

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
19	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für: Verkehrliche Maßnahmen</p> <p>Einbau von Radwegen in der Nusselstraße /Paul-Gerhardt-Allee</p>	<p><u>Paul-Gerhardt-Allee</u> Ein Radweg könnte nur realisiert werden, wenn Parkbuchten und Baumgräben zurückgebaut würden. Dies ist aus Sicht des Baureferates nicht realisierbar. Die Verbindung ist nicht Teil des Realisierungsnetzes und weder Haupt- noch Nebenroute. Es steht eine Alternative über die Bärmannstraße und Sibeliusstraße zur Verfügung.</p> <p>Die <u>Nusselstraße</u> hat die HAUPTerschließungsfunktion für das Gewerbegebiet an der Berduxstraße und an der Peter-Anders-Straße für LKW. Dadurch muss die Mindestdurchfahrtsbreite für LKW gewahrt bleiben. Solange die Nusselstraße die Funktion der HAUPTerschließung übernimmt, wird das Baureferat keinen Um- bzw. Rückbau vornehmen.</p>
20	<p>Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern zum Naherholungsgebiet Langwieder See/Lußsee</p>	<p>Voraussetzung für eine absehbare Realisierung sind die erfolgreichen Abschlüsse der notwendigen und umfangreichen Grunderwerbsverhandlungen, die vom Baureferat beauftragt und vom Kommunalreferat aufgenommen wurden. Die Grunderwerbsverhandlungen für die Route 1 (Abschnitt Goteboldstraße) sind gescheitert. Über das weitere Vorgehen bezüglich der Route 1 soll der Stadtrat im Rahmen einer Beschlussbehandlung im Laufe des Jahres 2006 entscheiden.</p>
21	<p>Bau einer Radwegverbindung aus dem Gebiet Alte Allee/Bergsonstraße (alt) zum Naherholungsgebiet Langwieder See/Lußsee</p>	<p>Aus dem Gebiet Alte Allee/Bersonstraße (alt) wurde im Realisierungsnetz 2005 – Radwegverbindungen in München - die Strecke Berglwiesenstraße – Waidachanger – Im Stocket – Müllerstadelstraße – Goteboldstraße, als Hauptroute zum Langwieder See aufgenommen. In diesem Verlauf soll der Radfahrer im Mischverkehr die Fahrbahn nutzen. Der Bau eines Radweges ist für die Verbindung nicht erforderlich.</p>
22	<p>Radwegteilstück an der Kreuzung Landsberger Straße/ Offenbachstraße stadtauswärts (Erwerb eines Teilstücks des Stückgutgeländes)</p>	<p>Durch den Bau der Nordumgehung Pasing und die geplante Verlegung der Trambahn-Wendeschleife sollen die Straßen im Bereich Pasing-Zentrum umgebaut und teilweise zurückgebaut werden. Hierzu wird derzeit vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung ein Konzept erstellt, bei dem auch die Radfahrverbindungen entsprechend berücksichtigt werden sollen. Das Bedarfsprogramm hierfür soll zeitgleich mit der Projektgenehmigung der Nordumgehung Pasing eingebracht werden.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
23	Rad- und Fußweg in der Menzinger Straße	<p>Die Menzinger Straße zwischen Waldhorn - und Megerlestraße befindet sich in einer Tempo-30-Zone. Hier sind grundsätzlich keine baulichen Radwege vorgesehen.</p> <p>Die endgültige Herstellung der vorhandenen Gehbahn wird frühestens im Rahmen einer größeren Fahrbahnsanierung mit durchgeführt.</p>
24	Aufweitung der Offenbachstraße in Richtung Landsberger Straße, um eine Linksabbiegespur in die Nusselstraße zu ermöglichen (Sicherungsmaßnahme für den Radweg Offenbachstraße)	<p>Nach dem derzeitigen Stand ist die künftige verkehrliche Erschließung des ehemaligen Weyl-Geländes vorrangig an dem Kreuzungspunkt Offenbach-/Nusselstraße vorgesehen. Eine zeitliche Realisierung für einen Kreuzungsumbau kann noch nicht genannt werden, da diese Maßnahme erst dann sinnvoll ist, wenn sich nähere Einzelheiten in Bezug auf den Bebauungsplan Weyl-Gelände heraus kristallisieren. Wir haben den Kreuzungsbereich Offenbach-/Nusselstraße trotzdem in der derzeit vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung erstellten Studie „Verkehrskonzept Pasing-Zentrum“ aufnehmen lassen. Dabei wurde der entsprechende Straßenumbau für eine zusätzliche Linksabbiegespur vermerkt und eingezeichnet. In Abhängigkeit von dem oben genannten Bebauungsplan kann zu gegebener Zeit der Knotenpunkt mit einer sicheren Führung der Radfahrer überplant werden.</p>
25	Gehwegverbreiterung an der Planegger Straße im Bereich der Ampelanlage Planegger/ Gräfstraße (Errichtung einer Aufstellfläche für Schulkinder)	<p>Es handelt sich um keine MIP-Maßnahme. Eine Gehwegverbreiterung ist aus Platzgründen nicht möglich. Der Sachstand ist dem BA 21 bekannt.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
