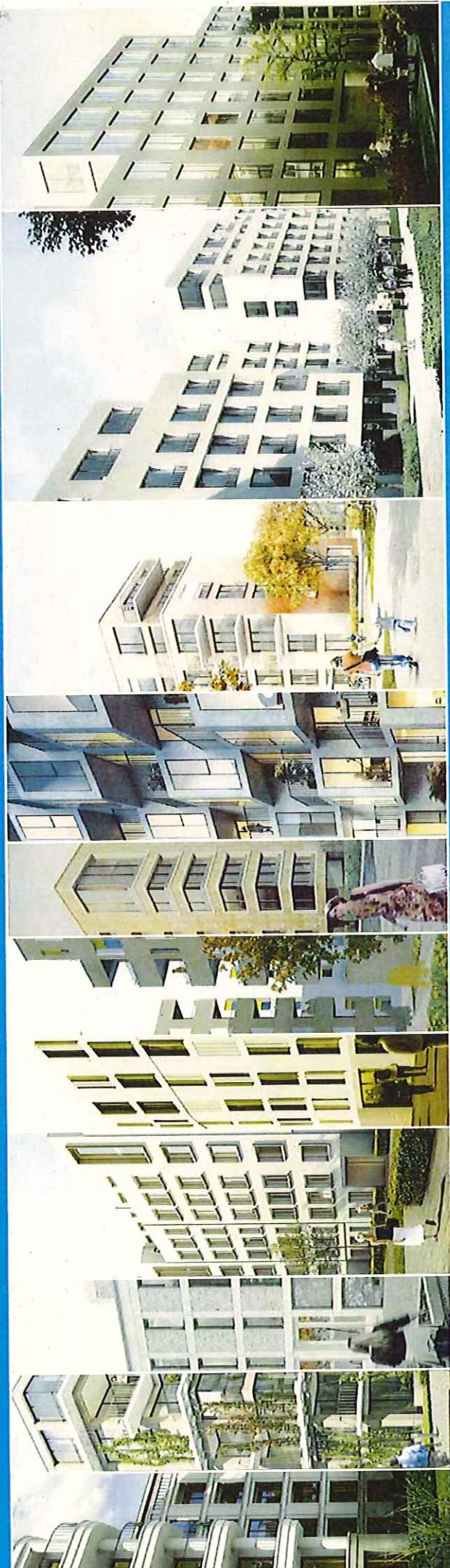


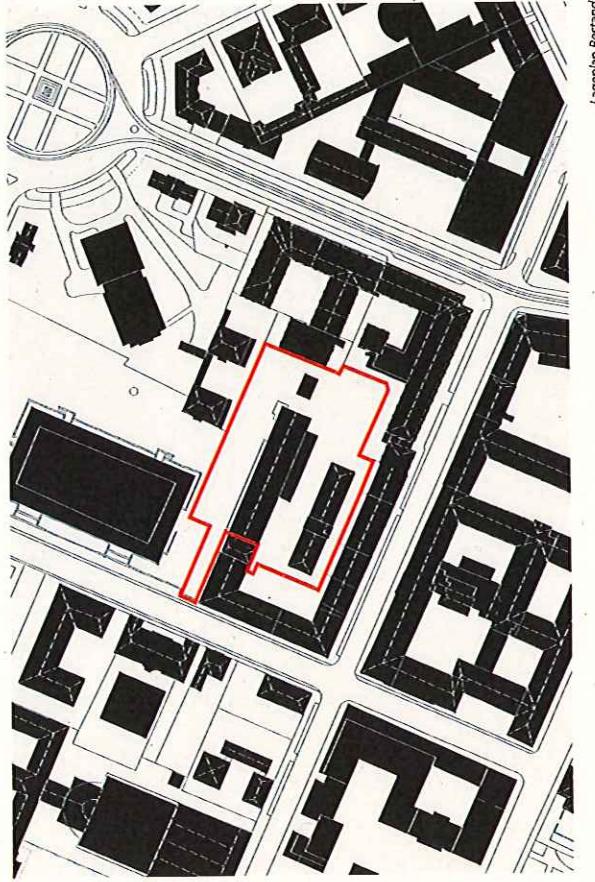
Anlage 6



Realisierungswettbewerb
Neubau von Wohnungen an der
Katharina-von-Bora-Straße 8a
Dokumentation der Ergebnisse

SWM – Besser leben mit M.
In Zusammenarbeit mit der
Stadt München

Neubau von Wohnungen an der Katharina-von-Bora-Straße 8a Dokumentation der Ergebnisse



Lageplan Bestand

Wettbewerbsverfahren

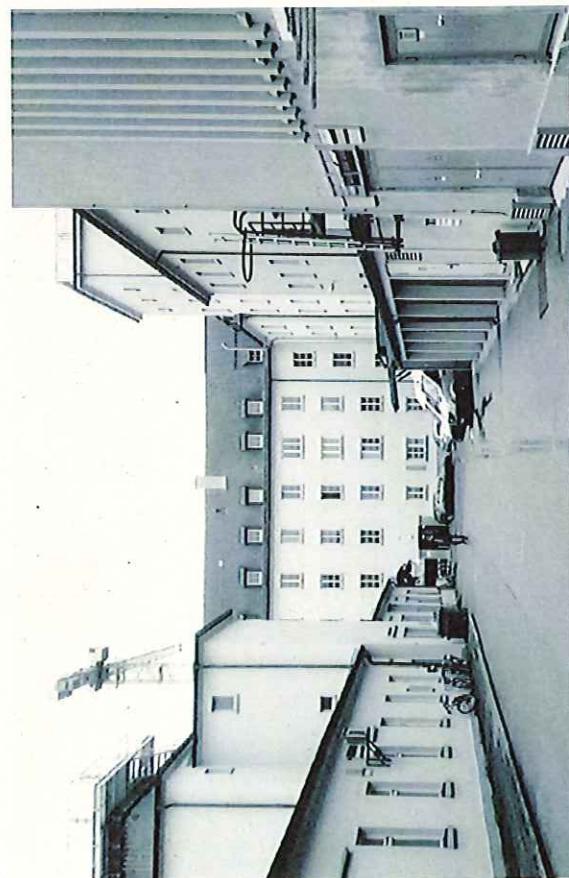
Um für diese Aufgabe das beste städtebaulich-architektonische sowie freiraumplanerische Konzept zu finden, haben die Stadtwerke München in Zusammenarbeit mit der Stadt München und in Abstimmung mit der Bayerischen Architektenkammer ein anonymes, nichtöffentlicher Realisierungswettbewerb gemäß RPW 2013 und VOF ausgelobt.

