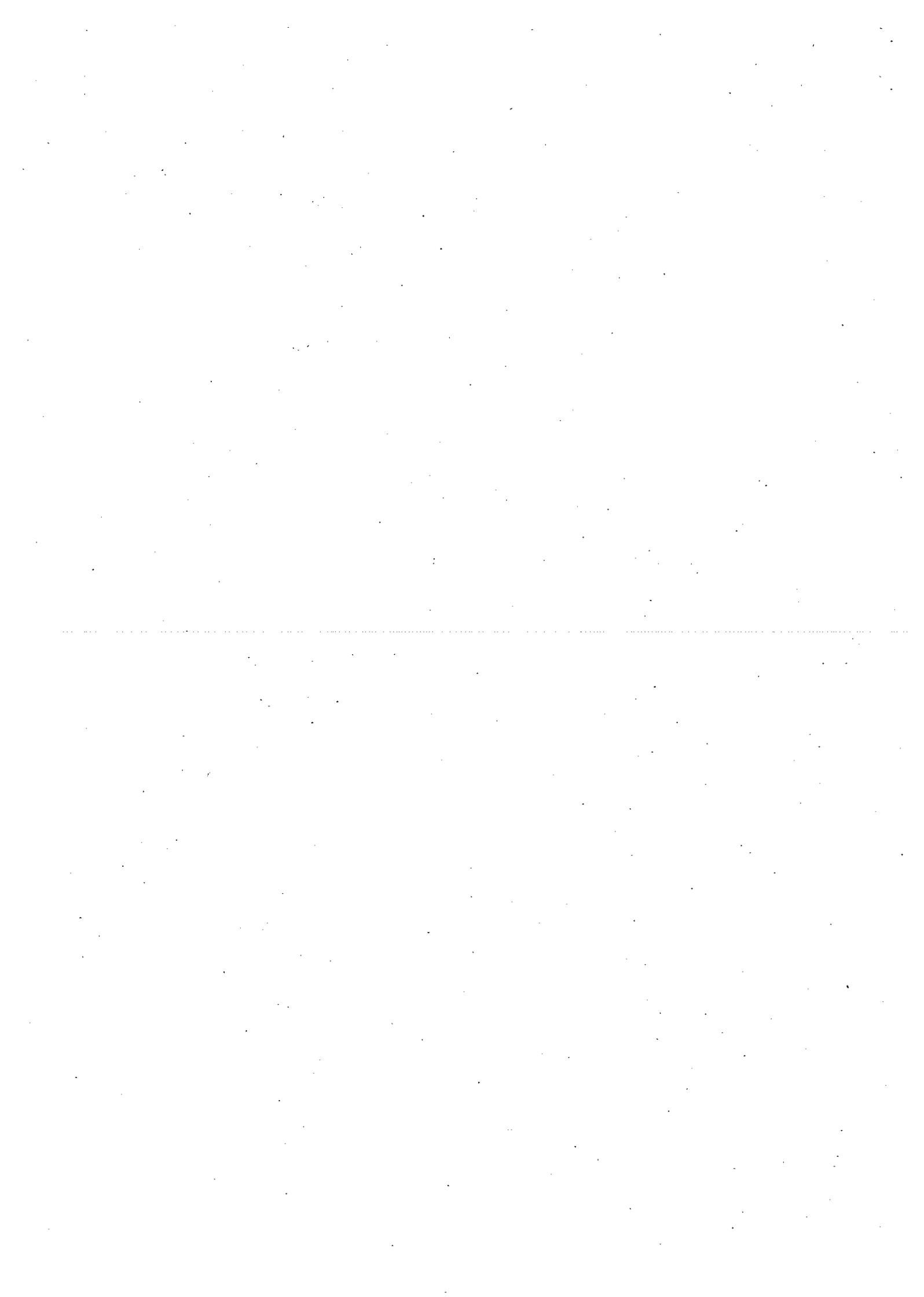


PLANUNGSREFERAT - EXTERN

Variante 630

Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich				
			Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000													
Einzelplan 6													
61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung													
6100 Referat für Stadtplanung und Bauordnung													
6100.9330													
Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	001	B O I	54	0	45	9	9	9	9	9	9	9	0
		G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S	54	0	45	9	9	9	9	9	9	9	0
		Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.	54	0	45	9	9	9	9	9	9	9	0
Summe			54	0	45	9	9	9	9	9	9	9	0
6100 Referat für Stadtplanung und Bauordnung		B G	54 0	0 0	45 0	9 0	9 0	9 0	9 0	9 0	9 0	9 0	0 0
		S	54	0	45	9	9	9	9	9	9	9	0



