



Landeshauptstadt München, Baureferat
81671 München

Tiefbau Verkehrsinfrastruktur Ost
BAU-T1-VI-O

Friedenstraße 40
81671 München
Telefon: 089 233-61228
Dienstgebäude:
Friedenstraße 40
Zimmer: 3.105
Sachbearbeitung:

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
15.04.2024

Linksabbiegespur in der Carl-Wery-Straße zum Parkhaus geplant?

**Anfrage Nr. 20-26 / Q 00388
aus der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 16 - Ramersdorf-Perlach
am 13.03.2024**

Sehr geehrte

wir bedanken uns für Ihre Anfrage im Rahmen der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 16 am 13.03.2024. Sie erkundigen sich, ob nach dem Neubau des P+R Parkhauses auch angedacht ist, in der Carl-Wery-Straße in südlicher Fahrtrichtung eine Linksabbiegespur zu errichten.

Hierzu können wir Ihnen Folgendes mitteilen:

Das Baureferat verfolgt aktuell die Planung zum Aus- und Umbau der Carl-Wery-Straße im Abschnitt zwischen S- und U-Bahnhof Neuperlach Süd und der Stadtgrenze im Süden. Diese Maßnahme sieht im Bereich der Kreuzung Therese-Giehse-Allee in Fahrtrichtung Süden drei Spuren vor: Rechts, Geradeaus und Links. Die Linksabbiegespur, die unter anderem in das neue P+R Parkhaus führt, wird dabei eigensignalisiert werden, sodass sich die Verkehrsströme steuern lassen.

Der Bauausschuss des Stadtrates hat der Projektplanung des Baureferates am 09.04.2024 als vorberatender Ausschuss bereits zugestimmt. Vorbehaltlich der noch ausstehenden Zustimmung der Vollversammlung des Stadtrates ist geplant, zum Aus- und Umbau der

U-Bahn Linie 5
Haltestelle Ostbahnhof
S-Bahn alle Linien
Haltestelle Ostbahnhof

Straßenbahn Linie 21
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linien X30, 54, 58, 68, 100
Haltestelle Haidenauplatz
Bus Linie 59
Haltestelle Ampfingstraße

Postanschrift: Baureferat
_81660 München
Hausanschrift: Friedenstraße 40
_81671 München
Internet:
<http://www.muenchen.de>

Carl-Wery-Straße Ende 2024 bzw. Anfang 2025 mit der Umsetzung der ersten vorbereitenden Arbeiten zu starten.

Mit freundlichen Grüßen,

gez.