



I.

Per E-Mail  
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Mitte  
bag-mitte.dir@muenchen.de  
An den BA 12 - Schwabing-Freimann  
Herr Patric Wolf

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

29.04.2024

Teilstrategie „Shared Mobility“ zur Mobilitätsstrategie 2035 - Standortvorschläge für E-Roller, Fahrräder und Mietfahrräder sowie für Mobilitätspunkte  
BA-Antrag Nr. 20-26 / B 06364 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 - Schwabing-Freimann

Sehr geehrter Herr Wolf,

zu Ihrem Antrag vom 30.01.2024 teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Vielen Dank für Ihre Standortvorschläge zur Shared Mobility im Stadtbezirk 12 Schwabing-Freimann.

Der Stadtrat hat mit seiner mehrheitlichen Entscheidung für die "Zukunft geteilter Mikromobilitätsangebote in München" vom November 2023 (<https://risi.muenchen.de/risi/sitzungsvorlage/detail/7931800>) den Grundstein für ein geordnetes Abstellen von geteilten Mikromobilitätsfahrzeugen in München gelegt. In der Landeshauptstadt München sollen künftig gemeinsam genutzte Mikromobilitätsangebote gebündelt und auf ausgewiesenen Parkflächen im gesamten Stadtgebiet abgestellt werden können. Diese sogenannten geteilten Abstellflächen sollen vor allem die Abstellsituation für gemeinsam genutzte Mikromobilitätsfahrzeuge (E-Tretroller, Fahrräder, Pedelecs, Lastenräder, E-Motorroller) verbessern und damit die Verkehrssicherheit für Fußgänger\*innen und insbesondere für seh- und mobilitätsbehinderte Menschen erhöhen. Potenzielle Standorte für zusätzliche geteilte Abstellflächen werden aus den Ergebnissen der Grundsatzuntersuchung Mikromobilität (<https://muenchenunterwegs.de/angebote/grundsatzuntersuchung-mikromobilitaet-in-muenchen>) abgeleitet. Der in dieser Studie entwickelte Potenzialscore bildet die Grundlage für



die Verortung von geteilten Abstellflächen. Das Mobilitätsreferat prüft, welcher Abstellbedarf für diese Fahrzeuge im Stadtgebiet besteht und wie dieser im Einklang mit den Zielen der Stadt am besten gedeckt werden kann. Das Mobilitätsreferat informiert und beteiligt den jeweiligen Bezirksausschuss beim Ausbau der geteilten Abstellflächen in geeigneter Form.

Die Ausweitung der geteilten Abstellflächen wird im Rahmen des Ausbaus der Mobilitätspunkte erfolgen. Zusätzlich zu den Mobilitätspunkten sollen bis 2026 jährlich bis zu 125 zusätzliche geteilte Abstellflächen geschaffen werden. Angestrebt wird ein dichtes Netz von Abstellflächen mit entsprechendem Geofencing (Parkverbot) in der Umgebung, sodass die Mikromobilitätsfahrzeuge in einem vordefinierten Radius nur auf der dafür vorgesehenen Fläche abgestellt werden können.

Die Umsetzung für Mobilitätspunkte und Abstellflächen für geteilte Mikromobilitätsfahrzeuge im Stadtbezirk 12 ist für das Jahr 2025 geplant. Die insgesamt 18 Standortvorschläge in Freimann, Neufreimann und Schwabing werden auf Umsetzbarkeit geprüft und in die Planungen mit aufgenommen. Der Bezirksausschuss wird über die Planungen informiert und bei der Standortwahl beteiligt.

Wir bedanken uns für Ihre wertvolle Arbeit und Ihr Engagement für eine zukunftsfähige Mobilität in unseren Stadtbezirken.

Der Antrag des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.32

**II. über das DMS (E-Akte) an MOR-GL5**  
mit der Bitte um Abschluss des RIS und DMS-Vorganges

**III. Ablage bei MOR-GB1.32**