PLANUNGSREFERAT - EXTERN

Variante 630

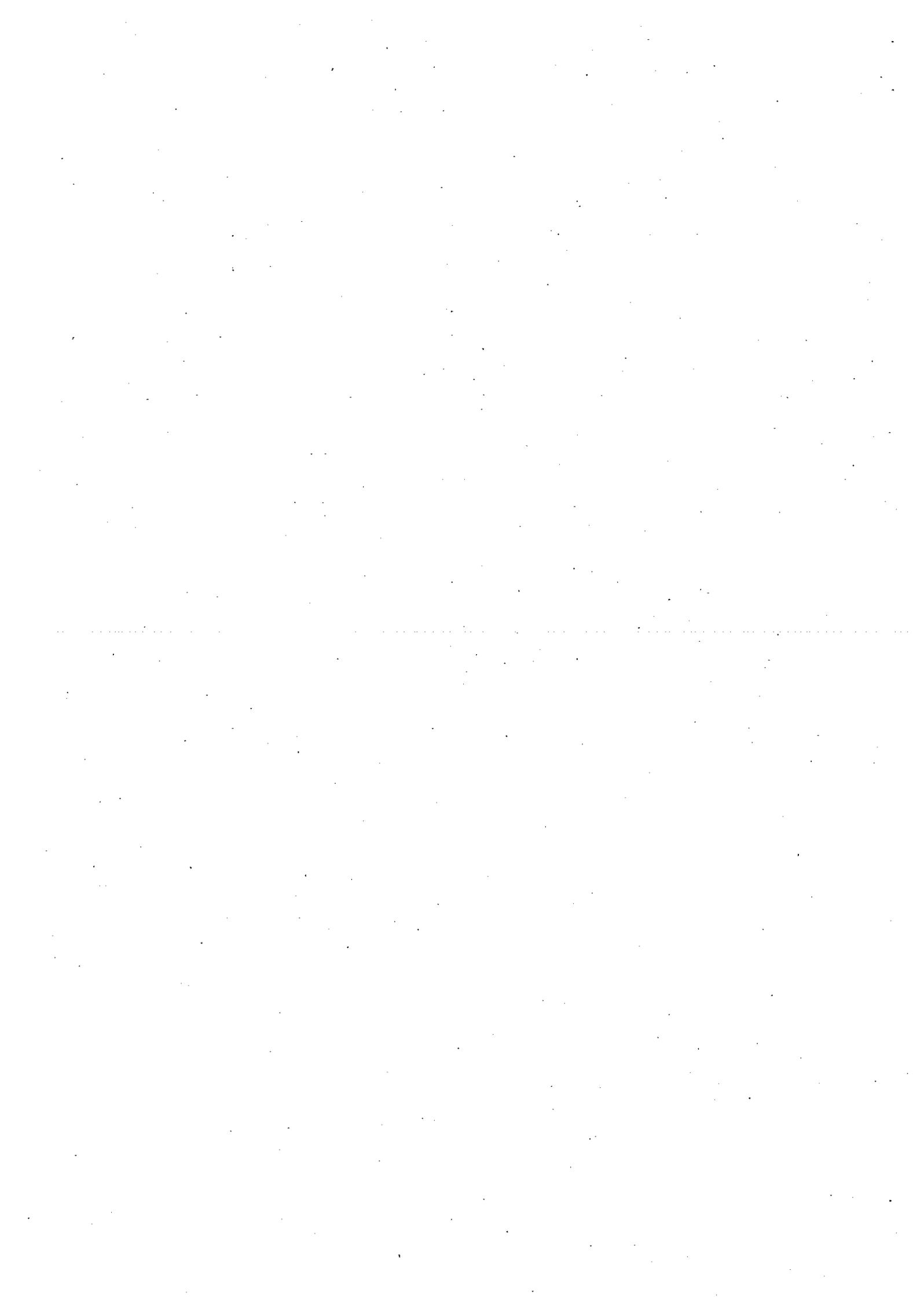
Investitionen	R P F	M S	I A V	Art	Finanzg. bis 2012		Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich			
					Gesamt- kosten	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6101 Stadtentwicklungsplanung															
6101.9330	001	B	O	1	111	99	51	12	12	12	12	12	12	0	0
Einrichtungs- und		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausstattungsgegenstände		S			111	99	51	12	12	12	12	12	12	0	0
		Z			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		St.A.			111	99	51	12	12	12	12	12	12	0	0
Summe		B			111	99	51	12	12	12	12	12	12	0	0
6101 Stadtentwicklungsplanung		G			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		S			111	99	51	12	12	12	12	12	12	0	0



