

BA9 Neuhausen-Nymphenburg

München, den 30.05.2024

7. Paket: Mehr Fahrradstellplätze für die Bürger*innen in Neuhausen-Nymphenburg

Der BA9 möge beschließen

Das Baureferat wird gebeten, an folgenden, von BürgerInnen oder BA-Mitgliedern beantragten Standorten Fahrradabstellmöglichkeiten zu schaffen (wenn nötig auf KfZ-Parkplätzen). Neu aufzustellende Schilder bitten wir, nicht auf der Gehbahn, sondern neben der Abtrennung auf dem freiwerdenden Parkplatz zu platzieren.

Pos	Standortbeschreibung
1	Hanebergstr. 14 ASP/Jugendtreff Feuerwehreinahrt
2	Hedwig Dransfeld Allee 10
3	Schluderstr. 2-4 (Kreuzung Pötschnerstraße)
4	Erika-Mann-Str. 69
5	Erika-Mann-Str. 61 (Fitnessstudio Elements)
6	Lilli-Palmer-Str. 2 (Restaurant Lilli P.)
7	Dantestraße 27
8	Ginhardtstr. 4a (Bereich vor dem Hirschgarten)
9	Nibelungenstraße 32 (Bereich vor Edeka Supermarkt)
10	Ecke Olgastraße/Albrechtstraße
11	Dantestraße 14 (Eingang Städt. Stadion a. d. Dantestraße)

Begründung

Die hier beantragte siebte Liste für Nymphenburg speist sich aus den Rückmeldungen der BürgerInnen, die sich an der Aktion ‚Findet einen Platz für eure Radl‘ des BA9 beteiligt haben oder frühere Einrichtungen als Anlass genommen haben. Die von den BürgerInnen beantragten Stellplätze sind von Mitgliedern des UA Verkehr im BA9 hinsichtlich Bedarf und Umsetzbarkeit vorgeprüft worden.

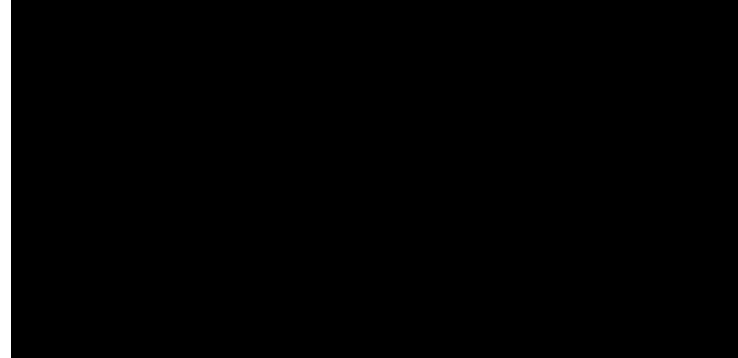
BA9 Neuhausen-Nymphenburg

Der Anteil des Radverkehrs in München hat kontinuierlich zugenommen. Damit steigt auch der Bedarf an Abstellflächen, die in der Bestandsbebauung oft nicht auf dem eigenen Grundstück vorhanden sind.

Bereits 2017 besaßen über 80% der Münchner*innen ein Fahrrad¹. Um das Radfahren weiter attraktiv zu halten oder zu steigern, muss die Abstellsituation für Fahrräder verbessert werden. 2019 übernahm daher auch Stadtrat die Forderung des Radentscheids nach bedarfsgerechten, flächendeckenden und sicheren Fahrradabstellmöglichkeiten. Zudem stellen die auf den Gehwegen geparkten Räder und Lastenräder immer öfter ein Hindernis dar für zu Fuß Gehende, Kinderwagen, ältere Menschen, sowie Menschen mit Kinderwagen, Sehbehinderung oder Mobilitätseinschränkung. Dafür ist es dringend erforderlich, geordnete und sichere Radparkplätze zur Verfügung zu stellen.

