

**Planungen für eine Stadt- Umland- Bahn bzw.  
Ergänzung  
RegioTram wieder voranbringen  
11.11.2008**

**Hinweis /  
vom**

Antrag Nr. 08- 14/A 00114 von Frau Stadträtin  
Claudia Tausend, Herrn Stadtrat Nikolaus Gradl  
und Herrn Stadtrat Boris Schwartz vom 01.07.2008

Sitzungsvorlagen Nr. 08- 14/V 01053

**Hinweis / Ergänzung zum  
Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 19.11.2008  
(SB)**

Öffentliche Sitzung

**Ergänzung zum Vortrag der Referentin:**

Nachfolgend werden die wesentlichen Ergebnisse der Strategiebesprechung beim Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München am 13.10.2008 (vgl. Hinweis auf Seite 4 der Beschlussvorlage) zusammengefasst:

- Die Stadt- Umland- Bahn als künftige, tangentielle Nahverkehrsverbindung ist im Verkehrsentwicklungsplan 2006 als optionale Maßnahme im Grundsatz bereits abgebildet. Damit können notwendige Trassensicherungen begründet werden.
- Eine Realisierung kann abschnittsweise in Abhängigkeit vom örtlichen Bedarf, der künftigen Siedlungsentwicklung und der technischen Realisierbarkeit erfolgen. Die neuen Nahverkehrsverbindungen müssen dabei nicht zwingend in Form eines eigenen schienengebundenen Verkehrssystems ausgebildet werden.
- Nach Abschluss des Arbeitspaketes S12 „Anwendungsbeispiele kooperativer Verkehrsplanung“ im Projekt „Arrive“ bietet sich in Abstimmung mit den Umlandgemeinden Garching, Oberschleißheim und Karlsfeld der Bereich des Münchner Nordens für ein erstes Pilotprojekt an.

**Aufgrund der vorstehenden Ausführungen ändert sich der Antrag der Referentin nicht.**