

Beschluss (gegen die Stimmen von CSU mit FREIE WÄHLER):

1. Das Projekt mit Projektkosten in Höhe von 19,8 Mio. € wird nach Maßgabe des PHB 2 und der vorgelegten Entwurfsplanung **mit den folgenden Änderungen** genehmigt:
 - **Stadteinwärts wird die Carl-Wery-Straße nördlich der Therese-Giehse-Allee einspurig geführt. Die frei werdenden Flächen werden begrünt.**
 - **Die Spuraufteilung in der Carl-Wery-Straße stadtein- und -auswärts im Zufluss zum Knoten Therese-Giehse-Allee ist wie folgt zu gestalten: Linksabbieger, Geradeauspur, Rechtsabbieger.**
 - **Stadtauswärts wird die Carl-Wery-Straße südlich der Therese-Giehse-Allee einspurig geführt. Die frei werdenden Flächen werden begrünt.**
 - **Die Spuraufteilung in der Carl-Wery-Straße stadtauswärts im Zufluss zum Knoten, welcher das neue Parkhaus und die Wohnbebauung anbindet, ist wie folgt zu gestalten: Linksabbieger, Geradeauspur, Rechtsabbieger.**
2. **Im weiterführenden südlichen Straßenabschnitt soll eine Fortführung der Busspur geprüft werden.**
3. Das Baureferat wird beauftragt, die Ausführung vorzubereiten und die Ausführungsgenehmigung verwaltungsintern herbeizuführen, sofern die genehmigte Kostenobergrenze in Höhe von 19,8 Mio. € eingehalten wird.
4. Der Antrag Nr. 20-26 / B 06308 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 16 Ramersdorf-Perlach vom 11.01.2024 ist damit satzungsgemäß behandelt.
5. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

Die endgültige Beschlussfassung über den Beratungsgegenstand obliegt der

Vollversammlung des Stadtrats.