

Datum: 10.10.2024
Telefon: [REDACTED]
Telefax: [REDACTED]
[REDACTED]
plan.step-pfv@muenchen.de

**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**
Bereich Infrastruktur
PLAN-HAI-12

Provisorischen Eingang Süd des Hauptbahnhofs übersichtlicher und ansprechender gestalten
BA-Antrags-Nr. 20-26 / B 06976 des Bezirksausschusses
des Stadtbezirkes 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt vom 06.08.2024

I. Über die BA-Geschäftsstelle Mitte
An den Vorsitzenden des Bezirksausschusses 02 - Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt Herrn
Benoît Blaser

Sehr geehrter Herr Blaser,

dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung wurde o. g. Antrag zur zuständigen Beantwortung zugeleitet.

Die Verwaltung wurde aufgefordert, in Zusammenarbeit mit der Bahn dafür zu sorgen, dass der provisorische Eingang Süd des Hauptbahnhofs München besser und klarer beschildert, sowie attraktiver und einladender gestaltet wird:

1. Von der Stadtseite sollte der Eingang gegenüber der Goethestraße groß mit „Hauptbahnhof Eingang Süd“ beschriftet werden.
2. Alle Wege hinein und hinaus brauchen klarere Hinweise und Wegführungen durch größere Schilder und Fußbodenmarkierungen, wie z.B. „zu den Gleisen“, „Ausgang Süd“, Rollstuhlzeichen, Pfeile.
3. Es fehlen Lagepläne, die zeigen, wie man zu den verschiedenen Gleisen, Straßen, Haltestellen, Taxis gelangt – auch mit Kinderwagen, Koffern, Rollstühlen und Rollatoren
4. Und der Bauzaun sollte einladender gestaltet werden, z.B. von lokalen Graffiti-Künstlern.

Da die Landeshauptstadt München auch als Straßenverkehrsbehörde keinen direkten Einfluss auf die Beschilderung auf Bahngelände bzw. im Bahnhofsgelände hat und diese nicht anordnen kann, hat das Referat für Stadtplanung und Bauordnung Ihr Anliegen direkt an die verantwortliche DB InfraGO als Eigentümerin und Bauherrin des Bahnhofs geleitet und um Stellungnahme gebeten.

Die Deutsche Bahn, DB InfraGO AG hat wie folgt Stellung genommen:

„Uns ist bewusst, dass die Beschilderung der Baustelle zu Beginn optimiert werden musste. Hier wurden bereits umgehend Maßnahmen getroffen, um die Wegführung übersichtlicher zu gestalten und arbeiten fortlaufend an ergänzenden Verbesserungen, wie z. B. einem Lageplan.“

Hinsichtlich der Gestaltung des Bauzauns sind wir bereits mit mehreren Parteien im Gespräch zu verschiedenen Möglichkeiten, inkl. einer Klärung der entsprechenden Finanzierung. Auch ein Einbezug der Wirtschaftstreibenden des südlichen Bahnhofsviertels findet bei hierbei statt.