Hierfür wurde im Spätsommer/Herbst 2013 zunächst ein europaweit offenes Bewerbungsverfahren durchgeführt, in dem 12 Architekten aus einem Feld von knapp 140 Bewerbern aufgrund ihrer besonderen Erfahrung und Qualifikation zur Teilnahme am Wettbewerb ausgewählt wurden. Bei der Auswahl der Teilnehmer wurden die Stadtwerke von unabhängigen, neutralen Fachleuten beraten.

Wohnungsbau an der Katharina-von-Bora-Straße

Die Stadtwerke München sind Eigentümer des Grundstücks Katharina-von-Bora-Straße 8a in der Maxvorstadt in München. Bislang befand sich hier ein Heizkraftwerk, das jedoch betrieblich nicht mehr notwendig ist und derzeit rückgebaut wird. Stattdessen planen die Stadtwerke München auf dem knapp 7.000 qm großen Grundstück einen neuen Wohnungsbau mit ca. 100 Wohneinheiten mit großen von 2-5 Zimmern.

Dabei soll ca. ein Drittel der Wohnungen sozial gefordert und sozial orientiert werden. Die restlichen Wohnungen werden frei finanziert. Alle Wohnungen sollen langfristig im Besitz der Stadtwerke verbleiben. Mit der Entwicklung des ehemaligen Industriestandortes zu einem sozial durchmischten neuen Wohnstandort testen die Stadtwerke einen Beitrag zum Münchner Wohnangebot. Die Umsetzung erfolgt im Rahmen eines vorabben bezogenen Bebauungsplanverfahrens.

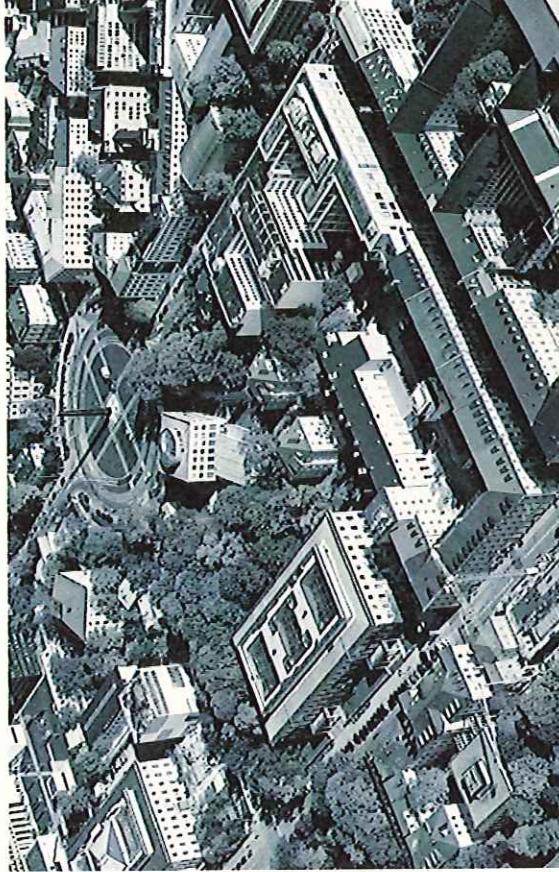


Bestand Innenhof mit Heizkraftwerk

Wettbewerbsaufgabe

Das Wettbewerbsgrundstück Katharina-von-Bora-Straße 8a zeichnet sich durch eine zentrale Innenstadtage südlich der Briener Straße und des Königsplatzes aus. Der Hauptbahnhof ist nur 450 m entfernt. Marienplatz und Frauenkirche liegen in fußläufiger Entfernung. Das Grundstück liegt von der Straße gesehen eher introvertiert als Teil einer gründerzeitlichen Blockstruktur. Nördlich des Grundstücks endet die Blockstruktur, stattdessen schließen sich Richtung Karolinenplatz größere Einzelgebäude an.

Ziel des Wettbewerbs war eine in Bezug auf Erschließung, Wohnformen und Freiräume schlüssige und nachhaltige, die an diesem zentralen Standort Wohnungen mit hohen Qualitäten schaffen. Die besondere Herausforderung für die Wettbewerbsteilnehmer bestand in der Einfügung der neuen Baustruktur in den Bestand unter Berücksichtigung der städtebaulichen Umgebung, der erforderlichen Abstandsflächen und der Belichtung der Wohnungen sowie der Schaffung hochwertiger Freiflächen.



Luftbild Bestand von Südwesten

Wettbewerbsdurchführung

Die Bearbeitung der Wettbewerbsaufgabe erfolgte zwischen Oktober und Dezember 2013 in Arbeitsgemeinschaften aus Architekten und Landschaftsarchitekten. Insgesamt wurde 11 Wettbewerbsarbeiten eingereicht; ein Teilnehmer verzichtete auf die Abgabe. Danach wurden die Arbeiten durch das betreuende Büro adris sowie durch Sachverständige u. a. für Brandschutz, Belichtung und Wirtschaftlichkeit vorgesprügt. Am 10. Januar 2014 fand schließlich die Preisgerichtssitzung in der ehemaligen Gaszählereiwerkstatt am Agnes-Podels-Bogen statt.

Verfahrensbeteiligung

Die Verfahrenskoordination und Durchführung erfolgte durch das Büro adris mainz berlin. Verantwortlich waren Marc Steinmetz, Christian Datz und Christof Kullmann.

Preisgerichtssitzung

Die Beurteilung der Arbeiten durch das Preisgericht erfolgte auf Basis von Kriterien wie Leistungs- und Programmfüllung, städtebaulicher Qualität, Gestaltungsgqualität der Architektur, Gestaltungsoqualität der Freiräume, innerräumlicher Qualität sowie Erschließung und Organisation. Tiefgarage. Zudem wurden Wirtschaftlichkeit, Nachhaltigkeit und Energieeffizienz der Entwürfe betrachtet.

In mehreren Wertungsrundgängen wurden die Arbeiten der Wettbewersteilnehmer ausführlich diskutiert. Die Jury würdigte dabei die hohe Qualität aller Arbeiten vor dem Hintergrund der anspruchsvollen Aufgabenstellung. Nach dem im 1. Rundgang alle Arbeiten im Verfahrensabstand nach intensiven Diskussionen sechs Arbeiten ausgeschieden. Nach weiteren Diskussionen wurde durch das Preisgericht die Rangfolge der Arbeiten festgelegt und im Anschluss daran die Preise und Anerkennungen verliehen. Nach einem sich anschließenden Verhandlungsverfahren werden die Stadtwerke München einen der drei Preisträger mit weiteren Planungsleistungen beauftragen.



