

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15

Friedenstr. 40

81660 München

München, den 01.05.2024

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15  
Trudering / Riem / Messestadt**

**Herbert Danner**

**Dr. Susanne Weiß**

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph Heidenhain,  
Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau, Cemre Sağlam,  
Regina Schreiner, Dr. Sven Thorspecken**  
Fraktionsmitglieder

**ba15@gruene-bergamlaim-trudering-riem.de**

## **Neue Aufteilung der Verkehrsflächen in der Schwablhofstraße/-Unterführung**

### **Antrag:**

Der BA15 bittet um baldmögliche **Prüfung** einer Neuaufteilung der Verkehrsflächen in der Schwablhofstraße nördlich der Stolzhoferstraße bis zum Rappenweg, mit der klaren Zielsetzung „**Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr**“, wie folgt:

- 1.) beide Kfz-Spuren werden in der bisherigen Breite (ca. 6,50 m) an den westlichen Straßenrand verlegt, d. h. Entfall des westlichen Radwegs (Breite 2,0 m) und
- 2.) Verlegung des derzeit westlichen Radwegs nach Osten zu einem gemeinsamen (um 2 m verbreiterten) Fuß-Radweg in beide Richtungen, aufgeteilt in einen Fußweg, eine Radspur in Richtung Norden und eine Radspur in Richtung Süden, Gesamtbreite Fuß/Rad künftig von ca. 5,50 m inklusive Sicherheitsstreifen, Zugewinn Breite um 2 m.

### **Begründung:**

Die zeitweise sehr hohe Frequenz auf dem ostseitigen gemeinsamen 2-Richtungs-Fuß-/Radweg mit einer Breite von 3,50 m inklusive Sicherheitsstreifen führt immer wieder zu kritischen/ gefährlichen Situationen. Verständlicherweise versuchen die Radfahrenden den Abwärtsschwung in der Unterführung für die bevorstehende Steigung zu nutzen und erreichen dadurch häufig Geschwindigkeiten von über 30 km/h.

Der westliche Radweg wird kaum genutzt, weil die Ostseite eine querungsfreie Direktverbindung zwischen der Messestadt/Riemer Park und der Friedenspromenade bietet (künftige Parkmeile). Mit der beschriebenen Neuaufteilung könnte für überschaubare Kosten und überschaubarem Bauaufwand ein deutliches Plus an Verkehrssicherheit erzeugt werden, so unsere Hoffnung. Der **BA15 bittet deshalb um Prüfung des Vorschlags und um einen gemeinsamen Ortstermin.**

Beschlossen in der BA-Sitzung am 16.5.2024

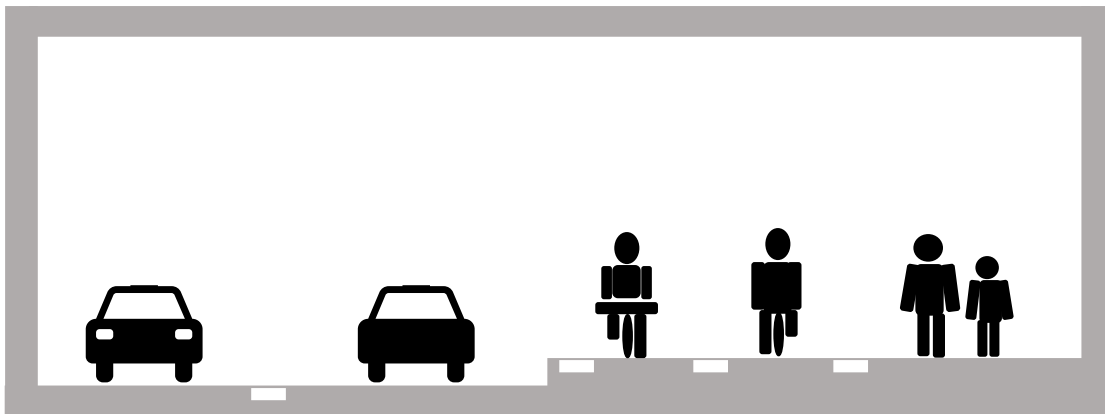
Ja .....

Nein .....

**Initiative:** Herbert Danner (Fahrradbeauftragter BA15), Christoph Heidenhain (Sprecher UA Bau und Mobilität), Susanne Weiß, Ruth Pouvreau



derzeitige Situation (eigenes Foto)



Skizze (nicht maßstäblich)