



Per E-Mail

Über das DIR – BA-Geschäftsstelle Ost
An den BA - 15

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum

12.08.2024

Mitteilung der Erfahrungen aus der Umleitung der Buslinie 139

BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 04015 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 15 - Trudering-
Riem vom 19.05.2022

Sehr geehrter Herr Ziegler,

gemäß o.g. BA-Antrag bitten Sie, dass die Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG) darum,
ihre Erfahrungen in Zuge der Umleitung der Buslinie 139 (Richtung Messestadt West)
mitzuteilen:

- Befahrbarkeit der Heltauer Straße, BIRTHÄLMER Straße und Kirchtruderinger Straße,
insbesondere bei Gegenverkehr;
- von besonderem Interesse ist dabei der Streckenverlauf im östlichen Teil der
BIRTHÄLMER Straße, der Kirchtruderinger Straße und die Behelfshaltestelle am Bahnhof
Nord;
- Aufstellung vor der Ampel in der Kirchtruderinger Straße und Abbiegung in Richtung
Am Mitterfeld;
- Akzeptanz der Fahrstrecke und insbesondere die Annahme der Behelfshaltestelle
Trudering Bahnhof Nord durch die Fahrgäste.

Es handelt sich um eine laufende Angelegenheit im Sinne des Art. 37 Abs. 1 Nr. 1 der
Gemeindeordnung. Zuständig ist daher der Oberbürgermeister, der das Mobilitätsreferat mit
der Beantwortung beauftragt hat.

Hierzu haben wir die dafür zuständige SWM/MVG um Stellungnahme gebeten, die uns nun
Folgendes mitteilte:



„Die Bauarbeiten zum Truderinger Ortskern führten 2022 zu einer Vielzahl von Umleitungen, dabei auch in verschiedenen Phasen für die Linie 139.

Die Umfahrung und Nutzung der Heltauer Straße verlief 2022 problemlos, sie wurde auch nur in einer Richtung befahren.

Dennoch will die MVG solch weitreichende Umleitungen für Kunden, Fahrpersonal und für die Planung möglichst vermeiden.

Da sich Beginn und Ende von Baustellen aufgrund unterschiedlichster Umstände oft kurzfristig verschieben kann, bergen ein komplett anderer Fahrplan und evtl. zusätzliche Fahrzeuge ein erhebliches Umsetzungsrisiko.

Wenn Termine nicht eingehalten werden können, reicht der Vorlauf für eine Korrektur meist nicht mehr aus.

Für eine generelle Nutzung der Nordseite des Truderinger Bahnhofs im Zuge einer Anbindung des 5. Bauabschnitts an der Messe und des Rappenwegs sind die SWM/MVG bei den Planungen eingebunden.

Die Verkehrsinfrastruktur wird sich dort grundlegend ändern und mit dem Umleitungsverkehr von 2022 nicht vergleichbar sein – vorausgesetzt ist hierfür ein positiver Planungsverlauf. Die Buslinie 139 soll wie heute bestehen bleiben und eine neue Linie soll jeweils den 5. Bauabschnitt und das Entwicklungsgebiet am Rappenweg als ÖPNV-Angebot zum und vom Truderling Bf. Nord anbinden.“

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erhält einen Abdruck dieses Schreibens.

Die Anfrage des Bezirksausschusses ist damit satzungsmäßig erledigt.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
MOR-GB1.11