

München, den 01.06.2024

## Revitalisierung und Erhalt der U-Bahnhöfe in der Maxvorstadt

### Antrag

Der BA 3 bittet die Landeshauptstadt München (LHM), bei der Erneuerung der U-Bahnhöfe im Bezirk durch ihre Tochtergesellschaften, die Stadtwerke München GmbH bzw. die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH, in die architektonische Neugestaltung rechtzeitig und angemessen miteinbezogen zu werden. Dies betrifft nach aktuellem Stand folgende U-Bahnhöfe, die sich zum Teil schon in der so genannten Transformation befinden, oder deren Umbau in den nächsten Jahren geplant ist <sup>1</sup>:

- Linie U2: Josephsplatz und Theresienstraße
- Linie U1: Stiglmaierplatz
- Linie U1: Maillingerstraße (zusammen mit dem BA 9)
- Linien U3/U6: Universität
- Linien U3/U6 und U4/U5: Odeonsplatz (zusammen mit dem BA 1)

Weiter fordert der BA 3 die LHM auf, den an der Linie U2 gelegenen U-Bahnhof Königsplatz in seiner ursprünglichen architektonischen Gestaltung weitestgehend zu erhalten. Für unumgängliche architektonische Veränderungen (z.B. aufgrund von Brandschutzmaßnahmen) soll der BA 3 ebenfalls rechtzeitig und angemessen miteinbezogen werden.

### Begründung

Der BA 3 begrüßt grundsätzlich Maßnahmen zur Erneuerung und Modernisierung der oben genannten U-Bahnhöfe, die in den 1970er und 1980er Jahren erbaut und nach damaligen Maßstäben unter Beteiligung zahlreicher Architekturbüros gestaltet wurden <sup>2</sup>. Verbesserungen wurden dem BA 3 bereits 2019 in Aussicht gestellt <sup>3</sup>. Die erst Anfang dieses Jahres dem BA 3 vorgestellten Änderungen <sup>1</sup> lassen aber nahezu keine optischen Verbesserungen oder gar Aufwertungen erkennen. Im Gegenteil sind sie doch vielmehr Ausdruck einer Sparpolitik der SWM/MVG, mit der ursprünglich ansprechende Bauwerke auf ein Minimum an Gestaltung reduziert werden sollen. Dauerhaft entfernte Verkleidungselemente an Wänden und Decken stellen nicht nur ein optisch erzeugtes Defizit dar, sondern sie verändern auch die Akustik in den Bauwerken nachhaltig negativ. Im Zuge der nach wie vor angestrebten Verkehrswende kann es daher nicht als zielführend angesehen werden, derart minimalistisch zu agieren. Bereits heute gleichen die in die Jahre gekommenen U-Bahnanlagen der SWM/MVG mehr und mehr Räumlichkeiten, die dem allseits bekannten Leitmotto vom „Umsteigen auf den ÖPNV“ eher zuwiderlaufen als dieses klar zu unterstützen.

Beim U-Bahnhof Königsplatz, eröffnet im Herbst 1980, handelt es sich zudem um den mit Abstand am aufwändigsten gestalteten U-Bahnhof entlang der damals als U8 bezeichneten Linie vom Scheidplatz bis nach Neuperlach Süd <sup>2</sup>. Dieser ist durchaus als Baudenkmal zu sehen, was nachfolgende Abbildungen zum Ausdruck bringen sollen. Er muss daher in seiner ursprünglichen Gestaltung, insbesondere hinsichtlich Wand- und Stützenverkleidungen, Bodenbeläge sowie der integrierten Vitrinen mit Exponaten aus bedeutsamen kulturellen Einrichtungen der Maxvorstadt, weitestgehend erhalten bleiben. Abweichend von den Abbildungen 1 bis 3 wurden die Deckenverkleidungen über den Gleisen bereits restlos entfernt und ist es wohl nur eine Frage der Zeit, bis auch hier der architektonische Kahlschlag folgt.

BA 3, Juni 2024

Anhang: Abbildungen 1 bis 3

Anhang (Teil 1)



U-Bahnhof Königsplatz | 06.03.2017 u-bahn-muenchen.de

Abbildung 1: U-Bhf. Königsplatz, Bsp. für Gestaltung Bahnsteig mit Vitrinen für Exponate



U-Bahnhof Königsplatz | 06.03.2017 u-bahn-muenchen.de

Abbildung 2: U-Bhf. Königsplatz, Bsp. für Gestaltung der Hintergleisfassade

## Anhang (Teil 2)



Abbildung 3: U-Bhf. Königsplatz, Bsp. für Fußbodengestaltung

### Quellen:

- 1: Protokoll der Sitzung des UA Mobilität und Öffentlicher Raum des BA 3 am 04.01.2024, Anhang zu TOP C3.4: Präsentation der SWM/MVG, Erneuerung Hintergleisfassaden (...), Stand 12.12.23.
- 2: Firmengruppe und U-Bahn-Referat der LHM (Hrsg.), U-Bahn-Linie 8/1, 1980, Bruckmann KG, München.
- 3: Antrag Nr. 14-20 / B 05594 des BA 3 v. 11.12.2018 mit Antwort der LHM v. 14.02.2019, <https://risi.muenchen.de/risi/antrag/detail/5277926?dokument=v5277931#ergebnisse> (zuletzt abgerufen am 01.06.2024).

### Abbildungen 1 bis 3:

Florian Schütz: u-bahn.muenchen.de, U-Bahnhof Königsplatz (U2, U8), <https://www.u-bahn-muenchen.de/netz/bahnhoeefe/kn/> (Stand 01.06.2024).