

Brenner-Nordzulauf in München /Transeuropäische Netze - Viergleisiger Ausbau der Strecke Dagfing-Johanneskirchen

Ergebnisse der Feinvariantenuntersuchung sowie weiteres Vorgehen

Viergleisiger Ausbau der Bahnstrecke von Zamdorf nach Johanneskirchen Bahntunnel bis zur Stadtgrenze verlängern

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 03247 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 13 – Bogenhausen vom 16.11.2021

Tieferlegung der S-Bahn-Trasse im Bereich Dagfing zur Schaffung freier und sicherer Übergänge, begleitende Lärmschutzmaßnahmen - Ziffer 3 des Antrages

Empfehlung Nr. 02-08 / E 00021 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen am 17.03.2005

Verhinderung der Daglfinger und Truderinger Kurve

Änderung des § 1 BImSchV: Geltung der Immissionsschutzgrenzwerte bei direkt anschließenden Gleisstraßen

Empfehlung Nr. 14-20 / E 02948 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen am 24.10.2019

Beginn des Bahntunnels an die Stadtgrenze verlegen

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00508 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen am 28.10.2021

Gesamtheitliche Ermittlung der Emissionen der Bahnprojekte im gleichen Planungsgebiet

Empfehlung Nr. 20-26 / E 01747 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 15 - Trudering-Riem am 30.11.2023

Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12286

§ 4 Ziffer 9b GeschO

Anlage: Änderungsantrag Nr. 20-26 / A 04811

Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 15.05.2024

Öffentliche Sitzung

I. Vortrag und Antrag der Referentin

Wie in der Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 30.04.2024.

Im Rahmen der Sitzung wurde der beigefügte Änderungsantrag der Fraktion CSU mit Freie Wähler gestellt und von der Referentin übernommen.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag der Referentin wie aus nachstehender Ziffer II ersichtlich.

Die Änderungen im Antrag der Referentin sind in **Fettdruck** dargestellt.

II. Antrag der Referentin

Ich beantrage Folgendes:

1. Der Stadtrat bekräftigt das Ziel, einem viergleisigen Ausbau der Strecke Daglfing – Johanneskirchen nur im Tunnel zuzustimmen. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr sowie dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr zu verhandeln, um eine faire Kostenverteilung für eine Realisierung der Variante Tunnel zwischen Bund, Land und Stadt zu erwirken.
2. Der Stadtrat fordert weiterhin die Durchführung einer parlamentarischen Befassung nach Abschluss der Feinvariantenuntersuchung. Herr Oberbürgermeister wird diesbezüglich gebeten, sich an den Verkehrsausschuss des Deutschen Bundestags mit der Bitte zu wenden, eine parlamentarische Befassung vorzusehen.
3. Herr Oberbürgermeister wird weiter gebeten, parallel zu den Klärungen mit dem Bundesministerium für Digitales und Verkehr in Kontakt mit den Bundestagsabgeordneten der Region München zu treten, um auch bei diesen um Unterstützung – insbesondere eine parlamentarische Befassung – zu bitten.
4. **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, sich im weiteren Planungsprozess für eine Verlegung der Lage des Tunnelportals im Norden weiter in Richtung Stadtgrenze gemäß den Ausführungen unter 6. im Vortrag der Referentin einzusetzen. Das Referat wird zudem gebeten, Visualisierungen des viergleisigen Ausbaus unter Berücksichtigung der zukünftigen Bebauung entlang der Strecke zu erstellen. Die im Stadtratsbeschluss vom 31.01.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10819) formulierten Ziele, insb. die Anpassung der Planungsgröße bzgl. der Zuganzahl und die Gesamtbetrachtung kumulierender und überlagernder Immissionen und Emissionen als Voraussetzung zur Prüfung und Genehmigung sämtlicher DB-Planungen, werden bekräftigt und für diesen Streckenabschnitt analog übernommen.**
5. Der Antrag Nr. 20-26 / B 03247 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 13 - Bogenhausen vom 16.11.2021 ist damit gemäß Art. 60 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
6. Die Empfehlung Nr. 02-08 / E 00021 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 13 – Bogenhausen am 17.03.2005 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
7. Die Empfehlung Nr. 14-20 / E 02948 der Bürgerversammlung des 13. Stadtbezirkes Bogenhausen am 24.10.2019 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
8. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 00508 der Bürgerversammlung des 13. Stadtbezirkes Bogenhausen am 28.10.2021 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
9. Die Empfehlung Nr. 20-26 / E 01747 der Bürgerversammlung des 15. Stadtbezirkes Trudering-Riem am 30.11.2023 ist damit gemäß Art. 18 Abs. 4 Gemeindeordnung behandelt.
10. Dieser Beschluss unterliegt nicht der Beschlussvollzugskontrolle.

III. Beschluss
nach Antrag

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München
Der Vorsitzende

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister

Prof. Dr. (Univ. Florenz)
Elisabeth Merk
Stadtbaurätin

IV. Abdruck von I. mit II. mit der Bitte um Kenntnisnahme

Über die Verwaltungsabteilung des Direktoriums, Stadtratsprotokolle (SP)
an das Direktorium Dokumentationsstelle
an das Revisionsamt
an die Stadtkämmerei

V. WV Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3

zur weiteren Veranlassung.

zu IV.

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdruckes mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An das Direktorium HA II – BA
3. An die Bezirksausschüsse 13 und 15
4. An das Baureferat
5. An das Referat für Klima- und Umweltschutz
6. An das Mobilitätsreferat
7. An das Kreisverwaltungsreferat
8. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – SG 3
9. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA I, I/1
10. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA II
11. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA III
12. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung – HA IV
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
13. Mit Vorgang zurück zum Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA I/12
zum Vollzug des Beschlusses.

Am
Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3

Änderungsantrag

Herrn Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Marienplatz 8
80331 München



29. April 2024

Änderungsantrag für die Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung vom 30.04.2024

TOP ö5

Brenner-Nordzulauf in München / Transeuropäische Netze - Viergleisiger Ausbau der Strecke Daglfing-Johanneskirchen
Ergebnisse der Feinvariantenuntersuchung sowie weiteres Vorgehen
Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 12286

Der Antrag der Referentin wird wie folgt geändert:

Ziffern 1-3	Unverändert
Ziffer 4 neu	Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, sich im weiteren Planungsprozess für eine Verlegung der Lage des Tunnelportals im Norden weiter in Richtung Stadtgrenze gemäß den Ausführungen unter 6. im Vortrag der Referentin einzusetzen. Das Referat wird zudem gebeten, Visualisierungen des viergleisigen Ausbaus unter Berücksichtigung, der zukünftigen Bebauung entlang der Strecke zu erstellen. Die im Stadtratsbeschluss vom 31.01.2024 (Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10819) formulierten Ziele, insb. die Anpassung der Planungsgröße bzgl. der Zuganzahl und die Gesamtbetrachtung kumulierender und überlagernder Immissionen und Emissionen als Voraussetzung zur Prüfung und Genehmigung sämtlicher DB-Planungen, werden bekräftigt und für diesen Streckenabschnitt analog übernommen.
Ziffern 4-9 alt	werden zu Ziffern 5-10 neu

Heike Kainz
Stadträtin

Alexander Reissl
Stadtrat

Andreas Babor
Stadtrat

Fabian Ewald
Stadtrat

Veronika Mirlach
Stadträtin

Winfried Kaum
Stadtrat

Peter Mehling
Stadtrat