

**Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus**

München, 31.05.2024

Fuß- und Radverkehrsführung an Baustellen

Antrag

Das Mobilitätsreferat wird beauftragt im Zuge der Genehmigung von Baustellen im Straßenraum den Belangen des Fuß- und Radverkehrs und der Barrierefreiheit größeres Gewicht zu verleihen und von außen nach innen zu planen. Dabei werden die Verkehrsarten in dieser Reihenfolge absteigend gewichtet:

- ÖPNV und Fußverkehr
- Radverkehr
- fließender Verkehr
- ruhender Verkehr

Wichtig sind insbesondere die Einhaltung von regulären Mindestbreiten und die kontinuierliche, schwellenarme Führung von Fuß- und Radwegen im Bereich der Baustelle. Durch bauzeitliche Einbahnstraßenregelungen können auch in engeren Straßenräumen die notwendigen Flächen zur Verfügung gestellt werden.

Begründung:

Private Hochbaumaßnahmen benötigen Platz im öffentlichen Straßenraum. Dieser Platz wird immer wieder zulasten des Fuß- und Radverkehrs gewonnen und schränkt diesen teilweise überproportional ein. Dadurch entstehen Eng- und damit Gefahrenstellen für die schwächsten Verkehrsteilnehmer*innen. Um den Fuß- und Radverkehr zu fördern, für Inklusion, Barrierefreiheit und die Stadt der kurzen Wege ist es sinnvoll den Raum zukünftig anders zu verteilen.



Quelle: privat

Fraktion Die Grünen – Rosa Liste

Florian Schönemann

Gudrun Lux

Paul Bickelbacher

Mona Fuchs

Sofie Langmeier

Christian Smolka

Gunda Krauss

Andreas Voßeler

Anja Berger

Mitglieder des Stadtrates

