



I.

Per E-Mail an

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

31.07.2024

Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Autos im Bezirk

Anfrage 20-26 / Q00467 aus der Bürgerversammlung des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 18 - Untergiesing – Harlaching vom 04.07.2024

Sehr

zu Ihrer Anfrage vom 04.07.2024 mit zwei Fragen teilen wir Ihnen Folgendes mit:

Frage 1: Welche Anzahl von Ladesäulen ist für die nächsten Jahre im Bezirk geplant?

Im April 2024 hat der Stadtrat den Beschluss für den weiteren Aufbau von Normalladeinfrastruktur auf öffentlichem Grund (mit der Beschlussnummer 20-26 / V 12728) gefasst. Dazu haben wir eine Pressemitteilung veröffentlicht:

<https://muenchenunterwegs.de/news/schneller-ausbau-der-ladeinfrastruktur>. Den Link zum Beschluss im Ratsinformationssystem finden Sie in der gelben Box rechts.

Über eine Veröffentlichung werden wir ladepunktbetreibende Unternehmen suchen und Genehmigungen für Standorte erteilen, welche die ladepunktbetreibenden Unternehmen baulich umsetzen und betreiben nachdem die SWM Infrastruktur GmbH & Co. KG den Netzanschluss hergestellt haben wird. Die ladepunktbetreibenden Unternehmen müssen dabei straßenverkehrsrechtliche Randbedingungen einhalten, z.B. eine Restgehwegbreiten von 1,80m (so denn eine Errichtung auf dem Gehweg durch das ladepunktbetreibende Unternehmen gewünscht ist). Die Standorte werden durch ladepunktbetreibende Unternehmen festgelegt.

Für den Stadtbezirk 18 sind in dieser nun anstehenden Ausbaustufe insgesamt 465 kW an Anschlussleistung vorgesehen. Dies entspricht 43 Ladepunkten mit 11 kW oder 22 Ladepunkte mit 22 kW. Die Entscheidung der Ladeleistung im Normalladen obliegt den



Marktakteuren und ihrem Geschäftsmodell.

Zur Einordnung: aktuell betreiben die SWM im Stadtbezirk 18 22 Normal- und eine Schnellladesäule mit je zwei Ladepunkten.

Auf Flächen in privatem Eigentum können ladepunktbetreibende Unternehmen unter Gestattung des Flächeneigentümers auch öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur errichten. Im Stadtbezirk 18 ist dies bisher nur in sehr untergeordnetem Umfang erfolgt.

Frage 2: Wie viele Ladesäulen, insbesondere für das Schnellladen (DC) kommen in 2024 und 2025 hinzu?

Für das Normalladen verweisen wir auf die Antwort zu Frage 1. Der Start des Aufbaus wird im Jahr 2025 erfolgen.

Der Stadtrat hat das Mobilitätsreferat mit einem separaten Beschluss für das Schnellladen beauftragt, welcher noch im Jahr 2024 in den Mobilitätsausschuss eingebracht werden soll. Hintergrund ist der erheblich anspruchsvollere Genehmigungsweg für Schnellladeeinrichtungen u.a. infolge technischer Nebeneinrichtungen wie Messwandlerschrank und ggf. Transformatoren oder Pufferbatterien.

Weiter möchten wir an dieser Stelle auf das Deutschlandnetz hinweisen, welches im Suchraum Giesing einen Standort mit 16 Schnellladepunkten zu je 200 kW vorsieht. Mit einer kurzfristigen Umsetzung in den nächsten 12 Monaten ist infolge Flächenknappheit sowie technischen und genehmigungsrechtlichen Rahmenbedingungen nicht zu rechnen.

Die Anfrage der Bürgerversammlung ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.

MOR-GB1.23