

Fraktionsvorsitzende: Sigrid Eck  
Norbert Datzmann, Sigrid Eck, Dr. Christoph Braun,  
Ruth Gehling, Martha Hipp, Georg Jakob,  
Dr. Svenja Jarchow, Sabine Krieger, Dr. Gerhard Pischel,  
Florina Vilgertshofer, Richard Weiss

Internet: [www.gruene-maxvorstadt.de](http://www.gruene-maxvorstadt.de)



München, den 03.07.2024

## **Antrag für die BA-Sitzung am 9. Juli 2024**

### **Baustellenbedingte Verkehrsführung an der Briener Straße im Zulauf zum Stiglmaierplatz für den Radverkehr als Übergangslösung bis zum finalen Umbau mit kleineren Anpassungen beibehalten**

Im Zulauf der Briener Straße zum Stiglmaierplatz ist aktuell eine Baustelle eingerichtet. Geh- und Radweg sind aufgegraben und gesperrt, sowohl Fuß- als auch Radverkehr werden in Fahrtrichtung West fahrbahnseitig auf einem durch Betonleitelemente geschützten Sonderweg geführt.

**Der BA 3 bittet die Verwaltung, Synergien zu nutzen** und diese – eigentlich baustellenbedingte – Lösung unter folgenden Bedingungen und kleinen baulichen Anpassungen nach Baustellenende als Übergangslösung bis zum finalen Umbau beizubehalten:

- Im Seitenraum wird der Radweg nicht wieder hergestellt, sondern als Gehweg gepflastert und somit die gewonnene Fläche vollumfänglich dem Fußverkehr zugeschlagen. Der Fußverkehr wird wieder dort geführt.
- Statt den Radverkehr wie bisher auf Höhe der Einfahrt zu Hausnummer 52 von einem Radfahrstreifen aus kommend in den Seitenraum zu verschwenken, die Führungsform zu wechseln und in einen baulichen Radweg zu überführen, wird der Radverkehr auf der Fahrbahn als Radfahrstreifen weitergeführt, jedoch durch bauliche Elemente vom Kfz-Verkehr gesichert und abgetrennt.
- Hilfsweise kann auch eine einfachere Protected Bike Lane auf einer markierten Abtrennung angelegt werden.
- Im Knoten und gegenüber wird durch kleine bauliche Anpassungen die Auffahrt auf den Radweg in der Nymphenburger Straße ermöglicht: etwa Bordsteinabsenkungen, Anpassung der Furtmarkierung für Fuß- und Radverkehr, Versetzen der Haltelinie für den Radverkehr in der Dachauer Straße nach hinten.

**Ziel ist es, mit einfachen Mitteln schnell die sehr beengten Verhältnisse im Seitenraum zugunsten des Fußverkehrs zu verändern und gleichzeitig bessere Bedingungen für den Radverkehr zu schaffen: eine verkehrssichere Radführung im Sichtbereich des Kfz-Verkehrs.**

Für die Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen  
Sigrid Eck  
Svenja Jarchow