Diskussionen im Pressegericht



Diskussionen im Pressegericht

Fachpreisrichter

- Prof. Hannelore Deubzer, Architektin, München
- Prof. Dietrich Fink, Architekt, München
- Andreas Herrsch, Architekt, Stadtwerke München
- Franz Hirschmann, Landschaftsarchitekt, Nürnberg
- Prof. Dr. Franz Pesch, Architekt, Stuttgart
- Peter Schell, Architekt, München
- Susanne Ritter, Architektin, Stadtdekanin Referat für Stadtplanung und Bauordnung, München
- Prof. Ariane Röntz, Landschaftsarchitektin, Kassel/Berlin
- Oliver Voitl, Architekt und Stadtplaner, München

Sachpreisrichter

- Dr. Oskar Holl, Vorsitzender Bezirksausschuss 31 Maxvorstadt
- Peter Kadereit, Leiter Immobilien, Stadtwerke München
- Hans Dieter Kaplan, Stadtrat, Fraktion SPD
- Sabine Krieger, Stadträtin, Fraktion Die Grünen-Rosa Liste
- Richard Quass, Stadtrat, Fraktion FDP für FDP/ Bürgerliche Mitte/FREIE WÄHLER/ÖDP/BAYERNPARTEI

Wettbewerbsteilnehmer und Preise

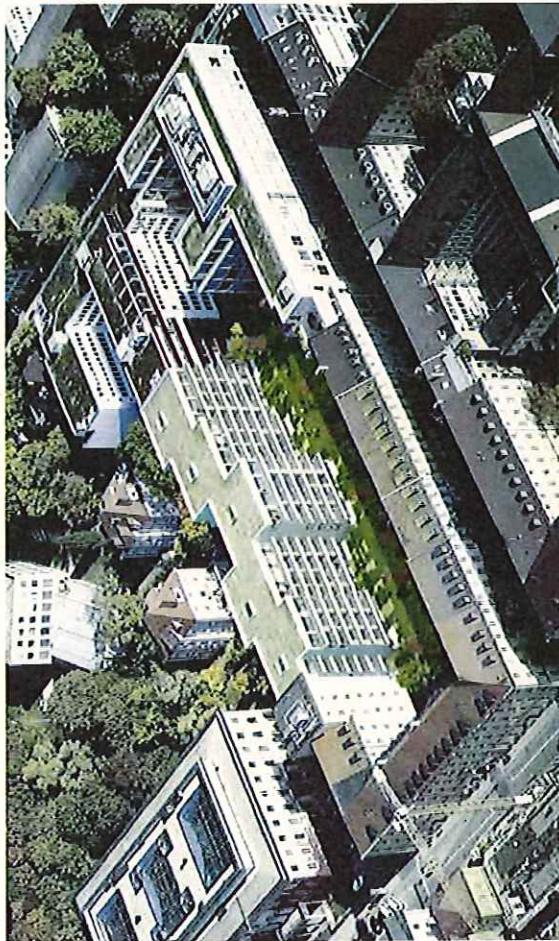
- | | |
|--|---|
| 1. Preis [36.000 Euro]
Léon Wohlage Wernik, Berlin | Auer+Weber+Assoziierte, München |
| 2. Preis [23.000 Euro]
03 Architekten, München Leitwerk, München | Latz+Partner, Kranzberg |
| 3. Preis [14.000 Euro]
Meili, Peter Architekten, München | debaosarchitekten, München |
| Anerkennung [8.000 Euro]
Blauruam Architekten, Hamburg | NARR RIST TÜRK, Marzling |
| Anerkennung [8.000 Euro]
COBE, Berlin | Stefan Forster Architekten, Frankfurt am Main |
| Anerkennung [8.000 Euro]
Man Made Land, Berlin | Freiraum X, Frankfurt am Main |
| Anerkennung [8.000 Euro]
terra nova Landschaftsarchitekten, München | LAUX Architekten, München |
| Anerkennung [8.000 Euro]
Burger Landschaftsarchitekten, München | Spengler Wieschollek Architekten, Hamburg |
| Anerkennung [8.000 Euro]
steidle architekten, München | |
| T 17 Landschaftsarchitekten, München | |



1. Preis

Leon Wohlhage Wermik, Berlin
Verfasser: Prof. Hilde Léon
Mitarbeiter: Tillman Fritzsché, Maria Mosquera

TDB Landschaftsarchitektur, Berlin
Verfasser: Kai Thomanek
Mitarbeiter: Kuka Gilic