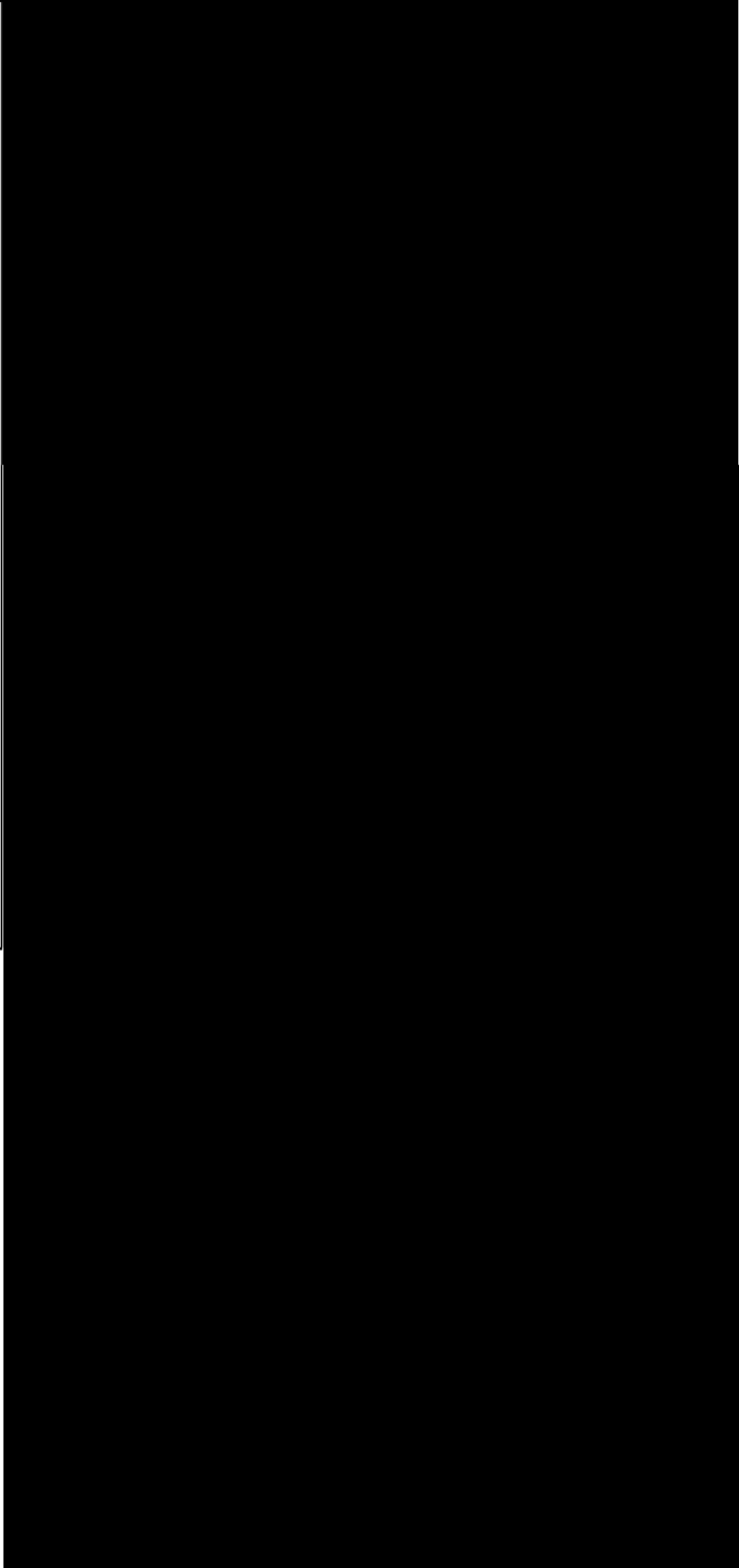
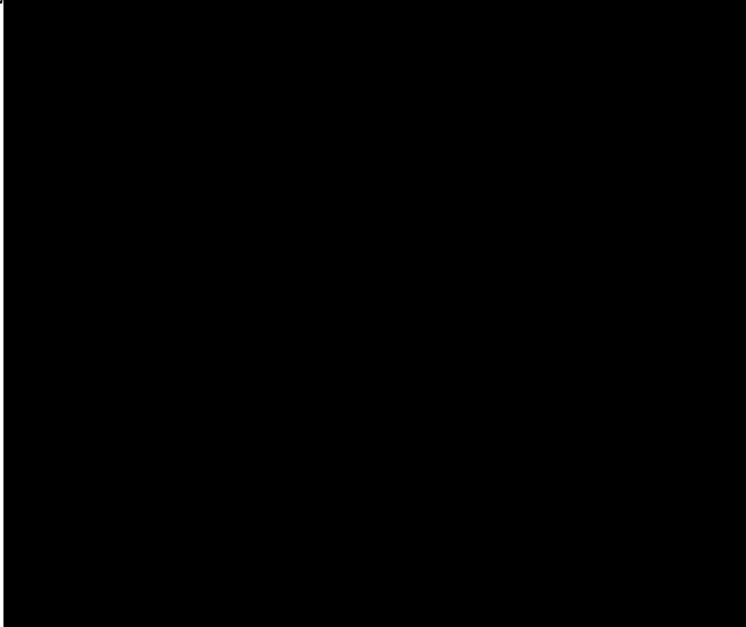
In der 2019 beschlossenen Gesamtkonzeption Fahrradparken in München wird der weitere Ausbau der Infrastruktur für stehende Räder geregelt. Ausgehend von Knotenpunkten können Fahrradparkplätze durch Umwandlung bisheriger Kfz-Stellplätze entstehen. Dies ist in Innenstadtbezirken die einzig mögliche Lösung, da hier nicht ausreichend Flächen auf Privatgrund zur Verfügung stehen. Zudem kann hiermit an unübersichtlichen Kreuzungsbereichen die Sichtverbindung verbessert und ein gefährdendes Falschparken durch KFZ verhindert werden.

