

An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 19.06.2024

**Änderungsantrag  
für den Mobilitätsausschuss am 19.06.2024 – TOP 3 öffentlich  
Fahrradstraßen Pilotrouten, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10735**

**Verknüpfung Fahrradroute mit westlicher Rathenaustraße optimieren**

Ziffer II. der Vorlage, Antrag des Referenten, wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 - 4	unverändert
<b>Ziffer 5 geändert</b>	Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Abstimmung mit dem Baureferat und der MVG die Fahrradroute vom Petuelpark entlang der alten Trambahnstrecke durch Milbertshofen bis zur Rathenaustraße als bevorrechtigte Fahrradroute analog zu der Gestaltung der Pilotrouten 1 + 2 zu planen und im Rahmen der straßenverkehrsrechtlichen Möglichkeiten anzuordnen. Das Baureferat wird nach projektbezogener Beauftragung durch das Mobilitätsreferat gebeten, die Maßnahme umzusetzen. <b>Es wird geprüft, wie die Routenführung im Bereich westliche Rathenaustraße optimiert werden kann.</b>
Ziffer 6 - 12	unverändert

**Begründung:**

Bisher müssen Radfahrende, um von der Fahrradroute nach Westen über die Rathenaustraße zur Heidemannstraße zu gelangen (bzw. auch in umgekehrter Richtung) dreimal nahezu im rechten Winkel abbiegen.

Zur Optimierung wird die in Anlage 1 magentafarbene Radwegergänzung vorgeschlagen.

Um dabei dem vom Stadtrat übernommenen Bürgerbegehren „Grünflächen erhalten“ Rechnung zu tragen, dem zu Folge grundsätzlich keine zusätzliche Versiegelung von Allgemeinen Grünflächen erfolgen darf, wird als Ausgleich der Rückbau und die Begrünung des in Anlage 2 magentafarben markierten, wenig frequentierten, Wegestücks vorgeschlagen, welches in räumlicher Nähe, ebenfalls in der Allgemeinen Grünfläche liegt.

**Sonja Haider**, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin

**Tobias Ruff**, Stadtrat



Anlage 2



Anlage 1