

**Fahrradstraßen - Pilotrouten**

Ergebnisse der Evaluation der Pilotrouten und Empfehlung zum weiteren Vorgehen bezüglich Fahrradstraßen

**Hinweis/Ergänzung  
vom 11.07.2024**

**Sicher, komfortabel und vernetzt Radeln in München 1: Höhere Verkehrssicherheit und Erkennbarkeit für Münchens Fahrradstraßen**

Antrag Nr. 20-26 / A 02786 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion vom 25.05.2022, eingegangen am 25.05.2022

**Sicher, komfortabel und vernetzt Radeln in München 3: Vorfahrt auf der Fuß- und Fahrradrouten in Milbertshofen**

Antrag Nr. 20-26 / A 02788 von der Fraktion Die Grünen - Rosa Liste, SPD / Volt - Fraktion vom 25.05.2022, eingegangen am 25.05.2022

**Bessere Information über in Fahrradstraßen geltende Verkehrsregeln**

Empfehlung Nr. 20-26 / E 00786 der Bürgerversammlung des Stadtbezirkes 04 – Schwabing West am 14. September 2022

**Antrag zur Ertüchtigung vorhandener Fahrradstraßen in München**

BA-Antrag-Nr. 20-26 / B 04158 des Bezirksausschusses des Stadtbezirks 05 – Au-Haidhausen vom 29.06.2022

**Antrag - Fahrradzone Nymphenburg Süd umsetzen**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 05922 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 09 - Neuhausen-Nymphenburg vom 19.09.2023

**Antrag - Umsetzung von Fahrradzonen als neuer Bestandteil der StVO als Truderinger-Riemer-Messestädter Pilotprojekte zur Unterstützung eines sicheren und dichten Rad-Vorrang-Netzes für Alltags-, Schul- und Freizeitverkehr im 15. Stadtbezirk**

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 00366 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 – Trudering-Riem vom 16.07.2020

**Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10735**

Anlage: 9. Änderungsantrag der Fraktion ÖDP München-Liste vom 19.06.2024

**Hinweis/Ergänzung**

**zum Beschluss des Mobilitätsausschusses vom 17.07.2024 (SB)**

Öffentliche Sitzung

## I. Ergänzung zum Vortrag des Referenten

In der Sitzung des Mobilitätsausschusses vom 19.06.2024 ist die Sitzungsvorlage zur Behandlung in den Mobilitätsausschuss am 17.07.2024 vertagt worden. Zusätzlich hat die Fraktion ÖDP München-Liste einen Änderungsantrag gestellt, der damit als eingebracht gilt.

Der Änderungsantrag für Ziffer 5 lautet wie folgt:

„Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Abstimmung mit dem Baureferat und der MVG die Fahrradroute vom Petuelpark entlang der alten Trambahnstrecke durch Milbertshofen bis zur Rathenaustraße als bevorrechtigte Fahrradroute analog zu der Gestaltung der Pilotrouten 1 + 2 zu planen und im Rahmen der straßenverkehrsrechtlichen Möglichkeiten anzuordnen. Das Baureferat wird nach projektbezogener Beauftragung durch das Mobilitätsreferat gebeten, die Maßnahme umzusetzen. **Es wird geprüft, wie die Routenführung im Bereich westliche Rathenaustraße optimiert werden kann.**“

Das Mobilitätsreferat nimmt zum Änderungsantrag der ÖDP München-Liste und der darin ergänzten Ziffer 5 zum Antrag des Referenten wie folgt Stellung.

Mit der Ziffer 5 des Referentenantrags wird der allgemeine Planungsauftrag für die Trasse formuliert, ohne schon örtliche Details behandeln zu können. Erst wenn dieser vom Stadtrat erteilt ist, startet die konkrete Planung und auch erst dann geht es um bauliche und planerische Details in verschiedenen Varianten, worauf sich auch der Änderungsantrag bezieht. Selbstverständlich kann in diesem Rahmen auch die von den Antragsteller\*innen vorgeschlagene Routenführung mitgeprüft werden, dieser Lösungsvorschlag wird damit in den späteren Prüfvorgang einfließen. Eine konkrete Beschlussfassung greift dem noch ergebnisoffenen Planungsauftrag zeitlich und inhaltlich vor und ist an dieser Stelle als exakte Antragsziffer nicht passend, da alle weiteren Vorschläge und Gedanken zu Details, die schon existieren oder noch eingebracht werden, ebenfalls zum jetzigen Zeitpunkt nicht konkret beschlossen werden können.

Dem Antrag Nr. 20-26 / A 04949 der ÖDP München-Liste vom 19.06.2024 kann daher nur nach Maßgabe der vorstehenden Ausführungen entsprochen werden.

Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag des Referenten **nicht**.



An den Oberbürgermeister  
der Landeshauptstadt München  
Herrn Dieter Reiter  
Rathaus, Marienplatz 8  
80331 München

München, 19.06.2024

**Änderungsantrag  
für den Mobilitätsausschuss am 19.06.2024 – TOP 3 öffentlich  
Fahrradstraßen Pilotrouten, Sitzungsvorlage Nr. 20-26 / V 10735**

**Verknüpfung Fahrradroute mit westlicher Rathenaustraße optimieren**

Ziffer II. der Vorlage, Antrag des Referenten, wird wie folgt geändert:

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Ziffer 1 - 4                 | unverändert  |
| <b>Ziffer 5<br/>geändert</b> | Das Mobilitätsreferat wird beauftragt, in Abstimmung mit dem Baureferat und der MVG die Fahrradroute vom Petuelpark entlang der alten Trambahnstrecke durch Milbertshofen bis zur Rathenaustraße als bevorrechtigte Fahrradroute analog zu der Gestaltung der Pilotrouten 1 + 2 zu planen und im Rahmen der straßenverkehrsrechtlichen Möglichkeiten anzuordnen. Das Baureferat wird nach projektbezogener Beauftragung durch das Mobilitätsreferat gebeten, die Maßnahme umzusetzen. <b>Es wird geprüft, wie die Routenführung im Bereich westliche Rathenaustraße optimiert werden kann.</b> |
| Ziffer 6 - 12                | unverändert  |

**Begründung:**

Bisher müssen Radfahrende, um von der Fahrradroute nach Westen über die Rathenaustraße zur Heidemannstraße zu gelangen (bzw. auch in umgekehrter Richtung) dreimal nahezu im rechten Winkel abbiegen.

Zur Optimierung wird die in Anlage 1 magentafarbene Radwegergänzung vorgeschlagen.

Um dabei dem vom Stadtrat übernommenen Bürgerbegehren „Grünflächen erhalten“ Rechnung zu tragen, dem zu Folge grundsätzlich keine zusätzliche Versiegelung von Allgemeinen Grünflächen erfolgen darf, wird als Ausgleich der Rückbau und die Begrünung des in Anlage 2 magentafarben markierten, wenig frequentierten, Wegestücks vorgeschlagen, welches in räumlicher Nähe, ebenfalls in der Allgemeinen Grünfläche liegt.

**Sonja Haider**, Mobilitätspolitische Sprecherin, Stadträtin

**Tobias Ruff**, Stadtrat



Anlage 2



Anlage 1