

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Sendlinger Straße 47 · 80331 München

An die Geschäftsstelle des BA 15

Friedenstr. 40

81660 München

**GRÜNE Fraktion im Bezirksausschuss 15
Trudering / Riem / Messestadt**

Herbert Danner

Dr. Susanne Weiß

Sprecher und Sprecherin der Fraktion

**Eva Döring, Claudia Grefen, Christoph
Heidenhain, Elise Pouvreau, Dr. Ruth Pouvreau,
Cemre Sağlam, Regina Schreiner, Dr. Sven
Thorspecken**

Fraktionsmitglieder

**ba15@gruene-bergamlaim-trudering-
riem.de**

München, den 1.7.2024

Verbreiterung der Brücke über den Riemer See

Antrag:

Der BA15 bittet um baldmögliche Prüfung einer Verbreiterung der Verkehrsfläche auf dem Riemer Steg über den Riemer See im Westteil. Angestrebt werden sollte mittel- bis langfristig eine Verbreiterung der Verkehrsfläche um 50 – 60 cm auf dem bestehenden Fundament (siehe Foto 2) der Brücke durch eine Neuordnung der beidseitigen Geländer (s. Foto 1), spätestens im Zusammenhang mit einer umfassenden Sanierung der nun 20 Jahre alten Brücke. Denkbar ist – z.B. in einem ersten Schritt – mehrere partielle Verbreiterungen in Form von „Buchten“ auf der Ostseite der Brücke, wo sich häufig Personen/Familien längere Zeit aufhalten und die vorhandene Nutzfläche reduzieren. Wünschenswert wäre auch eine Beschilderung an beiden Brückenköpfen mit dem Schild „Miteinanderweg“ (s. Foto 3).

Begründung:

Die zeitweise sehr hohe Fuß- und Rad-Frequenz auf dem sehr beliebten Steg sorgt immer wieder zu unerwünschten Engpässen. Mit der weiteren Bevölkerungszunahme durch die neuen Baugebiete im Nahbereich des Riemer Sees, wird diese Frequenz nochmals deutlich zunehmen. Die Breite der verlegten Holzbohlen würde bereits heute eine zusätzliche Verkehrsflächenbreite von 50 – 60 cm erlauben. Wenn die Geländer anders angeordnet wären. Es erscheint uns deshalb sinnvoll zu prüfen, wie mit finanziell und baulich geringem Aufwand ein mehr an Verkehrsfläche gewonnen werden kann, insbesondere vor dem Hintergrund, dass hier eine künftige Radvorrangroute verlaufen soll.

Beschlossen in der BA-Sitzung am 18.7.2024

einstimmig Zustimmung

Initiative: Herbert Danner (Fahrradbeauftragter BA15), Christoph Heidenhain (Sprecher UA Bau und Mobilität), Susanne Weiß, Ruth Pouvreau

Foto 1 mit breiten Bohlen und nach innen versetztem Geländer



Foto 2 mit breiten Fundamentblöcken



Foto 1 und 2: Cemre Saglam



Foto 3