27	Anbindung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee durch einen Tunnel an die Landsberger Straße (Planungs- und Baukosten)	<p>Der Bau dieser Unterführung ist Bestandteil der vorgesehenen Anbindung des Gewerbegebietes Paul-Gerhardt-Allee an die Landsberger Straße.</p> <p>Für einen Teilbereich wurde 1999 der Wettbewerb über die Neuordnung der Achse Hauptbahnhof-Laim-Pasing durchgeführt. Von Seiten der Bahn AG wurde eine Planungsstudie erstellt.</p> <p>Die Maßnahme ist nicht in den Investitionszeitraum des MIP 2006 – 2010 aufgenommen, da die Finanzierung derzeit ungeklärt ist. Die Planung ist deshalb bis auf weiteres zurückgestellt.</p>
30	Ausbau der Wöhlerstraße und der anliegenden Straßen	<p><u>Wöhlerstraße</u> zwischen Dorf- und Benderstraße - Erstmalige Herstellung nach Erschließungsbeitragsrecht</p> <p>Aus diesem Grund sollten die anstehenden baulichen und kostenaufwändigen Sanierungsarbeiten vermieden und die Wöhlerstraße nach aktuellen Regeln der Technik endgültig hergestellt und abgerechnet werden. Die Genehmigung der Bedarfsanmeldung durch die Stadtkämmerei ist im August 2005 erfolgt. Das Bedarfsprogramm wird dem Stadtrat ebenfalls in der heutigen Sitzung zur Entscheidung vorgelegt. Die Finanzierung soll aus Pauschalansätzen der HA Tiefbau erfolgen. Daher ist das Vorhaben derzeit nicht als Einzelmaßnahme im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen. Mit dem Ausbau der Wöhlerstraße soll vorbehaltlich der Genehmigung durch den Stadtrat in 2007 begonnen werden.</p> <p><u>Pläntschweg</u> zwischen Wöhler- und Borsettistraße und <u>Oneginstraße</u> zwischen Mergenthaler- und Borsettistraße – Erstmalige Herstellungen nach Erschließungsbeitragsrecht</p> <p>Seit Mitte 2005 laufen bereits zu beiden Straßen konkrete Planungen zum endgültigen Ausbau. Beide Maßnahmen sollen vorbehaltlich der Finanzierungsmöglichkeit (Pauschalansätze) bereits ab Frühjahr 2006 realisiert werden.</p>
31	Ausweisung der Straße An der Würm als Fahrradstraße	<p>Die Ausweisung als Fahrradstraße liegt in der Zuständigkeit des Kreisverwaltungsreferates. Diese Forderung des BA 21 wurde vom Baureferat dem Kreisverwaltungsreferat – HA III/1 mit der Bitte um federführende Bearbeitung und Stellungnahme zugeleitet.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
32	<p>Barrierefreier Zugang zum Bahnsteig/Westseite im S-Bahnhof Obermenzing, Erhalt der öffentlichen Toilettenanlagen, des Kiosk und Errichtung zweier Aufzüge nördlich und südlich der Verdistraße</p>	<p><u>Behindertengerechter Zugang am S-Bahnhof Obermenzing</u></p> <p>Untersuchungen über planerische und organisatorische Alternativen wurden am 20.07.2005 vom Baureferat in einem 3. „Runden Tisch“ vorgestellt. Das weitere Vorgehen wurde mit allen Beteiligten besprochen.</p> <p>Ergebnis:</p> <p>Wegen fehlender Rahmenbedingungen zur Errichtung eines behindertengerechten Zugangs auf dem betroffenen Grundstück und fehlender Finanzierung sieht das Baureferat derzeit keine Handlungsmöglichkeiten. Das Baureferat verfolgt die Lösung „Errichtung von zwei Stellplätzen für einen mobilitätsbehinderten Personenkreis an der Frauendorferstraße/Verdistraße“. Das Baureferat beabsichtigt, im Benehmen mit dem Kreisverwaltungsreferat ein bis zwei Parkplätze als Kurzparkzone (30 Minuten) auf dem städtischen Grundstück Bauseweinallee 8, Flst. 408 einzurichten. Die Herstellung von zwei Stellplätzen für einen mobilitätsbehinderten Personenkreis und der ein bis zwei Parkplätze als Kurzparkzone soll 2006 erfolgen. Das Baureferat hat zum behindertengerechten Zugang am S-Bahnhof Obermenzing eine Beschlussvorlage für den Stadtrat vorbereitet, die sich derzeit im Abstimmungsverfahren befindet. Der Erhalt der Toilettenanlage und des Kioskes ist im Zuständigkeitsbereich der DB AG. Die beiden Personenaufzüge sind bereits fertiggestellt.</p>
33	<p>Barrierefreier Ausbau des Pasinger Bahnhofs</p>	<p>Dieser Punkt liegt in der Zuständigkeit der DB Station & Service.</p> <p>Verbesserungen werden sich im Rahmen des Projektes „Nordumgehung Pasing“ mit dem Bau eines Verknüpfungsbauwerks ergeben.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
35	Errichtung einer Lichtzeichenanlage in der Meyerbeerstraße in Höhe Kanal	Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat dieser Maßnahme nur eine mittlere Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist ein Bau dieser Anlage nicht vorgesehen.