Vogelperspektive von Südwesten

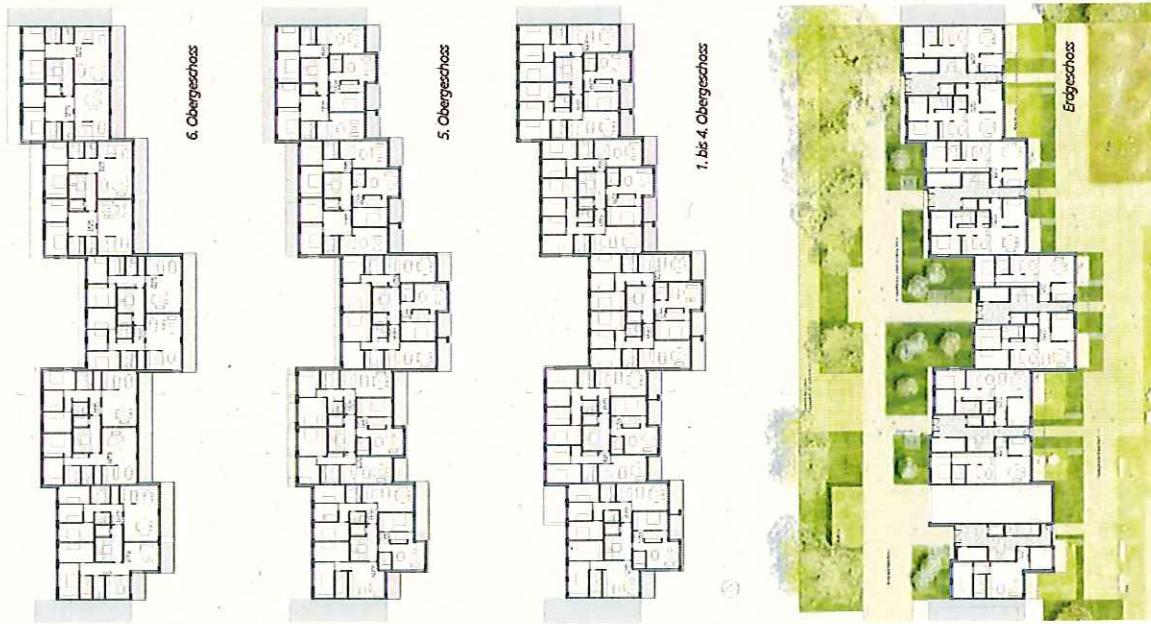
Beurteilung des Preisgerichts

Die Arbeit schließt die Blockstruktur mit 5 zueinander versetzten Volumen und schafft so einen interessanten neuen städtischen Raum. Die in ihrer Fassadengestaltung ähnlichen Stadthäuser schaffen zum städtischen Außen hin den Eindruck eines wohltuend rythmisierten, zusammenhängenden Gefüges. Die einzelnen Gebäudeteile werden dadurch als Adressen gut ablesbar. Durch die Rückstufung der beiden oberen Geschosse nach Norden fügt sich der 7-geschossige Baukörper sehr gut in den städtischen Maßstab der Umgebung ein.

Allerdings werden Verschiebelungen der einzelnen Häuser werden dabei durch das Preisgericht als zu stark empfunden. Sie stellen dadurch die Gesamtfigur teilweise in Frage und führen gleichzeitig nach Westen zum benachbarten Grundstück hin zu Problemen mit den Abstandsfächern. Diese wären in einer weiteren Bearbeitung zu korrigieren. Auch die durch die Verschiebungen hin entstehenden großen Wandflächen können nicht ganz überzeugen. Die im Erdgeschoss und in der Ebene der Fassade eingeführten zusätzlichen Rücksprünge und Profilierungen erscheinen unnötig.

Im Freiraum wird die Baukörpergeometrie konsequent gespiegelt. Für die erdgeschossigen Wohnungen werden private Gartenbereiche angeboten. Die Aufenthaltsbereiche haben ein größeres Potenzial als im Entwurf dargestellt. Im Inneren sind die einzähnigen Häuser mit einem innen liegenden Treppenhaus als 2- bzw. 3-Spanner organisiert. Die Grundrisssorganisation ist schlüssig und in den Zuordnungen von Wohnungsrößen, Anzahl und Typologien sehr flexibel. Die großzügigen nach Süden orientierten Freibereiche werden durch großformatige, raumhohe Fensteröffnungen nach Norden ergänzt.

Die mögliche Durchmischung von frei finanzierten und geförderten Wohnungen wird positiv bewertet. Die Verfasser schaffen in einem Untergeschoss Raum für Nebenräume und Stellplätze. Die Lage der Zufahrt der Tiefgarage ganz im Nordwesten erscheint richtig gewählt. Die Arbeit erzeugt eine Geschossfläche im oberen Bereich des Teilnehmerfeldes. Wirtschaftlich liegt die Arbeit im mittleren Bereich. Insgesamt wird die Arbeit in ihrer hohen städtebaulichen und gestalterischen Qualität durch das Preisgericht sehr positiv gewertet.

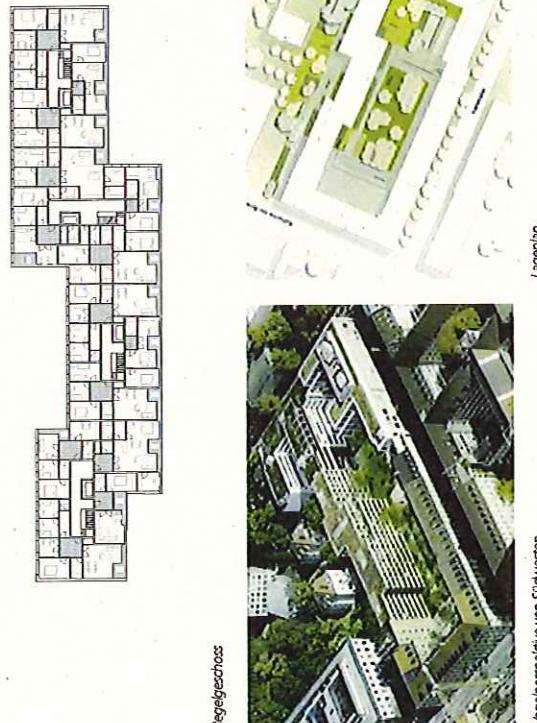




Fußgängerperspektive von Nordosten

2. Preis

03 Architekten, München
LeitWerk GmbH, München
Verfasser: Karin Schmid
Keller Damm Roser
Landschaftsarchitekten und Stadtplaner, München
Mitarbeiter: Verena Schmaus, Ulrich Kneifl, Lillian Terme,
Tim Kräbel, Claudia Knepper, Katrin Schubert, Luca Maiet,
Milan Chackrabarti, Nicklas Dorsch
Fachberater
Behringer beratende Ingenieure GmbH München
(Gründung und Tragwerksplanung)



Beurteilung des Preisgerichts

Ihre Vorstellung einer Einbindung der neuen Wohnhäuser in die bestehende Umgebung dokumentieren die Verfasser dieser Arbeit in einer Bildmontage von den Nordseite, die beinahe ohne Abstriche überzeugt. Hier zeigt sich eine fein abgestimmte Baukörperkomposition, bei der eine Differenzierung durch Vorsprünge, Rücksprünge und Höhenversätze im städtischen Bild zu einer sehr gelungenen Empassung führt.

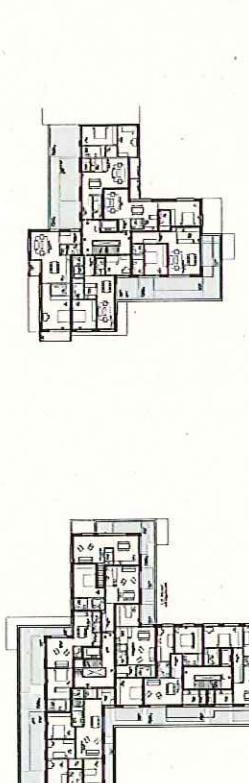
Diese Gliederung des Gesamtbaukörpers setzt sich in der Fassadengliederung fort und schafft einen eleganten, zeitgemäßen, dem Ort und der Nutzung angemessenen Ausdruck. Diesem Anspruch wird die Hofseite des Gebäudes nicht ganz gerecht. Hier übertragen durchgehängte Balkonausbildungen die eigentliche Baustuktur, die auf der Vorseite von 4 unabhängigen, aber ineinander verwobenen Haustypen basiert.