Anhang

Nr	Beschreibung	Foto
1	Hanebergstr. 14: ASP/Jugendtreff neben der Feuerwehreinfaahrt.	

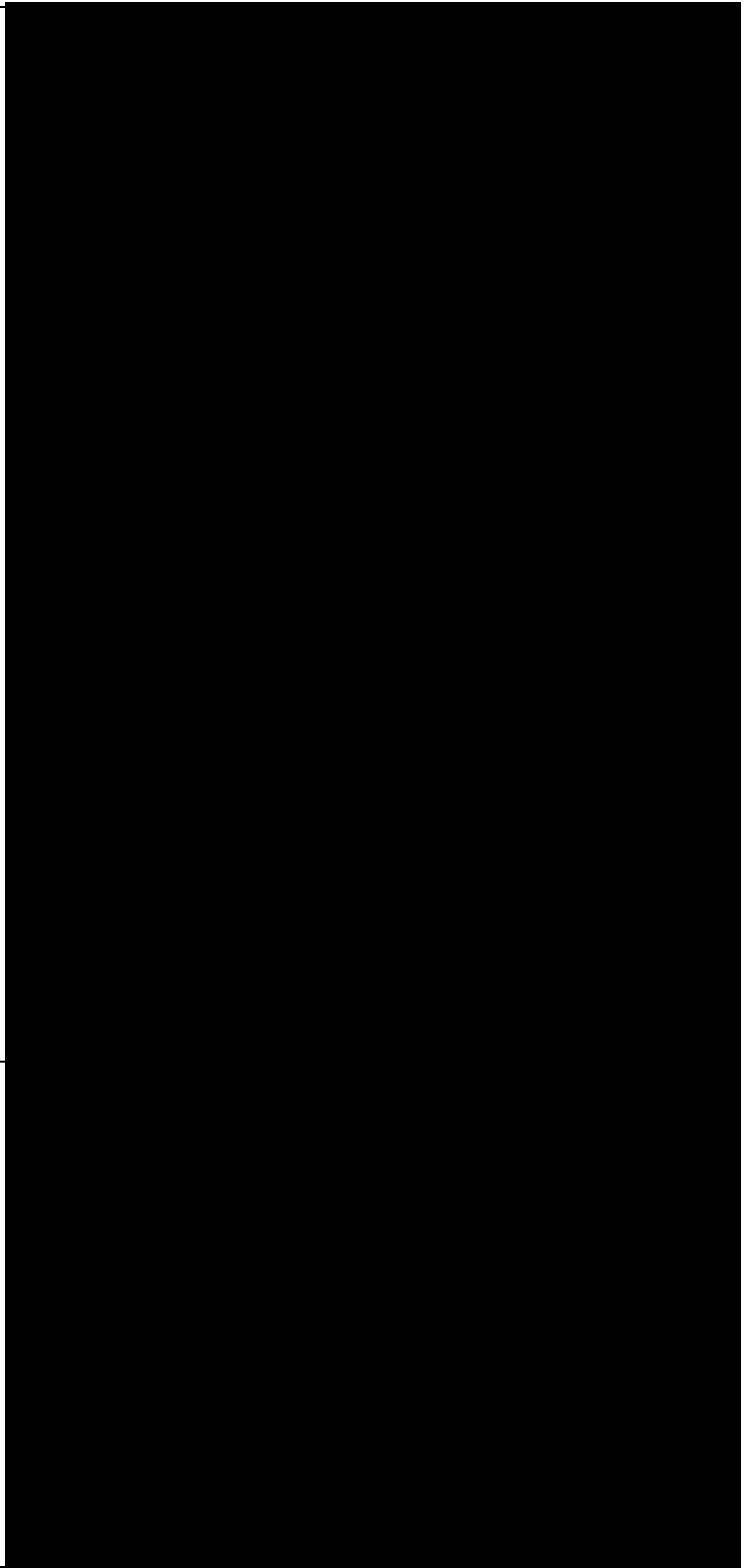
¹ Quellen: *Mobilität in Deutschland, Kurzreport für München, Studie des Bundesverkehrsministeriums in Zusammenarbeit mit dem Planungsreferat der LHM.*

