

**Maßnahmen aus dem Bereich Ingenieurbau
(U-Bahnbau, Wasserbau)**

Datenausdruck
Investitionsliste 1

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1.							nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6050 U-Bahn-Bau														
6050.3863														
U-Bahn-Linie 1 West, Verlängerung Westfriedhof - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)	002	F - 1	B G S Z St.A.	103.716 214 103.930 79.475 24.455	103.033 214 103.247 79.367 23.880	683 0 683 108 575	94 0 94 0 94	589 0 589 108 481	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6050.3862														
U-Bahn-Linie 3-Nord - Olympiazentrum - Olympiaeinkaufszentrum (OEZ)	003	F - 1	B G S Z St.A.	163.829 119 163.948 125.600 38.348	161.409 119 161.528 122.400 39.128	2.420 0 2.420 3.200 780-	458 0 458 0 458	1.863 0 1.863 0 1.863	99 0 99 3.200 3.101-	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6050.3864														
U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiaeinkaufszentrum (OEZ) - Moosach (R)	004	F - 1	B G S Z St.A.	181.234 0 181.234 138.400 42.834	173.533 0 173.533 133.265 40.268	7.701 0 7.701 5.135 2.566	2.343 0 2.343 0 2.343	2.034 0 2.034 0 2.034	3.324 0 3.324 3.725 401-	0 0 0 1.410 1.410-	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0
6050.3865														
U-Bahn - Linie 5 - West, Laimer Platz - Pasing	005	P O 1	B G S Z St.A.	237.000 3.000 240.000 185.000 55.000	62 0 62 0 62	8.288 500 8.788 6.590 2.198	10 0 10 0 10	10 0 10 0 10	268 0 268 0 268	500 0 500 390 110	7.500 500 8.000 6.200 1.800	24.000 1.000 25.000 19.600 5.400	204.650 1.500 206.150 158.810 47.340	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
							EURO in 1000										
6050.3873 P+R-Anlage Bahnhof Moosach, U-Bahn-Linie 3-Nord	006	F	- 1	B	8.395	8.100	295	150	145	0	0	0	0	0	0	0	
				G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				S	8.395	8.100	295	150	145	0	0	0	0	0	0	0	
				Z	1.600	1.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				St.A.	6.795	6.500	295	150	145	0	0	0	0	0	0	0	
	6050.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	008	B	O 1	B	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	42	0	35	7	7	7	7	7	7	7	0	0
Summe 6050 U-Bahn-Bau				B	694.216	446.137	19.422	3.062	4.648	3.698	507	7.507	24.007	204.650			
				G	3.333	333	500	0	0	0	0	500	1.000	1.500			
				S	697.549	446.470	19.922	3.062	4.648	3.698	507	8.007	25.007	206.150	0		
Summe 60 Bauverwaltung				B	876.547	458.700	147.096	27.406	44.831	22.316	26.362	26.181	63.871	206.880			
				G	3.333	333	500	0	0	0	0	500	1.000	1.500			
				S	879.880	459.033	147.596	27.406	44.831	22.316	26.362	26.681	64.871	208.380	0		

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
				EURO in 1000												
69 Wasserläufe, Wasserbau																
6900 Wasserläufe, Wasserbau																
6900.7505																
Hachinger Bach, Renaturierung	001	G O 1	B	11.800	1.359	10.441	0	2.000	3.600	3.600	1.241	0	0	0	0	
zw. Kampenwandstraße und			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hüllgraben			S	11.800	1.359	10.441	0	2.000	3.600	3.600	1.241	0	0	0	0	
			Z	5.500	0	5.500	0	700	1.500	1.500	1.800	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 1725			St.A.	6.300	1.359	4.941	0	1.300	2.100	2.100	559-	0	0	0	0	208
6900.2120																
Pauschale, Sanierung Isar und	002	B S 1	B	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0	0	
ihrer Vorländer,			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hochwasserschutz			S	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	270	0	225	45	45	45	45	45	45	45	0	0	
6900.1000																
Pauschale, Bachsanierung,	003	B O 1	B	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0	0	
Renaturierung			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	132	0	110	22	22	22	22	22	22	22	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6900.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	004	B	O	1	B	708	0	590	118	118	118	118	118	118	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
						708	0	590	118	118	118	118	118	118	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						708	0	590	118	118	118	118	118	118	0	0	
6900.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	005	B	O	1	B	90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						90	0	75	15	15	15	15	15	15	0	0	
6900.7540 Sanierung der Wittelsbacherschwelle Planungskosten	006	N	O	1	B	425	0	425	0	425	0	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						425	0	425	0	425	0	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						425	0	425	0	425	0	0	0	0	0	0	
6900.7570 Niederschlagspumpwerk an der Dachauer Str. / DB-Unterführung	007	N	S	-	B	150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						150	0	150	150	0	0	0	0	0	0	0	0

