



Fraktion im Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt

München, den 21.05.2024

Schaltung bestimmter Signalanlagen in Randzeiten

Antrag

Der BA 3 fordert die Landeshauptstadt München (LHM) auf, die nachfolgenden Signalanlagen (Ampeln) in verkehrsarmen Zeiten (z.B. werktags ab 22:00 Uhr und an Sonn- und Feiertagen) abzuschalten oder zumindest auf Bedarf zu schalten, so dass unnötige Brems- und Anfahrvorgänge, sowohl für den MIV als auch den Radverkehr, auf diesen Straßen reduziert werden:

1. Kreuzungen Schleißheimer Straße mit Schelling-, Gabelsberger-, Görres- und Georgenstraße
2. Kreuzung Gabelsberger- mit Schleißheimer Straße
3. Brienner Straße, Einmündungen Türkenstraße und Amiraplatz, Kreuzung mit Arcisstraße und Katharina-von-Bora-Straße
4. Nymphenburger Straße, Einmündung Adamstraße
5. Kreuzung Pappenheim- / Blütenburg- / Karlstraße
6. Kreuzungen Schellingstraße mit Türken-, Luise- und Augustenstraße
7. Kreuzung Katharina-von-Bora-Straße / Karlstraße
8. Kreuzungen Arcisstraße mit Georgen- und Adalbertstraße

Begründung

Die aufgezählten Signalanlagen schalten in den Nachtstunden auch dann für den fließenden Verkehr der Hauptstraßen auf Halt, wenn kein Bedarf vorhanden ist. Unnötige Brems- und Anfahrvorgänge sind die Folge. Für den primär mit Muskelkraft betriebenen Radverkehr ist dies höchst ärgerlich, was daher nicht selten mit Missachtung des Rotlichts quittiert wird. Daneben ist es aber auch für den motorisierten Verkehr ein Ärgernis, weil nicht nur unnötig Energie verbraucht wird, um wieder anzufahren, sondern dabei auch mehr Lärmemissionen erzeugt und, bei Fahrzeugen, die mit fossilen Brennstoffen betrieben werden, auch signifikant mehr Abgase ausgestoßen werden.

An den genannten Kreuzungen und Einmündungen handelt es sich bei den an Schleißheimer, Gabelsberger-, Brienner, Nymphenburger, Pappenheim, Schelling-, Karl- und Arcisstraße einmündenden bzw. kreuzenden Straßen um den jeweils nachrangigen Verkehrsstrom. In den Randzeiten besteht in diesen Straßen bzw. Straßenabschnitten nur sehr geringes Verkehrsaufkommen, welches keinen ganztägigen Ampelbetrieb bzw. keine bedarfsunabhängige Freigabe durch die Signalanlage rechtfertigt.



Fraktion im Bezirksausschuss 3 Maxvorstadt

Im Fall der Signalanlage zu Ziffer 2 wurde diesem Aspekt bis noch vor wenigen Monaten durch eine komplette Abschaltung der Signalanlage ab 22 Uhr Rechnung getragen. Über die Änderung zum 24h-Betrieb wurde der BA 3 weder informiert noch ergibt diese Maßnahme wirklich Sinn.

Zudem gab es in den letzten Jahren signifikante Änderungen in Schelling-, Briener und Schleißheimer Straße, die wesentlich zur Verkehrsberuhigung beitragen:

Die Schleißheimer Straße wurde bereits vor einigen Jahren von zwei Spuren je Fahrtrichtung in jeweils eine Spur plus Radschutzstreifen umgewandelt. Dies trifft auch auf die Briener Straße zu. In der Schellingstraße herrscht mittlerweile komplett Tempo 30.

Initiative:

Mathias Popp

Felix Lang