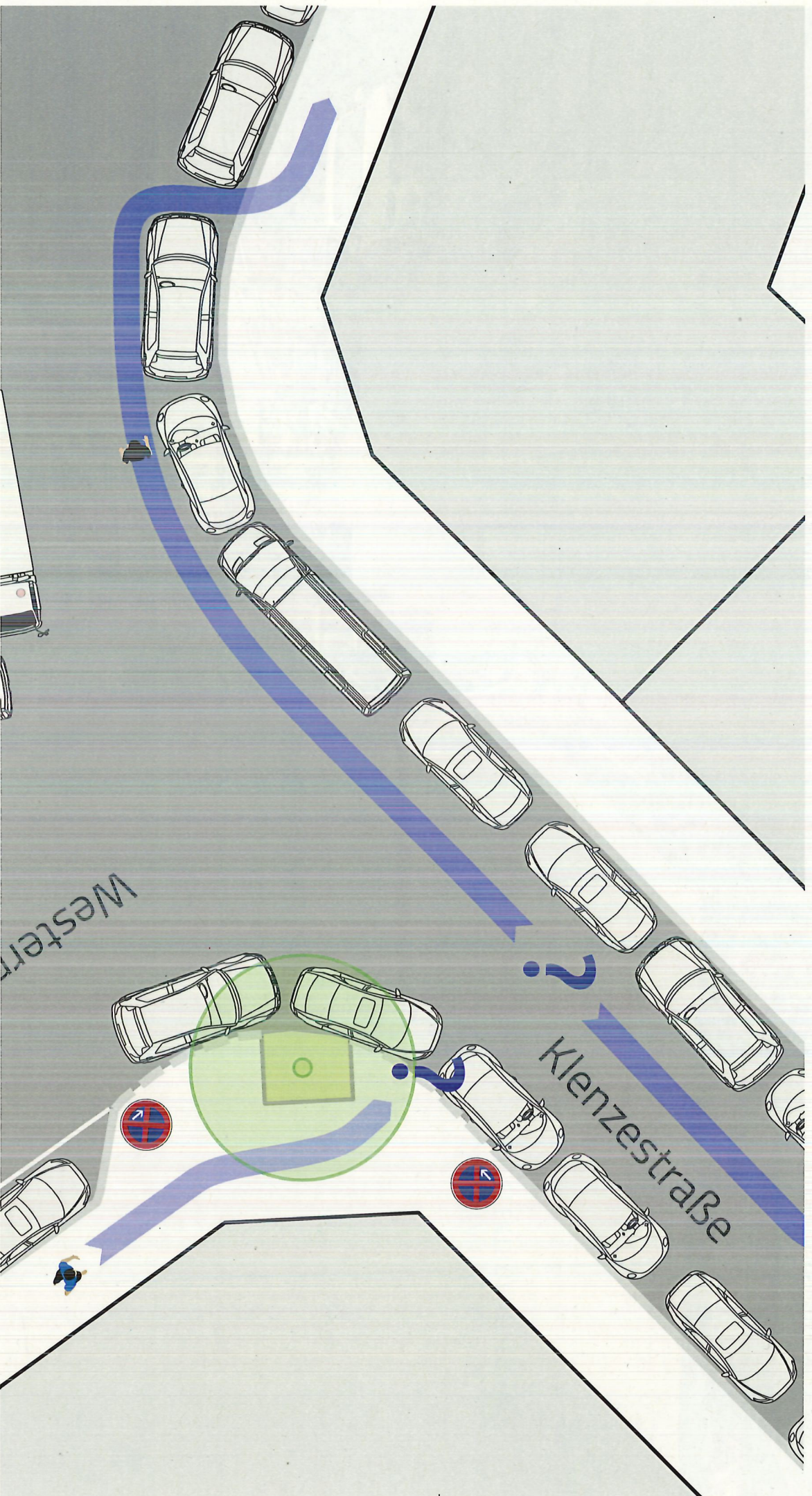
Gefährliche Sichtbehinderung durch parkende Fahrzeuge im Querungsbereich

