



Per E-Mail
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle West
bag-west.dir@muenchen.de
An den BA 22 - Aubing-Lochhausen-
Langwied
Herr Kriesel

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
25.04.2024

Schaltzeit Bedarfsampel Bodenseestraße Höhe Gut Freiam

BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06031 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 22 - Aubing-Lochhausen-Langwied

Sehr geehrter Herr Kriesel,

zu Ihrem Antrag vom 18.10.2023 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Die Bodenseestraße stellt mit einer Verkehrsbelastung von rund 24.000 Fzg./24h eine wichtige Verkehrsader im Westen Münchens dar. Um den Verkehrsfluss möglichst störungsfrei zu gestalten, werden die LSA im Streckenverlauf der Bodenseestraße koordiniert zueinander betrieben ("Grüne Welle").

Für Anforderungsanlagen, wie sie die LSA Bodenseestr./ Freihamer Allee darstellt, bedeutet dies, dass die Freigabe für die dort querenden Fußgänger*innen nicht zu jedem beliebigen Zeitpunkt erfolgen kann, sondern nur in einem definierten Zeitfenster, welches für eine Koordinierung zu den anderen LSA dieses Streckenzuges zwingend notwendig ist. Die Wartezeit für Fußgänger*innen wird somit vom Zeitpunkt der Anforderung bestimmt. Liegt der Anforderungszeitpunkt in bzw. kurz vor dem Zeitfenster, kann die Anforderung kurzfristig berücksichtigt werden. Erfolgt die Anforderung jedoch erst kurz nachdem der für eine Umschaltung erforderliche Entscheidungszeitpunkt verstrichen ist, kann diese erst wieder zum nächsten Freigabezeitfenster berücksichtigt werden, da sonst die Koordinierung zu den benachbarten LSA nicht mehr gewährleistet werden kann. Die Wartezeit ist dann am längsten.

Eine aktuelle Auswertung der Wartezeiten für die LSA Bodenseestr./ Freihamer Allee ergab über den gesamten Tag verteilt eine durchschnittliche Wartezeit, ab Betätigen des Anforderungsdrückers bis zur Freigabe des entsprechenden Signalgebers, von knapp 27



Sekunden. In den Hauptverkehrszeiten (06:00 – 10:00 Uhr / 15:00 – 19:00 Uhr) lag die durchschnittliche Wartezeit bei 26 bzw. 38 Sekunden.

Aufgrund eines gültigen Stadtratsbeschlusses, welcher für das Hauptstraßennetz einen möglichst störungsfreien Verkehrsfluss vorsieht, erachtet das Mobilitätsreferat eine Änderung der derzeitigen Schaltungsmodalität an der LSA Bodenseestr./ Freihamer Allee als widersprüchlich zur bestehenden Vorgabe des Stadtrates.

Wir bitten um Verständnis für unsere Entscheidung.

Mit freundlichen Grüßen

MOR-GB2.412