In den Wohnungen erzeugen ausgeprägte Dielenräume Großzügigkeit und Ausgewogenheit zwischen Abgrenzung und Verbindung der Räume. Dies wird vom Preisgericht ausdrücklich gewürdigt; auch wenn dieses Prinzip an wenigen Stellen zu Zwängen in den Zugangsbereichen führt.

Die vier Treppenhäuser sind nicht auf eine minimale Größe hin optimiert, sondern folgen einem Anspruch an Großzügigkeit der sich wie beschrieben in den Wohnungsgrundrisse fonsert.

In den Gebäudekennzahlen zeigt sich eine nicht erhebliche, aber dennoch erkennbare Abweichung von den Zielwerten: die Wohnfläche ist um 125 qm zu gering ausgefallen, das Verhältnis vermietbarer Fläche zu BGF liegt unter dem Mittelwert. Die Abstandsf lächen können in einem Teilbereich im Norden nicht eingehalten werden.

Die konsequent einfache Erschließung der Freiräume schafft klare Funktionszuordnungen und großzügige Perspektiven. Der Altbaubestand wird angemessen ergänzt und bereichert. Einschränkend und deshalb überflüssig erscheinen die beiden Mauerscheiben im Wohnhof und die Büsche entlang der Nordfassade. Insgesamt stellt die Arbeit einen wertvollen Beitrag dar, der auf das Selbstverständliche, das vernünftige und Angemessene im städtischen Raum wie in den Wohnungsbereichen setzt und diesen Anspruch überzeugend vorträgt.



Regelgeschosse



Vogelperspektive von Südwesten



Logieplan

3. Preis

Melli Peter Architekten, München
Verfasser: Oliver Noak, Florian Hartmann,
Andreas Müseler
Mitarbeiter: Felix Kräutl, Jenny Lutz, Natasja Sterzik
Doris Grabner Landschaftsarchitektin, Freising
Verfasser: Doris Grabner
Fachberater
BPR Gruppe, Winfried Heigl, Dr. Schöpfer & Partner
München (Gründung und Tragwerksplanung)



Fußgängerperspektive von Süden

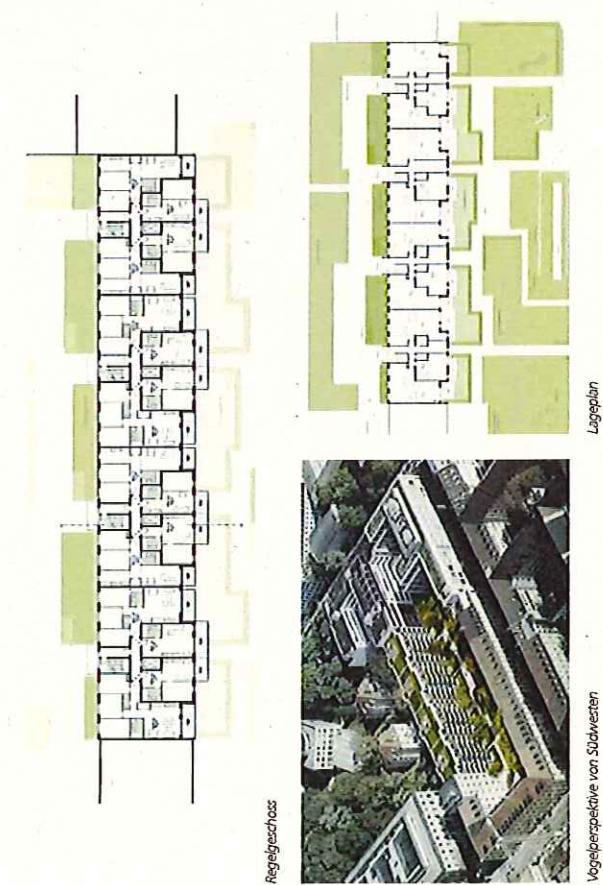
Beurteilung des Preisgerichts

Der Ansatz einer Öffnung der Hofsituation nach Norden wird von der Jury positiv bewertet, da er Blick- und Wegezugänge Foyer- und Flurzonen im EG und innenliegende große Kerne. Über diese werden bis zu 8 Wohneinheiten der Karlsstraße ermöglicht, ohne eine zwingende Fußläufige Verbindung zum Karolinenplatz einzufordern. Gleichzeitig werden die benachbarten Freiräume verbunden.

Durch die Ausbildung von zwei separaten, von der Katharina-von-Bora-Straße aus sichtbaren Baukörpern ist eine klare Adressbildung gegeben. Die Geometrie der Baukörper erzeugt eine Folge von Teilläufen, die trotz ihrer Kleinräumlichkeit qualitätsvolle Aufenthaltsbereiche versprechen. Die gut verteilten Baumgruppen stützen diesen Eindruck, wenngleich ihre Realisierbarkeit auf der Tiefgarage in der dargestellten Üppigkeit bezweifelt wird.

Die Qualität der befahrbaren Flächen für die Feuerwehr sollte bei Verfolgung des Entwurfskonzeptes überprüft werden. Ebenso wird die Überschreitung der Abstandsflächen auf die Nachbargrundstücke kritisch bewertet. Diese wären bei einer Überarbeitung zu überprüfen.