36	Umbau der Kreuzung Bäckerstraße/Am Schützeneck: Einbau einer Linksabbiegespur	Es handelt sich um keine MIP-Maßnahme. Die Maßnahme wurde 2005 bereits umgesetzt.
38	Aufweitung der Gottfried-Keller-Straße für Busverkehr in beiden Richtungen	Eine Verbreiterung der Gottfried-Keller-Straße ist derzeit nicht möglich, da die vorhandenen Straßenbegrenzungslinien dies nicht zulassen. Erst mit der Überplanung des Weyl-Geländes durch das Planungsreferat kann die Gottfried-Keller-Straße den Bedürfnissen angepasst werden.
39	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für</p> <p>Die Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts</p> <ul style="list-style-type: none"> - einschließlich einer verbesserten Konzeption für die Nordumgehung Pasing <ul style="list-style-type: none"> - für ein Verkehrsberuhigungskonzept für den 	<p>zum Teil „Nordumgehung Pasing“:</p> <p>Das verkehrliche Konzept der Nordumgehung Pasing wurde in Sitzungsvorlagen des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 10.12.2003 (Variantenentscheidung zu den Knotenpunkten) und 21.07.2004 (Höhenlage im Bereich des Bahnhofs Pasing) beschlossen. Darauf aufbauend wird derzeit vom Baureferat die Entwurfsplanung erarbeitet.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Bereich nördlich der Bahn Theodor-Storm-Straße/Wensauerplatz und umliegende Straßen</p> <ul style="list-style-type: none"> - für ein Konzept zur Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße - für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing 	<p>Nach Absprache wird federführend vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Stellungnahme zur Anregung (Theodor-Storm-Str./Wensauerplatz, Ernsbergerstr., Parkplätze im Zentrum Pasing) des BA 21 eingebracht.</p>
40	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für die Neugestaltung der Landsberger Straße zwischen Am Knie und Pasinger Marienplatz</p>	<p>Durch den Bau der Nordumgehung Pasing und die geplante Verlängerung der Trambahn-Wendeschleife sollen die Straßen im Bereich Pasing-Zentrum umgebaut und teilweise zurückgebaut werden. Im Mai 2006 wurden dem Stadtrat seitens des Referates für Stadtplanung und Bauordnung Variantenuntersuchungen zum Verkehrskonzept Pasing-Zentrum zur Kenntnis vorgelegt. Nach dem sich anschließenden Anhörungs- und Beteiligungsverfahren der Bezirksausschüsse erfolgt eine erneute Befassung des Stadtrates. Entsprechend der beschlossenen Priorisierung wird das Baureferat die Bedarfsprogramme erstellen. Bis dahin können keine näheren Angaben hinsichtlich einer möglichen Neugestaltung der Landsberger Straße getroffen werden.</p>
41	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für den Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße/Ostseite</p>	<p>Die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Nordumgehung Pasing. Soweit Lärmschutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge durch die Nordumgehung erforderlich werden, sind die Kosten hierfür in den Projektkosten der NUP enthalten und eine Anmeldung zum MIP ist nicht erforderlich.</p>

**Bezirksausschuss 21
Pasing – Obermenzing**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 12.10.2005	Stellungnahme Baureferat:
42	In Liste 2 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für die Neugestaltung der Offenbachstraße zwischen Landsberger Straße und Bahnunterführung	Durch den Bau der Nordumgehung Pasing und die geplante Verlegung der Trambahn-Wendeschleife sollen die Straßen im Bereich Pasing-Zentrum umgebaut und teilweise zurückgebaut werden. Die Offenbachstraße wird dabei entsprechend umprofiliert, um eine zusätzliche Erschließung des Einkaufszentrums zu ermöglichen.
44	In Liste 2 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für ein Verkehrsberuhigungskonzept für den Obermenzinger Dorfkern	Nach Absprache wird federführend vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Stellungnahme zur Anregung (Verkehrsberuhigungskonzept Obermenzinger Dorfkern) des BA 21 eingebracht.
45	Alle Investitionsmaßnahmen aus dem MIP 2005 - 2009, deren Finanzierung noch nicht beendet ist, sollen wieder in das MIP 2006 - 2010 aufgenommen werden	Der Forderung des BA 21 wurde bei der Anmeldung zum MIP 2006 – 2010 entsprochen.