



Landeshauptstadt München, Mobilitätsreferat
Postfach, 80313 München

Bezirksausschuss 24
Feldmoching - Hasenberg
BA-Geschäftsstelle Nord
Hanauer Str. 1
80992 München

**Bezirk Nord-West
MOR-GB2.12**

80313 München
Dienstgebäude:
Implerstr. 9
Sachbearbeitung:
[REDACTED]

per E-Mail (bag-nord.dir@muenchen.de)

Ihr Schreiben vom
22.06.2021

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum
21.05.2024

Realisierung der Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahntrasse Nord-Süd-Grünverbindung auf ehemalig

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 02615 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 24 – Feldmoching - Hasenberg vom 22.06.2021

Sehr geehrter Herr Dr. Großmann,
sehr geehr [REDACTED],
sehr geehrte Damen und Herren,

im o.g. Antrag aus der Sitzung des Bezirksausschusses 24 Feldmoching – Hasenberg vom 22.06.2021 fordert der BA die Realisierung einer Nord-Süd-Grünverbindung auf der ehemaligen S-Bahntrasse (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 07899). D.h. die Schaffung einer durchgängigen Fuß- und Radwegverbindung in Nord-Süd-Richtung und eine Biotopvernetzung auf der vorhandenen ehemaligen Bahnbrücken über die Triebstraße Richtung Norden und damit den Ausbau der Feldbahnstraße im Rahmen der Realisierung der Eggartensiedlung.

Das MOR ist zur Klärung des aktuellen Planungsstandes auf das BAU zugegangen. Das Baureferat nimmt zum BA-Antrag wie folgt Stellung:

„Das Baureferat wurde mit Beschluss vom 02.07.2019 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 14264) mit der Planung für die Nord-Süd-Grünverbindung beauftragt. Diese beinhaltet unter anderem die Schaffung einer durchgängigen funktionsfähigen und barrierefreien Fuß- und Radwegeverbindung zwischen dem Sapporobogen im Süden und dem DB-Nordring im Norden zur Weiterführung in die nördlich angrenzenden Stadtteile.

Das Baureferat hat für das Gesamtprojekt Nord-Süd-Grünverbindung zwischenzeitlich ein

U-Bahn: Linien U3,U6
Haltestelle Poccistraße

muenchenunterwegs.de

Bus: Linie 62
Haltestelle Poccistraße

muenchen.de/mor

Bus: Linie 132
Haltestelle Senserstraße



**MÜNCHEN
UNTERWEGS**

Planungskonzept erarbeitet und die erforderlichen Finanzmittel im diesjährigen Haushaltsverfahren der Landeshauptstadt München angemeldet. Ob die Zurverfügungstellung der Gelder vom Stadtrat genehmigt wird, bleibt abzuwarten.

Die Weiterführung der Fuß- und Radwegeverbindung Richtung Norden und damit auch der Ausbau der Feldbahnstraße ist Bestandteil des Bebauungsplan Nr. 2143 (Eggartensiedlung) und liegt in der Zuständigkeit von PLAN.“

Der BA-Antrag Nr. 20-26 / B 02615 ist damit geschäftsordnungsgemäß behandelt.

Mit freundlichen Grüßen

gez 