Erläuterungen

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereiche 6050, 6900

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|---|
| 002 | 6050.3863 U-Bahn-Linie 1-West Verlängerung Westfriedhof – Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)
Fortsetzungsmaßnahme |
| 003 | 6050.3862 U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympiazentrum – Olympia-Einkaufszentrum (OEZ)
Fortsetzungsmaßnahme |
| 004 | 6050.3864 U-Bahn-Linie 3-Nord, Olympia-Einkaufszentrum (OEZ) – Moosach
Fortsetzungsmaßnahme |
| 005 | 6050.3865 U-Bahn-Linie 5-West, Laimer Platz – Pasing
Die ca. 3,5 km lange U-Bahnstrecke mit 3 Bahnhöfen ist Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau. Diese U-Bahn-Linie setzt die heute am Laimer Platz endende Stamm-Linie U 4/5 bis zum S-Bahnhof Pasing fort.
Mit dem Beschluss des Bauausschusses vom 10.02.2009 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00843) hat der Stadtrat unter anderem den Auftrag erteilt, für eine Variante mit einer oberirdischen Einschleifung der U 5 vom Knie zum Pasinger Bahnhof eine Vorplanung zu erstellen. Zwischenzeitlich liegt eine abschließende Aussage der Deutschen Bahn AG zur Verfügbarkeit der hierfür benötigten Gleisanlagen für eine oberirdische U-Bahn-Einschleifung vor, nach der das geplante südlichste DB-Gleis 1 entbehrlich ist, auf das bestehende DB-Gleis 2 jedoch betrieblich nicht verzichtet werden kann. |

Der Stadtrat hat daher mit Beschluss des Bauausschusses vom 16.07.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12297) das Baureferat beauftragt, die vorliegende Vorplanung für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5-West vom Laimer Platz nach Pasing unter Berücksichtigung der derzeitigen brandschutztechnischen Erfordernisse zu aktualisieren und dabei eine unterirdische Lage des U-Bahnhofs Pasing unter den südlichen DB-Gleisen zu Grunde zu legen und eine weitere Verlängerung über den Bahnhof Pasing hinaus offen zu halten. Weiterhin soll die Variante oberirdischer U-Bahnhof auf den Gleisen 1 und 2 weiter untersucht werden, wenn die DB auch das Gleis 2 freigibt. Die Stadtverwaltung bleibt beauftragt, diesbezüglich Gespräche mit der DB zu führen.

006 6050.3873 P+R Anlage U-Bahnhof Moosach der U 3 Nord
Fortsetzungsmaßnahme

008 6050.9330 Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

001 6900.7505 Hachinger Bach, Renaturierung zwischen Kampenwandstraße und Hüllgraben

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 01.10.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00902) wurde die Projektgenehmigung erteilt.

Durch das Projekt soll nicht nur ein ökologisch durchgängiges Gewässer im urbanen Raum geschaffen werden sondern auch Grünflächen, die durch Bürgerinnen und Bürger als Naherholungsfläche genutzt werden können.

Angestrebt wird die möglichst vollständige Durchgängigkeit des Hachinger Baches mit bestmöglicher Offenlegung des Bachlaufes, um die Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie nach einem „guten ökologischen Zustand des Wasserkörpers“ zu erfüllen.