Investitionen	R P M I F S A V	Art	Finanzg. bis 2012		Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
			Gesamt- kosten	2012		2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000														
6110 Lokalbaukommission														
6110.3870	001	I V 1	B	5.400	0	900	900	900	900	900	900	900	0	0
Zuschussleistungen für den Bau privater Tiefgaragen und P+R Anlagen in Münchner Umlandgemeinden			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	5.400	0	900	900	900	900	900	900	900	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	5.400	0	900	900	900	900	900	900	900	0	0
6110.9330	002	B 0 1	B	90	0	15	15	15	15	15	15	15	0	0
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	90	0	15	15	15	15	15	15	15	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	90	0	15	15	15	15	15	15	15	0	0
Summe			B	5.490	0	915	915	915	915	915	915	915	0	0
6110 Lokalbaukommission			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	5.490	0	915	915	915	915	915	915	915	0	0



Investitionen	R P M I F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich										
			Gesamt- Kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Polgek.					
			EURO in 1000															
6130 Stadtplanung																		
6130.9330	001	B O I	60	0	50	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0
Stadtplanung, Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände		B G S Z St.A.	0 0 60 0 60	0 0 0 0 0	0 0 50 0 50	10 10 10 0 10	0 0 10 0 10	0 0 10 0 10	0 0 10 0 10	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0						
Summe 6130 Stadtplanung		B G S	60 0 60	0 0 0	50 0 50	10 10 10	0 0 0	10 10 10	0 0 0	10 10 10	0 0 0	10 10 10	0 0 0	10 10 10	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0



Investitionen	R P M I F S A V ART	Gesamt- Kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	Mittelbedarf Investitionsliste I						nachrichtlich					
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.				
					EURO in 1000											
6150 Städtebauförderung																
6150.9000																
Städtebauförderung,	001 I S 1	33.809	0	21.892	3.070	7.152	6.560	5.110	0	0	0	11.917.				
Aufwendungen nach dem BaUGB;	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Sanierungsmaßnahmen der Stadt	S	33.809	0	21.892	3.070	7.152	6.560	5.110	0	0	0	11.917				
(Pneuschal) (R)	Z	19.158	0	12.018	1.860	6.513	3.645	0	0	0	0	7.140				
	St.A.	14.651	0	9.874	1.210	639	2.915	5.110	0	0	0	4.777				0
6150.9330																
Städtebauförderung,	002 B O 1	18	0	15	3	3	3	3	3	3	3	0				
Einrichtungs- und	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Ausstattungsgegenstände	S	18	0	15	3	3	3	3	3	3	3	0				
	Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	St.A.	18	0	15	3	3	3	3	3	3	3	0				0
6150.7510																
Bund-Länder-Program. Soziale	003 I S 1	2.101	0	2.101	2.101	0	0	0	0	0	0	0				
Stadt u. Grundprog. Aufw. d.	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Stadt u. Grundprog. Aufw. d.	S	2.101	0	2.101	2.101	0	0	0	0	0	0	0				
Zuw. an Dritte (R)	Z	1.261	0	1.261	1.261	0	0	0	0	0	0	0				
	St.A.	840	0	840	840	0	0	0	0	0	0	0				0

