



Per E-Mail  
Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost  
bag-ost.dir@muenchen.de  
An den BA 05 - Au-Haidhausen  
Herr Spengler

---

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
14.06.2024

---

**Ganzheitliches Fahrradabstellkonzept für den Ostbahnhof erarbeiten!**

BA-Antrag Nr. 14-20 / B 07153 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 05 - Au-Haidhausen

Sehr geehrter Herr Spengler,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 26.04.2024.

Wie bereits im März 2024 mitgeteilt, wird aus Sicht der Strategischen Radverkehrsplanung der geforderte Ausbau von Radabstellanlagen am Ostbahnhof grundsätzlich unterstützt. Leider erscheint der Ihrerseits geäußerte Wunsch nach der Erstellung und Umsetzung eines Fahrradparkhauses bzw. eines ganzheitlichen Fahrradabstellkonzepts für den Ostbahnhof kurzfristig nicht realistisch (u.a. wegen fehlenden Grundstücken im städtischen Eigentum, anstehenden Umplanungen des Busbahnhofs sowie der zukünftigen Baustelle zur 2. S-Bahn-Stammstrecke).

Daher schlagen wir gemeinsam mit dem Baureferat vor – neben der Betrachtung und Weiterentwicklung der mittel-/ langfristigen B+R Bedarfe am Standort Ostbahnhof – kurzfristige Möglichkeiten zur Realisierung von weiteren Radabstellanlagen auf öffentlichem Grund zu prüfen.

Diese betreffen konkret folgende Standorte:

- Erweiterung der bestehenden Radabstellanlagen in der Belfortstraße, Weißenburgerstraße und Wörthstraße
- Prüfung einer KFZ-Stellplatzumwandlung im Bereich der Orleansstraße 47



- Prüfung der Installation von Radabstellanlagen auf der Gehbahn im Bereich Orleansplatz 4

Daneben werden wir auf der Seite Orleansplatz weitere Optionen bspw. in Form automatischer Radabstellanlagen prüfen und für die anstehenden Umplanungen des Busbahnhofs eine Berücksichtigung von Radabstellanlagen einbringen.

Auf der Seite Friedenstraße werden wir – sobald seitens der Deutschen Bahn nähere und konkretere Informationen bzgl. der geplanten Baustelleneinrichtungsflächen im Zuge der Baustelle zur 2. S-Bahn-Stammstrecke – kurz- und mittelfristige Lösungsoptionen für das bauzeitliche Fahrradparken prüfen und umsetzen. Langfristig streben wir zudem an, gemeinsam mit der Deutschen Bahn eine gute Lösung für Radabstellanlagen nach Abschluss der Bauarbeiten zur 2. S-Bahn-Stammstrecke im Bereich Friedenstraße zu erreichen.

Mit freundlichen Grüßen

Gez.  
Benjamin Glas  
MOR-GB1.13