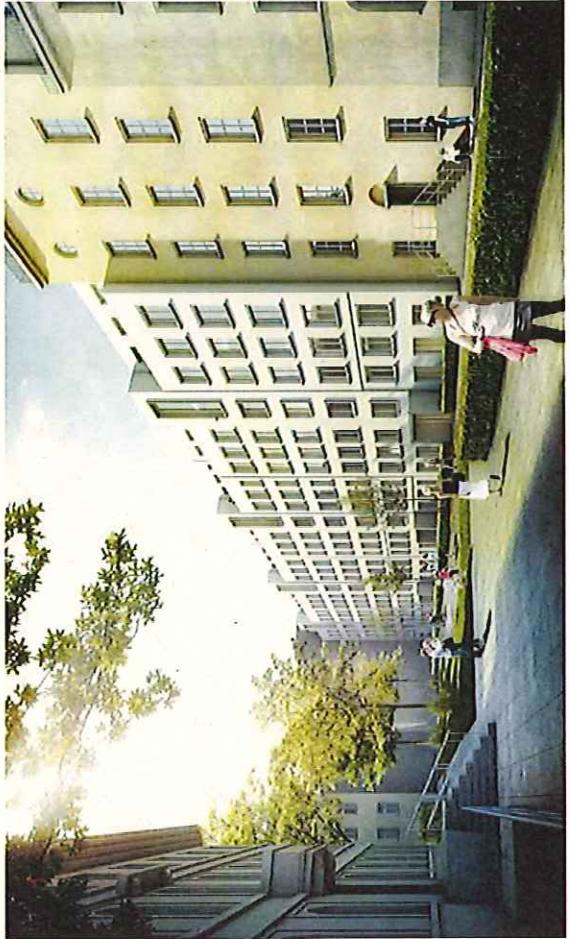
Insgesamt bietet der Entwurf eine interessante Lösung mit Potenzial. Eine Optimierung im Bereich der Wirtschaftlichkeit und Flächeneffizienz wäre erreichbar.



Anerkennung

Blauraum Architekten, Hamburg
Verfasser: Rüdiger Ebel, Carsten Venus,
Volker Halbach
Mitarbeiter: Gosia Małgorzata Dziedzicuk,
Eugen Eck, Florian Kampe

realgrün Landschaftsarchitekten, München
Verfasser: Wolf D. Auch
Mitarbeiter: Patrizia Scheid



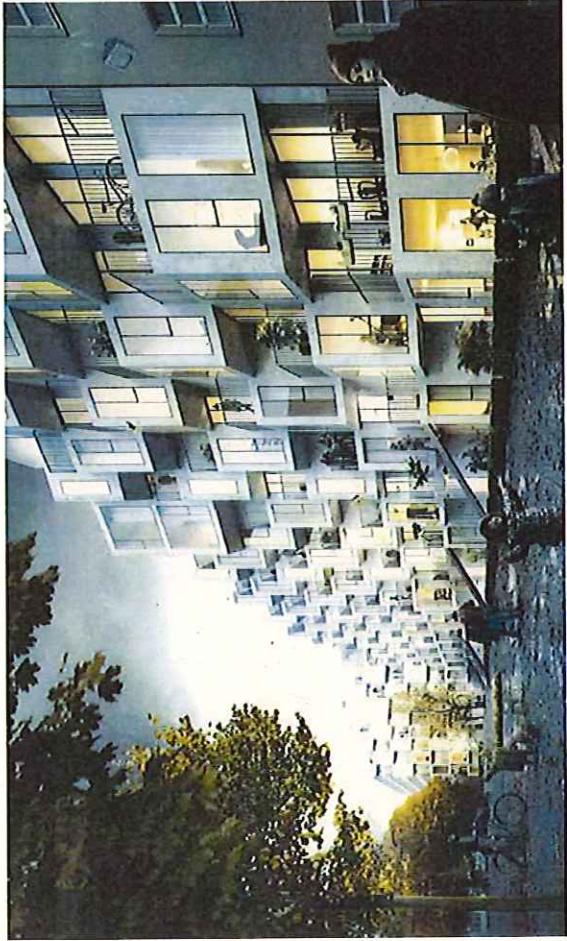
Fußgängerperspektive von Nordwesten

Beurteilung des Preisgerichts

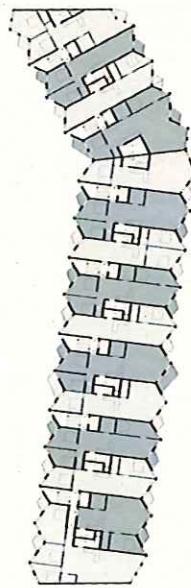
Auf die heterogene Umgebung des zurückgesetzten liegenden Baugrundstücks (unterschiedliche Bauvolumen, Bauteile und Gebäudetiefen) antworten die Verfasser überraschend einfach: Sie schlagen einen geraden Gebäuderiegel in Ost-West-Richtung vor, der eine konsequente Trennung zwischen dem öffentlichen Raum und dem privaten Innenhof ermöglicht. Dieses städtebauliche Konzept verspricht eine gute Wohnqualität, eine günstige Vertikalerschließung und eine einfache Organisation der Wohnungsgrundrisse.

Der Entwurf ist in seiner städtebaulichen Figur wie auch in seiner Architektur logisch entwickelt. Durch die Gebäudestellung gehen die Verfasser Konflikte im Bereich der Abstandsflächen geschickt aus dem Weg. Dies hat jedoch seinen Preis: Mit ca. 9.000 qm Geschossfläche bleibt der Entwurf mit ca. 500 qm deutlich unter der Programmabforderung. Der Anschluss des Riegels an die östliche Brandwand leidet unter der einfachen Grundfigur einer Durchwegung des Wohnhofs. Mit einer moderaten Gebäudehöhe fügt sich das Bauvolumen gut in die Umgebung ein. Richtung Norden wird der Entwurf jedoch nicht umhin, festzustellen, dass der Entwurf die Potentiale dieses besonderen Ortes nicht ausschöpft.

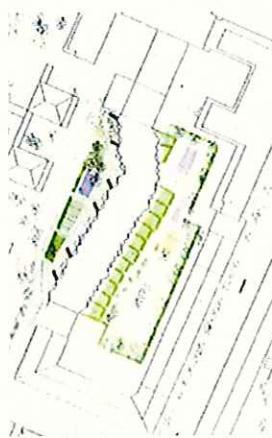
Dokumentation der Ergebnisse



Fußgängerperspektive vom Norden



Regalgeschoss



Lageplan



Vogelperspektive von Südwesen

Anerkennung

COBE Berlin
Verfasser: Vanessa Miriam Carlow, Sigurd Larsen
Mitarbeiter: Daniel Vedder, Jonas Klock, Frieder Plümel

Man Made Land, Berlin
Verfasser: Alexandre Meller, Anna Lundqvist,
Christian Bohne

Fachberater
Fachberater: Christian Bohne
Büro Happold Berlin (Konstruktion/Klima)
Marc Feustel, Berlin (Kosten)

Beurteilung des Preisgerichts
Die Arbeit formuliert einen eigerständigen Blockrand, der sich mutig von den städtebaulichen Strukturen der Maxvorstadt löst. Ziel ist Westsonne für die Wohnungen zu zulassen, aber auch eine Zugangssituation mit Aufenthaltsqualitäten zu schaffen. Dies gelingt allerdings nur sehr eingeschränkt, da die Tiefgaragenrampe den Bereich dominiert und den Erhalt des Baumbestandes unmöglich macht. Zudem fehlt die notwendige Tiefgaragen-Überdeckung, so dass die vorgeschlagene Freiflächengestaltung eigentlich nicht möglich ist.