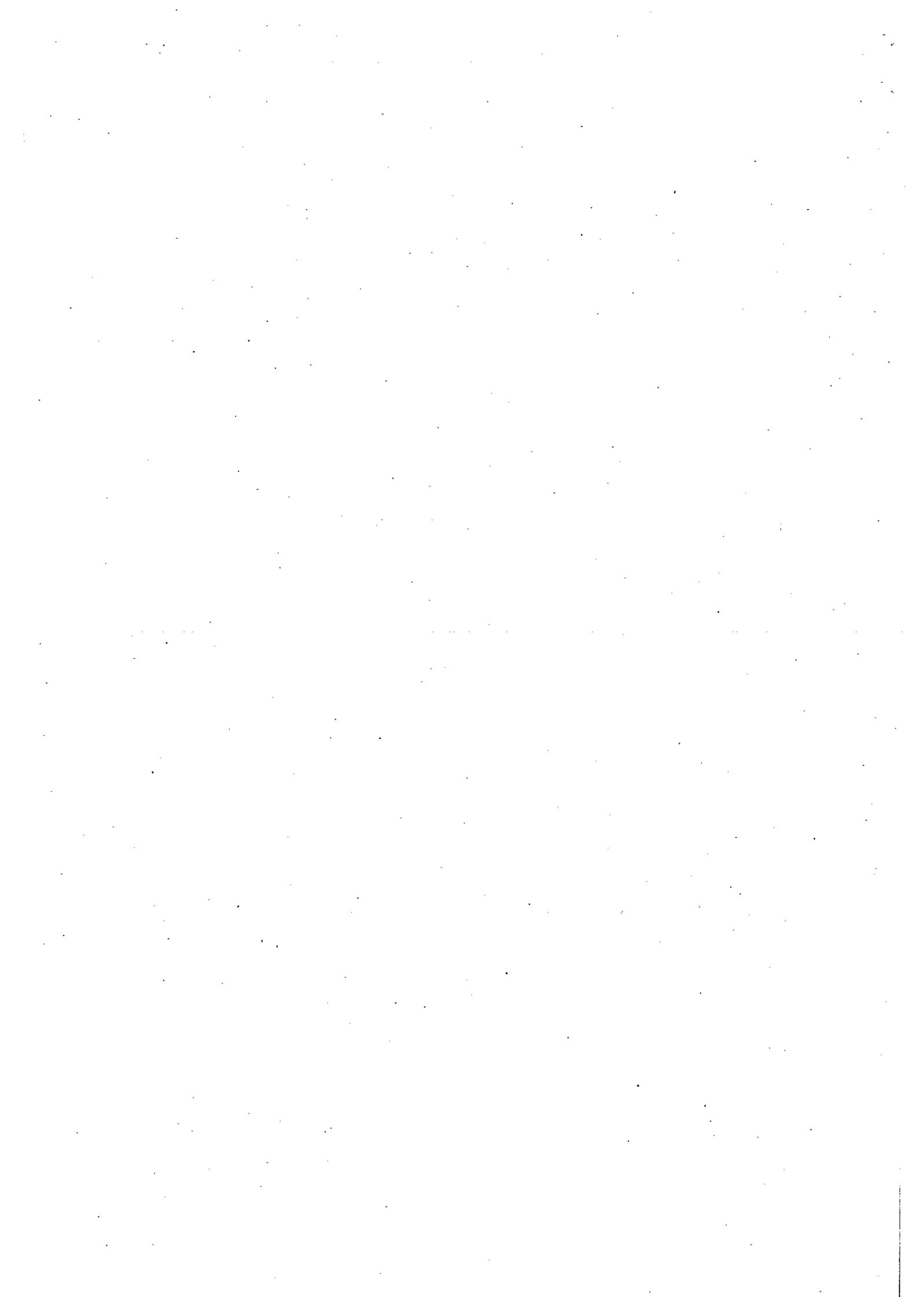
Investitionen	R P M I	F S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
Summe															
6150 Städtebauförderung				B G	35.928 0	0 0	24.008 0	5.174 0	7.155 0	6.563 0	5.113 0	3 0	3 0	11.917 0	
				S	35.928	0	24.008	5.174	7.155	6.563	5.113	3	3	11.917	0
Summe															
61 Städteplanung und Bauförderung, Vermessung				B G	41.643 0	0 0	28.777 0	6.159 0	8.101 0	7.509 0	6.059 0	949 0	949 0	11.917 0	
				S	41.643	0	28.777	6.159	8.101	7.509	6.059	949	949	11.917	0