BA9 Neuhausen-Nymphenburg

2	<p>Hedwig Dransfeld Allee 10 Rad-Stellplatz zwischen Haus 10 und der ersten Tiefgara- genzufahrt. Gerade die Häuser an der HDA selbst verfügen nicht über Radabstellmöglichkeiten vor dem Haus, sodass die Räder auf dem Gehweg oder Grünfläche stehen und ver- gammeln. Positiver Nebeneffekt wäre, dass man die oft mit hoher Geschwindigkeit von der Dachauer Straße heranfah- renden Autos besser erken- nen würde, sowohl mit dem Rad aus dem Innenhof, als auch mit Rad oder Auto aus der TG.</p>	
3	<p>Straßenseite (Wimmer) von Schluderstr 2 (teilweise) und 4. Abstellplätze beantragen vor Nr 4 auf Schluderstr. Kreuzung Pötschnerstr. Die 5m Parkverbot im Kreuz- ungsbereich Schluderstr. werden NIE eingehalten, Ein- sehbarkeit in Schluderstr. schlecht, da Einbahnstr. offen für Radfahrer ist. Es stehen tw. 30 Räder auf dem Gehweg.</p>	

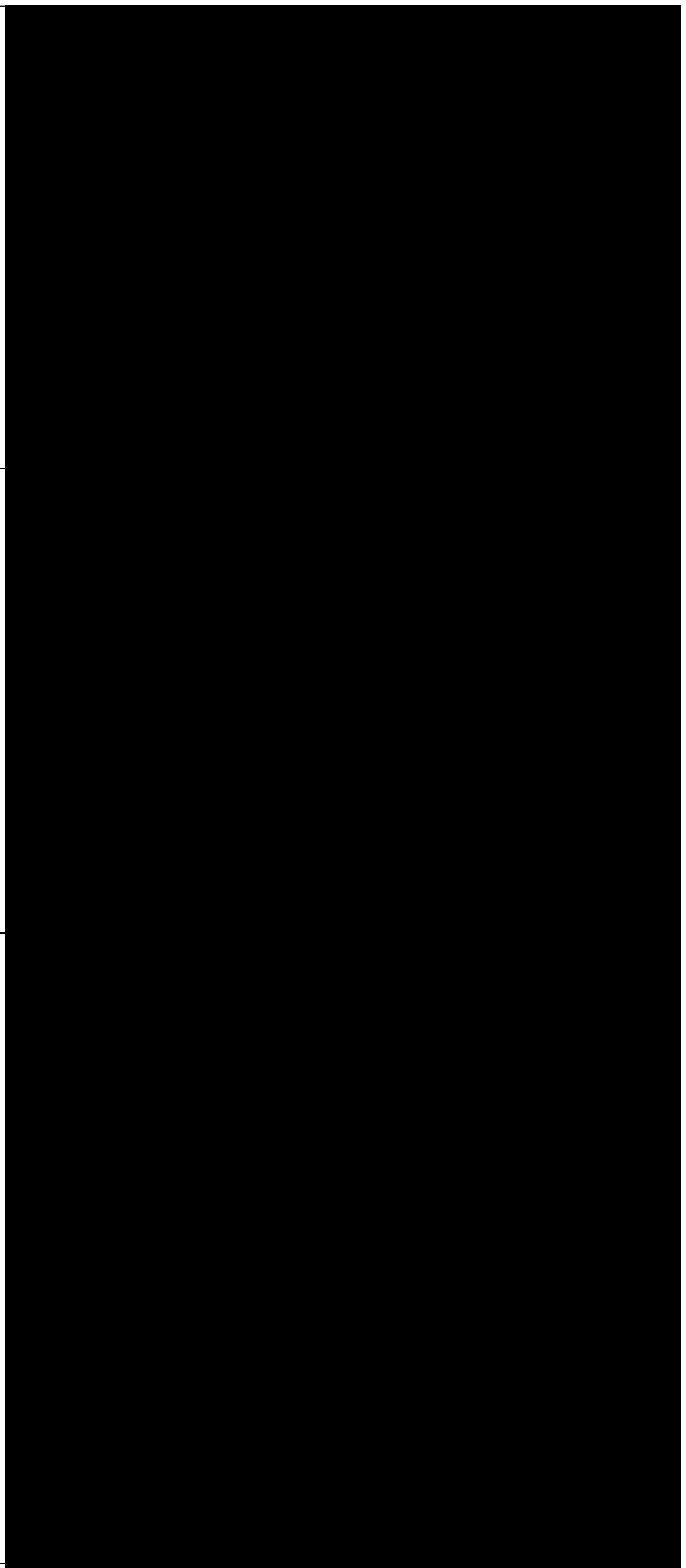
BA9 Neuhausen-Nymphenburg

4	<p>Erika Mann Str 69. Der Platz vor der S-Bahn wird von vielen Rad Pendlern genutzt. Seit Baubeginn Stammstrecke und dem Wegfall der regulären festen Radstellplätze stehen hier sehr viele Räder wild durcheinander. Es gibt nichts vernünftiges mehr, wo ein Rad angeschlossen werden kann. Aus diesem Grund, denn Bedarf ist jedenfalls mehr als genug vorhanden, sollten evtl. entlang der Hecke, Erika Mann Str 69, feste Radständer montiert werden. Das würde niemanden einschränken, denn Platz ist immer noch mehr als genug vorhanden – siehe Vorschlag Google Maps Bild.</p>
5	<p>Umwandlung von zwei KFZ-Stellplätzen vor dem Fitnessstudio "Elements" in der Erika-Mann-Straße 61) zugunsten von ca. 20 Fahrradabstellplätzen .</p>



BA9 Neuhausen-Nymphenburg

6	<p>Umwandlung eines Kfz-Stellplatz vor dem Restaurant Lilli P. in der Lilli-Palmer-Straße 2.</p>