Der großzügige Durchgang zum Innenhof wird begleitet von gemeinschaftlich nutzbaren Einrichtungen. Diese funktionale Zuordnung von Aktivbereichen auf der Nordseite und Erholungszonen im Süden ist richtig, im Ganzen aber etwas überstrukturiert. Die freie städtebauliche Konzeption des Baukörpers setzt sich in der expressiven Fassadenstruktur fort.

In der Faltung der Außenhaut einstehen großzügige, differenzierte Fensterflächen mit unterschiedlicher Austrichtung. Dadurch ergibt sich eine spannungsvolle, lebendige Anmutung des Hauses, die gerade in dieser rückwärtigen Insgesamt stellt diese Arbeit einen außergewöhnlichen und interessanten Beitrag dar. Dieser weist spezielle Qualitäten für diesen besonderen Ort auf, kann aber funktional letztlich nicht ganz überzeugen.

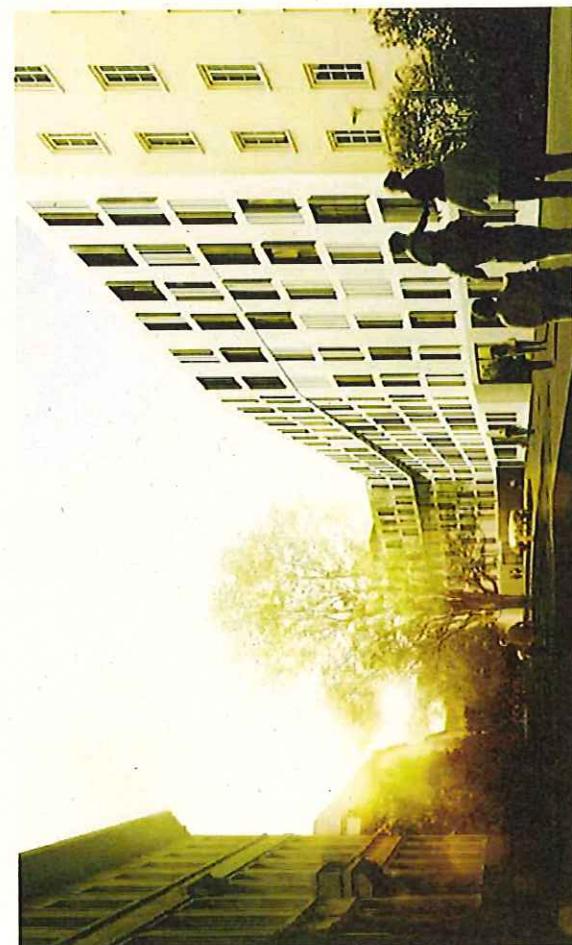


Fußgängerperspektive von Nordwesten
Vogelperspektive von Südwesten
Regelgeschoss

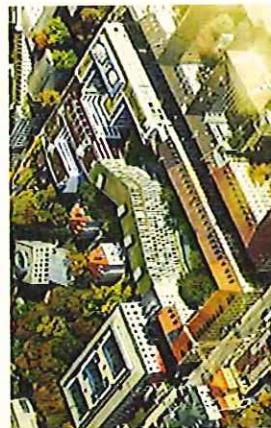


delaossaarchitekten GmbH München
Verfasser: Tobias de la Ossa, Julia Kreienbrink
Mitarbeiter: Mira Gruber, Sylvia Maier
NarrRistTürk Landschaftsarchitekten, Marzling
Verfasser: Martin Rist, Elsa Scheibl

Dokumentation der Ergebnisse



Fußgängerperspektive von Nordwesten
Vogelperspektive von Südwesten
Regelgeschoss



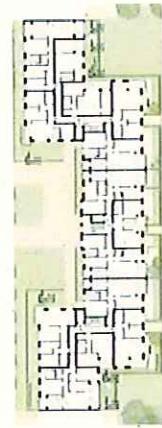
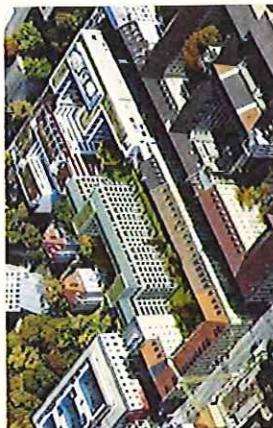
Auer+Weber+Assoziierte, München
Verfasser: Moritz Auer, Philipp Auer
Mitarbeiter: Philipp Heussner, Elke Kirst,
Yun Zhang, Jiequng Zhao

Latz + Partner Kranzberg
Verfasser: Tilgarn Latz
Mitarbeiter: Michael Wenzel, Raphael Reuter

Fachplaner:
C+P Ingenieure, München (Tragwerk)
IB Hausladen, München (TGA)
Karsken+Kirchner, München (Bandschutz)
PSLV Stadt+Land+Verkehr, München (Verkehrsplanung)
IB Schmid, München (Kosten)