Investitionen	R F	P M I S A V	I A V A r t	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.				
															EURO in 1000			
62 Wohnungsbauförderung und Wohnungsfürsorge																		
6200 Förderung von Wohnungsbau und Wohnsiedlung																		
6200.3000 Darlehen Kommunales Wohnungsbauprogramm ("KomPro") Wohnen in München V (R)	001	I	V	I	B	358.586	0	261.449	23.764	53.274	58.137	63.137	63.137	63.137	63.137	0	34.000	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	358.586	0	261.449	23.764	53.274	58.137	63.137	63.137	63.137	63.137	0	34.000	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	358.586	0	261.449	23.764	53.274	58.137	63.137	63.137	63.137	63.137	0	34.000	0
6200.3100 Darlehen Münchener Mietwohnungsbau, Wohnen in München V, München Modell-Miete und Genossenschaften (R)	002	I	V	I	B	51.449	0	49.449	5.449	12.000	12.000	12.000	12.000	8.000	2.000	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	51.449	0	49.449	5.449	12.000	12.000	12.000	12.000	8.000	2.000	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	51.449	0	49.449	5.449	12.000	12.000	12.000	12.000	8.000	2.000	0	0	0
6200.1410 Wohnungsbauförderung, Wohnungsfürsorge Arbeitgeberdarlehen für Wohnungsbau (Bedienstete) (R)	003	I	V	I	B	2.831	0	1.500	300	300	300	300	300	300	1.331	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	2.831	0	1.500	300	300	300	300	300	300	1.331	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	2.831	0	1.500	300	300	300	300	300	300	1.331	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	I V	I V	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
							Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2012	Summe 2013-2017	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Rest 2019 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																		
6200.7560 Förderung v. Wohnungsbau u. Wohnsiedlung Handlungsprogramm Mittlerer Ring, Lärmschutz- maßnahmen (R)	004	I	V	I	B		7.621	0	6.721	3.121	900	900	900	900	900	0	0	0
					G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S		7.621	0	6.721	3.121	900	900	900	900	900	0	0	0
					Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.		7.621	0	6.721	3.121	900	900	900	900	900	0	0	0
6200.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	005	B	O	I	B		30	0	25	5	5	5	5	5	5	0	0	0
					G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S		30	0	25	5	5	5	5	5	5	0	0	0
					Z		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.		30	0	25	5	5	5	5	5	5	0	0	0
6200.1000 Wohnraumbesch. Programm, Förderung des Baues von Sozialwohnungen, Fortsetzungsmaßnahmen (R)	006	I	V	I	B		1.562	0	1.562	1.562	0	0	0	0	0	0	0	0
					G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S		1.562	0	1.562	1.562	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z		15.980	0	15.980	15.980	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.		14.418-	0	14.418-	14.418-	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe					B		422.079	0	320.706	34.201	66.479	71.342	76.342	72.342	67.373	34.000	0	0
6200 Förderung von Wohnungsbau und Wohnsiedlung					G		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S		422.079	0	320.706	34.201	66.479	71.342	76.342	72.342	67.373	34.000	0	0

Bezirksausschuss des 4. Stadtbezirkes Schwabing-West

Antrag vom 21.03.2013:	Stellungnahme des Referates für Stadtplanung und Bauordnung:
<p>Ziffer 9:</p> <p>Errichtung einer Anwohnergarage im Zuge der Neubebauung des Stadtwerke-Geländes am Elisabethplatz</p>	<p>Zu Ziffer 9:</p> <p>Das Grundstück der SWM GmbH an der Arcis-/Nordendstraße liegt im Stadtteil Schwabing, der aufgrund seiner Entstehungszeit sowie der Einwohner- und Bebauungsdichte eine hohe Unterversorgung an privaten Stellplätzen für die Bewohnerinnen und Bewohner aufweist. Auch durch die bisherigen Maßnahmen des Parkraummanagements mit der Bewirtschaftung von Stellplätzen im öffentlichen Straßenraum konnte dieses Defizit nicht ausreichend kompensiert werden.</p> <p>Das Konzept der Anwohnergaragen wurde zuletzt mit dem Beschluss „Anwohnergaragen in München – Umsetzungsstand und Fortschreibung“ (Beschluss der Vollversammlung des Stadtrats vom 16.03.2011) fortgeschrieben. In diesem Beschluss wurde der Standort Nordendstraße (entspricht dem vom BA 4 geforderten Standort Elisabethplatz) mit zweiter Priorität im „2000-Stellplätze-Programm“ beschlossen.</p> <p>Zuletzt wurde dieser Standort in der Lenkungsgruppe zur Verwendung von Stellplatzablösemitteln am 13.07.2012 diskutiert. Dort wurde empfohlen, in Abhängigkeit von den Herstellungskosten bis zu 50 Anwohnerstellplätze im Rahmen des Bauvorhabens der Stadtwerke München (SWM) mit zu errichten.</p>