7	<p>Dantestraße 27 In dem Gebäude befindet sich unter anderem ein Cafe, eine Psychotherapie Praxis, sowie die städtische Beratungsstelle für Eltern, Kinder und Jugendliche für den Stadtteil Neuhausen-Moosach.</p>
8	<p>Ginhardtstr. 4a An der Ecke Fasoltstraße / Ginhardtstraße Schaffung von 8 Fahrradparkern durch Wegfall von 1-2 Stellplätzen. Es werden zwei optionale Standorte angegeben, die auch beide umgesetzt werden können, da viel Radl-Gehwegparken. Verbesserung der Sichtbeziehungen für Fußgänger*innen.</p>



BA9 Neuhausen-Nymphenburg

9	<p>Nibelungenstraße 32 Vor der dem Supermarkt „Edeka“ in der Nibelungenstraße 32: Ggfs. Wegfall von 1 KfZ-Stellplatz zugunsten von ca. 8 Fahrrad-Stellplätzen und Entlastung/Verhinderung vom Gehwegparken von KfZ und Fahrrädern durch Kund*innen. Ziel ist auch eine verbesserte Verkehrssituation durch mehr Übersichtlichkeit und freie Sichtbeziehungen im Kreuzungsbereich für alle Verkehrsteilnehmenden.</p>	
10	<p>Ecke Olgastraße/Albrechtstraße</p> <p>Aufgrund von Einzelhandel, Gastronomie und dichter Bebauung viele Fahrräder in Grünstreifen und an Straßenschildern.</p> <p>Errichtung von zunächst 8 Radabstellplätzen am Fahrbahnrand der Albrechtstraße oder zur verbesserte Verkehrssituation durch mehr Übersichtlichkeit im Kreuzungsbereich für alle Verkehrsteilnehmenden, insbesondere Schulweg am Ende der Olgastraße.</p>	

BA9 Neuhausen-Nymphenburg

11	<p>Dantestraße 14 (Eingang Städt. Stadion a. d. Dantestraße)</p> <p>Schaffung mehrerer Fahrradabstellanlagen für Besucher*innen des städtischen Stadions an der Dantestraße, damit Eingänge für (Flucht-)Wege und Fußverkehr frei bleiben und Absperrgitter nicht als alleinige Absperrgelegenheiten dem eigentlichen Zweck dienen.</p>	
----	---	--