# 1 Ungesicherter Zebrastreifen auf Schulweg



Gefährliche Sichtbehinderung durch parkende Fahrzeuge im Querbereich

## 2 Fehlende Fußgängerquerung über die Klenzestraße



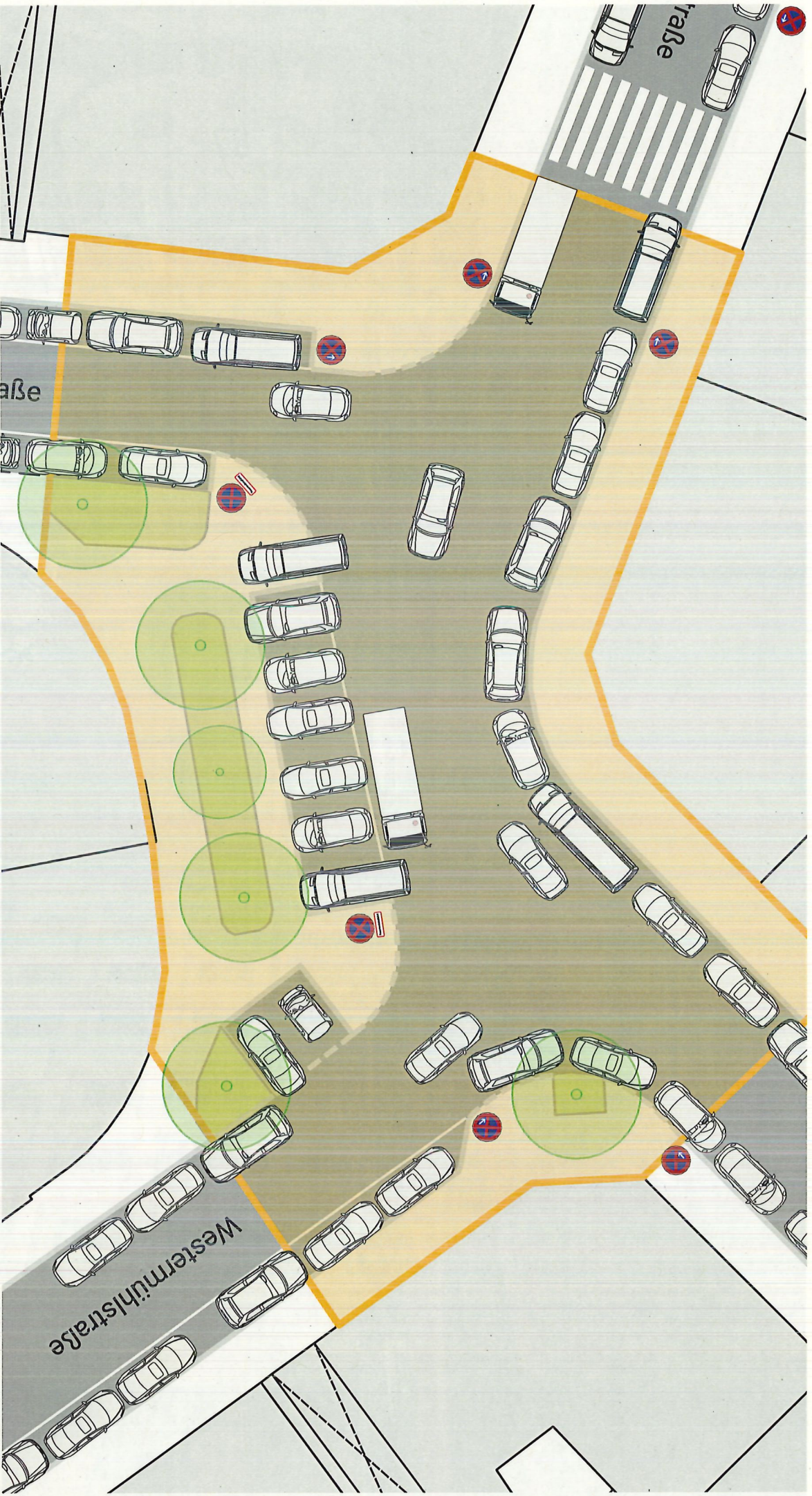
Zufußgehende müssen in der unübersichtlichen Kurve auf der Fahrbahn gehen, da sie die Klenzestraße nicht überqueren können.

## 2 Fehlende Fußgängerquerung über die Klenzestraße



Zufußgehende müssen in der unübersichtlichen Kurve auf der Fahrbahn gehen, da sie die Klenzestraße nicht überqueren können.

### 3 Ein potenzieller Platz für Menschen - heute eine Fläche für Autos



Heute ist der Klenzeplatz eine größtenteils versiegelte Fläche für Kfz mit einer einzigen (!) Sitzbank mit Blick auf parkende Autos



3

Ein potenzieller Platz für Menschen - heute eine Fläche für Autos



# Der Klenzeplatz von morgen - ein lebenswerter Raum für Menschen



Visualisierung: © Wolfram Gothe

**Heute eine Fläche für Autos ohne Schutz für Fußgehende**



# Zukünftig ein sicherer und einladender Raum für alle



Visualisierung: © Wolfram Gothe

## 6 wichtige Gründe für den Klenzeplatz

- **mehr Sicherheit für Schulkinder**  
durch garantiert freie Sicht auf den Zebrastreifen
- **direkte Wege für Zufußgehende**  
durch neue Querungsmöglichkeiten
- **mehr Platz für Aufenthalt und Begegnung von Menschen**  
durch neues Raum- und Sitzangebot
- **mehr Schatten und bessere Luft**  
durch 6 neue Baumpflanzungen
- **besseres Mikroklima in heißen Sommern**  
durch einen neuen Brunnen und mehr Grünfläche
- **weiterhin freie Befahrbarkeit der Kreuzung für Kfz**  
da der Platzcharakter allein durch Einfärbung des Belages erreicht wird



# Der Traum von heute ist die Wirklichkeit von morgen.

Bruce Lee

Visualisierung: © Wolfram Gothe

# Ich bitte um Ihre Unterstützung für

**Die sichere Gestaltung der Fußgängerquerung über die Westermühlstraße**  
und den baulichen Schutz der Querung gegen sichtbehinderendes Parken

und - unabhängig davon -

**Die Umgestaltung der Kreuzung zu einem einladenden "Klenzeplatz"**  
für Menschen im Quartier, mit mehr Grünflächen, neuen Bäumen und eventuell einem zentralen Brunnen

# Anhang

Ich bitte um Ihre Unterstützung für