Bezirksausschuss des 9. Stadtbezirks Neuhausen-Nymphenburg

Antrag vom 17.04.13:	Stellungnahme des Referates für Stadtplanung und Bauordnung:
<p>Ziffer 3:</p> <p>Laimer Unterführung – Umweltverbundröhre (UVR)</p>	<p>Zu Ziffer 3:</p> <p>Die UVR ist Bestandteil des Planfeststellungsverfahrens 2. Stammstrecke München. Die Dringlichkeit der Maßnahme ist unbestritten, ein Bau kann aber erst mit gültigem Planfeststellungsbeschluss erfolgen.</p>
<p>Ziffer 4:</p> <p>Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße (S-Bahn-Halt Hirschgarten)</p>	<p>Zu Ziffer 4:</p> <p>Die unter anderem auch vom BA 9 gewünschten Verhandlungen mit dem ursprünglichen Grundstückseigentümer hinsichtlich der Kostenübernahme eines Aufzugs (v. a. Betriebskosten) in der geplanten B+R Anlage sind gescheitert. Der neue Eigentümer hat eine grundsätzliche Bereitschaft für die Finanzierung erklärt. Die Verhandlungen hierzu sind allerdings noch nicht abgeschlossen.</p>
<p>Ziffer 10:</p> <p>Landshuter Allee: Tunnelverlängerung und Verbesserung der Verkehrsknoten</p>	<p>Zu Ziffer 10:</p> <p>Die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie Handlungsprogramm Mittlerer Ring (HaPro) liegen vor. Eine entsprechende Beschlussvorlage für den Stadtrat ist in Vorbereitung.</p>
<p>Ziffer 11:</p> <p>Barrierefreie Gestaltung der Fußgängerunterführungen nach DIN 18040 unter der Landshuter Allee</p>	<p>Zu Ziffer 11:</p> <p>Die Fußgängerunterführungen unter der Landshuter Allee sind ebenfalls Teil der Machbarkeitsuntersuchung HaPro und der laufenden Priorisierung im Rahmen der Bearbeitung "Barrierefreier Ausbau von Fußgängerunterführungen und -brücken sowie gestalterischer Aufwertung von Unterführungsbauwerken".</p>
<p>Ziffer 12:</p> <p>Barrierefreier Umbau der Kreuzung Wintrichring/ Menzinger Straße/ Maria-Ward-Straße</p>	<p>Zu Ziffer 12:</p> <p>Durch die geplante Erweiterung des Museums Mensch und Natur und der von der Nutzerseite vorgesehenen Verlegung des Haupteingangs in die Maria-Ward-Straße wird die Schaffung barrierefreier, oberirdischer Querungen und damit die Verbesserung der barrierefreien Erreichbarkeit der Haltestellen der Bus- und Tramlinien als erforderlich angesehen</p>
<p>Ziffer 13:</p> <p>Neu in IL 2 aufzunehmen ist die Anwohnergarage Dom-Pedro-Straße</p>	<p>Zu Ziffer 13:</p> <p>Der Standort Dom-Pedro-Straße ist im Beschluss „Anwohnergaragen in München – Umsetzungsstand und Fortschreibung“ der Vollversammlung des Stadtrats vom 16.03.2011 als Anwohnergaragenstandort der zweiten Prioritätsstufe enthalten.</p>



