

Ergänzungsantrag für den Mobilitätsausschuss am 17.07.2024

TOP ö 5:

**Erhöhung der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität im Straßenraum –
Umsetzung des Radentscheidprojekts Lindwurmstraße
Sitzungsvorlage 20-26 / V 10376**

Der Antrag des Referenten wird wie folgt geändert:

Ziffer 1 ergänzt:

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die vorliegende Planung gemäß der unter Ziffer 3 dargestellten Raumaufteilung der Lindwurmstraße vom Knotenpunkt Pfeuferstraße / Plinganserstraße bis zum Sendlinger-Tor-Platz wird erteilt **unter der Maßgabe, dass die entfallenden 160 Parkplätze kompensiert werden.**

In Absprache mit den Anwohnern und Einzelhändlern werden z.B. Stellplätze auf Hofflächen, Bau von Anwohnergaragen u. a. in unmittelbarer Umgebung bzw. in Laufweite geprüft.

Die vorgesehenen Lieferzonen werden auch für Kurzzeitparken von Besuchern bzw. Kunden der dortigen Einzelhändler freigegeben.

Ziffern 2 bis 13: wie Antrag des Referenten