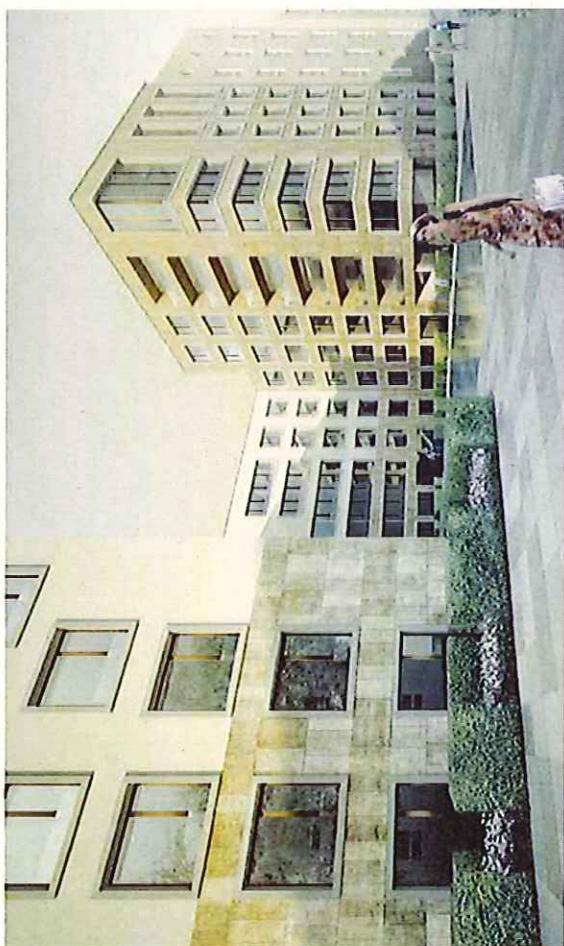
Dokumentation der Ergebnisse



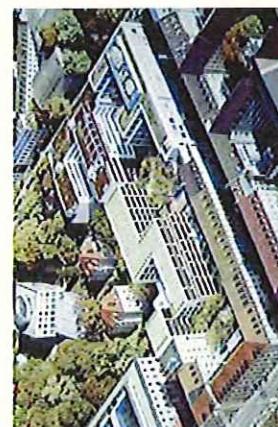
Stefan Forster Architekten GmbH, Frankfurt am Main
Verfasser: Stefan Forster
Mitarbeiter: Jelena Duchrow, Greta Sinn, Bartek Grzanka, Christina Narancio, Zoltan Lepeny, Nemanja Tomasevic, Marius Schulze
Freiraum X, Frankfurt am Main
Verfasser: Claudio Grothe
Mitarbeiter: Susann Müller



LAUX Architekten, München
Verfasser: Ina Laux, Prof. Dr. Günther Laux
Mitarbeiter: Christina Schubert, Jakob Krawietz, Sebastian Laub
terranova Landschaftsarchitektur, München
Verfasser: Peter Wirth
Fachplaner:
Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Sven Linkhorst, München
(Tragwerk)
Grundbaubüro München GmbH, München (Baugrund)
Maier Neuberger Projekte GmbH, München (Baukosten)



Außengängerperspektive von Nordosten
Vogelperspektive von Südwesten
Riegelgeschoss

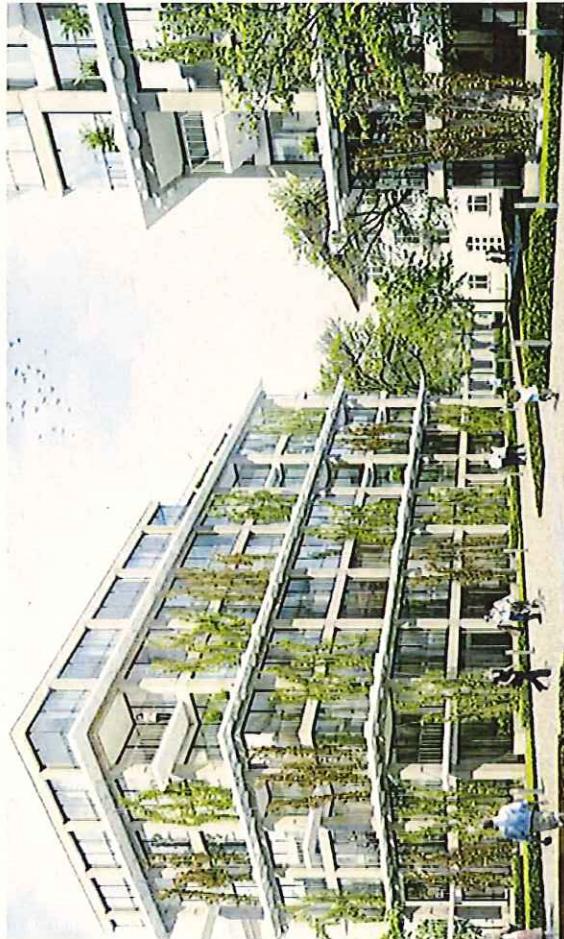


Spengler Wieschollek, Hamburg
Verfasser: Ingrid Spengler, Friedo Wieschollek
Mitarbeiter: Ruth Bauermeister, Maren Kupferschmidt,
Kai Yang, Johannes Vogt, Joanna Dziedzic

Burger Landschaftsarchitekten / Susanne Burger und Peter Kühn Partnerschaft, München
Verfasser: Susanne Burger, Peter Kühn
Mitarbeiter: Martin Mandel, Philipp Höß, Alexandra Bauer,
Claudia Heindel

Fachplaner:
WTM Engineers GmbH, Hamburg (Tragwerk)

Dokumentation der Ergebnisse



Außengängerperspektive von Südosten
Vogelperspektive von Südwesten
Riegelgeschoss



steidle architekten, München
Verfasser: Ulrike Fukas, Johann Spengler, Georg Schnase
T 17 Landschaftsarchitekten, München
Verfasser: Manfred Kehler
Mitarbeiter: Melanie Hözl, Michael Scheile, Peter Timar

Fachplaner:
Burggraf + Reimlinger, München (Tragwerk)

27

Dokumentation der Ergebnisse

Übersicht über die Wettbewerbsmodelle



Anerkennung: Raum+Architekten, Hamburg
realgrin Landschaftsarchitekten, München



1. Preis: Leon Wohlage Wernik, Berlin
TDB Landschaftsarchitektur, Berlin



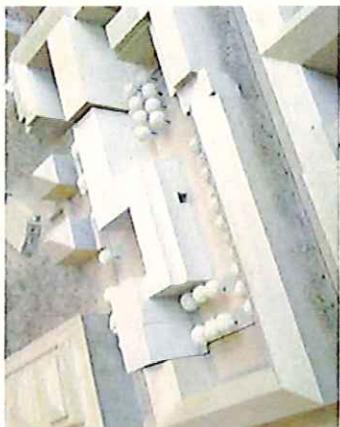
2. Preis: o3 Architekten, München / Leitwerk GmbH, München
Keller Darmi Roser Landschaftsarchitekten und Stadtplaner, München



3. Preis: COBE Berlin
Man Made Land, Berlin



AUDX Architekten, München
terra nova Landschaftsarchitektur, München



Spangler Wieschollek, Hamburg / S. Burger und P. Kühl, München
Burger Landschaftsarchitekten



steidle architekten, München
T17 Landschaftsarchitekten, München



Auer+Weber+Associates, München
Loitz + Partner, Karlsruhe



debosszarchitekten GmbH, München
NahmFestTURK Landschaftsarchitekten, Mässling



Stefan Forster Architekten GmbH, Frankfurt am Main
Praenum X, Frankfurt am Main

Dokumentation der Ergebnisse

Dokumentation der Ergebnisse