

**Beschluss:** (gegen die Stimmen der Stadratsmitglieder Dietrich, Mühlhaus, von Walter und Wolf)

1. Wie Ziffer 1 des Antrages der Referentin
2. Die Anlage 1 wird um folgende Punkte ergänzt:
  - Zu 2.5.2.3 Angesichts des Ziels einer weitgehenden Verlagerung des Verkehrs auf den Umweltverbund muss das ÖPNV-Angebot so komfortabel wie möglich sein. Die Tieflage der 2. Stammstrecke steht dem Fahrgastkomfort entgegen. Daher sollte zumindest die Umsteigebeziehung zur U 1 / 2 optimiert werden. Aus städtischer Sicht ist ein Direktzugang von der 2. Stammstrecke zur U1 / 2 notwendig. Der Stadtrat bittet daher, eine direkte Umsteigebeziehung von der S-Bahn zur U 1 / 2 eingehend und unter Berücksichtigung der Fahrgastansprüche zu prüfen und, wenn möglich, mit dem Bau der 2. Stammstrecke zu realisieren.
  - Zu 9.4. Betriebskonzept: Von den beiden im Erläuterungsbericht zu den Planfeststellungsunterlagen vorgestellten Betriebskonzepten sollte insbesondere der Mitfall 2 mit Express-S-Bahn weiter verfolgt und entwickelt werden.
  - Der Stadtrat bittet die Bahn, ein Konzept zur Ertüchtigung der Außenäste und Engstellen zu entwickeln sowie Finanzierungsmöglichkeiten und Umsetzungszeiträume aufzuzeigen, damit ein flexibles und dichtes Angebot im S-Bahn-Netz angeboten werden kann.
3. - 8. Wie die Ziffern 2 – 7 des Antrages der Referentin