Mehrjahresinvestitionsprogramm 2013 – 2017
Anhörung der Bezirksausschüsse

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirks Pasing-Obermenzing

Antrag vom 13.03.2013	Stellungnahme des Referates für Stadtplanung und Bauordnung:
<p>Ziffer 18:</p> <p>Sanierung der historischen Einfriedung von Schloss Gatterburg (Zaun und Mauer) an der Planegger Straße</p>	<p>Zu Ziffer 18:</p> <p>Im Rahmen des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts (ISEK) Pasing wird im Bereich der Planegger Straße und angrenzende Bebauung unter Kapitel 5.2.9 P1 eine Maßnahme vorgeschlagen. Der erste Schritt ist jedoch die notwendige vorbereitende Maßnahme bzw. vertiefende Untersuchung 1.2.5 Untersuchung Planegger Straße mit Vertiefung in Teilabschnitten, diese wird seitens der MGS derzeit erarbeitet. Im Rahmen der Bedarfsmitteilung für 2013 sind unter der Nr. 1.2.3 35.000 € im Jahr 2014 eingestellt.</p>
<p>Ziffer 25:</p> <p>Absiedlung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung</p>	<p>Zu Ziffer 25:</p> <p>Die Ergebnisse der noch laufenden Untersuchung zur Verbesserung der ÖPNV-Erschließung des Entwicklungsgebietes Paul-Gerhardt-Allee sollen in die nach der Sommerpause vorgesehene Beschlussfassung zur Fortschreibung des Nahverkehrsplanes einfließen. Eine Anmeldung von ÖPNV-Maßnahmen zum MIP durch das Baureferat bzw. die Stadtwerke München kann jedoch erst auf Basis weitergehender Untersuchungen und entsprechender Stadtratsbeschlüsse erfolgen.</p>
<p>Ziffer 32:</p> <p>Überplanung des Pasinger Marienplatzes</p>	<p>Zu Ziffer 32:</p> <p>Zum Pasinger Marienplatz wurde vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung im November 2010 ein Grundsatzbeschluss zur künftigen Bebauung und zur Platzgestaltung vorgelegt. Bei der verkehrlichen Maßnahme Überplanung des Pasinger Marienplatzes ist zunächst das Baureferat mit den Beschlüssen zu den Straßen und Plätzen in Pasing angesprochen. Zudem läuft momentan beim Kommunalreferat die Vergabe eines Grundstücks am Pasinger Marienplatz. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung stützt sich auf diese bestehende Beschlusslage und kann erst im Anschluss aktiv werden. Im ISEK wurde unter Kapitel 5.2.1 M1, M3 die Entwicklungen am Marienplatz und der angrenzenden Bebauung verankert. Die vorbereitende Maßnahme bzw. vertiefende Untersuchung 1.2.1 Städtebaulicher Realisierungswettbewerb Marienplatz sowie angrenzende Freiflächen wurde in der Bedarfsmitteilung 2013 unter Nr. 1.2.1 200.000 € im Jahr 2014 veranschlagt. Zudem ist die Ordnungsmaßnahme 3.4 Gesamtmaßnahme Freiflächengestaltung Pasinger Rundwege vorgesehen, bei der in der Bedarfsmitteilung 2013 unter Nr. 3.3.1 600.000 € zu jeweils 200.000 € in den Jahren 2014-2016 angesetzt wurden.</p>

Ziffer 34:

Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite

Zu Ziffer 34:

Diese verkehrliche Maßnahme ist im ISEK im Kapitel 5.2.8 B1 und B2 Bahnhofplatz Nord verankert. Im Juni 2013 erfolgte unter der Federführung des Referates für Stadtplanung und Bauordnung ein Expertenworkshop, im Anschluss soll ein Beschluss zur Klärung der verkehrlichen Fragen und zur Beauftragung des Baureferats in den Stadtrat eingebracht werden. Für die vorbereitende Maßnahme bzw. vertiefende Untersuchung 1.2.4 Planungsverfahren Bahnhofplatz Nord mit August-Exter-Straße und Wensauer Platz wurden in der Bedarfsmittelteilung 2013 unter Nr. 1.2.2 im Jahr 2013 140.000 € gesichert. Die Ordnungsmaßnahme 3.2 Umbau und Freiflächengestaltung Bahnhofplatz Nord mit Städtebauförderungsmitteln und ggfs. Beteiligung Dritter (Straßenausbaubeitragssatzung) wurde in der Bedarfsmittelteilung 2013 unter Nr. 3.2.1 mit 1,1 Mio € in den Jahren 2015-2016 prognostiziert.

Ziffer 42:

In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für die Verlegung des Obermenzinger Kreisels", Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8

Zu Ziffer 42:

Gemäß Verkehrsentwicklungsplan (Beschluss vom 15.03.2006) ist ein Anschluss der Mühlangerstraße an die A 8 als geplante Maßnahme eingestuft. Darauf aufbauend hat der Planungsausschuss am 22.06.2006 beschlossen, die Variante 3b aus der dazu gehörigen Machbarkeitsuntersuchung offen zu halten. Diese Variante beinhaltet eine Parallelfahrbahn südlich der A 8 von der Mühlangerstraße bis zum Obermenzinger Kreisel mit einem Anschluss am Kreisel. Ein direkter Anschluss von der Mühlangerstraße an die A 8 wurde in der damaligen Machbarkeitsstudie nicht weiter verfolgt, da die Autobahndirektion eine weitere Anschlussstelle an dieser Stelle abgelehnt hat. In Ergänzung dazu hat die Vollversammlung im Zusammenhang mit dem Strukturkonzept Mühlangerstraße / Langwied beschlossen: "Ein Halbanschluss an die A 8 am Kreisel am Autobahnende wird derzeit nicht weiter verfolgt." In einer Einwohnerversammlung des Bezirksausschusses 21 am 22.06.2009 zum Thema "Straßenlärm in der Verdistrasse" wurde beantragt, eine Anbindung der Von-Kahr-Straße direkt an die A 8 sowie die Rückstufung der A 8 in diesem Bereich zur Stadtstraße zu prüfen. Der Bezirksausschuss 21 unterstützt dieses Anliegen und hat uns mit einem neuerlichen Schreiben zu einer entsprechenden verkehrlichen Untersuchung aufgefordert. Uns sind Bedenken aus dem Bezirksausschuss 23 bekannt, die eine Zunahme des Verkehrsaufkommens in der Von-Kahr-Straße befürchten. Die Autobahndirektion hat uns in Gesprächen zu erkennen gegeben, dass bei einem Nachweis eines verkehrlichen Nutzens grundsätzlich Gesprächsbereitschaft vorhanden ist, um die Möglichkeiten einer evtl. veränderten Verkehrsführung gemeinsam zu prüfen. Wir beabsichtigen, zu diesem Thema dem Stadtrat zu gegebener Zeit eine Beschlussvorlage vorzulegen. Da eine Siedlungsentwicklung im Umfeld (Brauerstandort Langwied) derzeit nicht erkennbar ist, sehen wir wichtige Voraussetzungen für eine aktuelle

<p>Ziffer 43:</p> <p>In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für die Planung der Umgestaltung der Verdistraße (Stichwort „Flüsterasphalt“)</p>	<p>Verkehrsuntersuchung nicht gegeben, sodass wir dieses Projekt aufgrund vieler anderer Projekte zunächst zurückgestellt haben. Zudem halten wir es für sinnvoll, zunächst mit den betroffenen Bezirksausschüssen das weitere Vorgehen abzustimmen. Daher werden wir in Kürze Kontakt mit den Vorsitzenden der Bezirksausschüsse 21 und 23 aufnehmen.</p> <p>Zu Ziffer 43:</p> <p>Aus verkehrsplanerischer und konzeptioneller Sicht ist derzeit eine Umgestaltung der Verdistraße weder möglich noch erforderlich; demzufolge gilt die Straßenprofilierung von 2 x 2 Fahrstreifen/Richtung mit den vorhandenen Straßenbegleiteinrichtungen nach wie vor. Hinsichtlich weiterführender Baumaßnahmen, wie z. B. dem Einbau von Flüsterasphalt, liegt die Zuständigkeit bei dem für bauliche Maßnahmen originär zuständigen Baureferat, ggfs. im Benehmen mit dem RGU."</p>
<p>Ziffer 44:</p> <p>In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)</p>	<p>Zu Ziffer 44:</p> <p>Eine derartige Planung ist derzeit weder beim Baureferat noch beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung anhängig.</p>