Es soll ein naturnaher, standorttypischer Bachlauf geschaffen werden, der sich in die Umgebung einfügt.

Der Bachlauf soll nach seiner Freilegung entsprechend der Festsetzung im Flächennutzungsplan und den Bebauungsplänen durch Grünflächen begleitet werden.

Die vorhandenen Wegebeziehungen im Bereich Michaelianger werden durch die Bevölkerung intensiv genutzt und sollen daher in ihrer Funktion erhalten bleiben.

002 6900.2120 Pauschale Sanierung der Isar und ihrer Vorländer; Hochwasserschutz

Aufgrund von Veränderungen des Flussbettes der Isar nach Hochwasserabflüssen fallen immer wieder Leistungen für Untersuchungen und hydraulische Berechnungen an, um zum Beispiel nachzuweisen, dass der erforderliche Hochwasserschutz noch gewährleistet ist. Dazu gehören auch Gutachten für weitere Maßnahmen an der Isar, die keine eigenen Projekte darstellen.

003

6900.1000 Pauschale Bachsanierung, Renaturierung

Ein erheblicher Teil des Gewässerbestandes (Bachbett, Ufer, Böschungen, Wasserläufe) ist ökologisch beeinträchtigt bis stark beeinträchtigt. Um der herausragenden ökologischen Bedeutung der Fließgewässer im Stadtgebiet gerecht zu werden, sind die vielfältigen Funktionen der Gewässer zu sichern, die biologische Wirksamkeit ist zu erhalten und zu fördern. Die Uferbereiche sind naturnah zu entwickeln und zu gestalten, die Auen sind zu erhalten und zu pflegen und die Erholungsfunktion am Gewässer ist zu fördern. Zur Erfüllung dieser Zielvorstellungen werden Gewässerpflegepläne für alle Fließgewässer erstellt. Unter Berücksichtigung ökologischer Zielsetzungen werden Gewässerbett und Uferstreifen der Bäche naturnah ausgebaut. Die Verbesserung des ökologischen Zustandes der Oberflächengewässer ist eine grundlegende Forderung der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie.

004

6900.9330 Einrichtungs-, Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

005

6900.9340 Kraftfahrzeuge

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraftfahr- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens

006

6900.7540 Sanierung Wittelsbacherschwelle

Die Wittelsbacherschwelle in der Isar dient zur Sohlstützung und damit der Bauwerkssicherheit der Wittelsbacherbrücke. In einer Bestandsuntersuchung 2007/2008 zeigte sich, dass der Schussboden sowie die Steinschüttung teilweise erodiert bzw. zerstört sind. Im unterstromigen Schwellenbereich hat sich nach dem Auguthochwasser 2005 ein Kolk gebildet. Die Schwelle ist im jetzigen Zustand noch standsicher, allerdings ist zu befürchten, dass sich bei einem folgenden Hochwasser weitere Erosionen einstellen werden und sich der Zustand verschlechtern wird. In diesem Fall kann sowohl die Standsicherheit der Schwelle als auch die der Wittelsbacherbrücke gefährdet sein.

Inwiefern der Freistaat Bayern an den Kosten der Sanierung beteiligt werden kann, wird noch geprüft.

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 13.03.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 05205) wurde das Baureferat beauftragt, bei einem positiven Ausgang der FFH-Verträglichkeitsprüfung per Machbarkeitsstudie zu überprüfen, ob dieser Flussabschnitt im Zuge der Sanierung durch eine Welle für Kanufahrer und Surfer attraktiver gestaltet werden kann. Die Machbarkeitsstudie wird derzeit erstellt. Auf dieser Basis soll dann eine Grundsatzentscheidung zum weiteren Vorgehen herbeigeführt werden.

007

6900.7570 Niederschlagspumpwerk an der Dachauer Straße unter DB-Unterführung

Das Straßenentwässerungssystem der Bahnunterführung Dachauer Straße musste aufgrund des festgestellten Schadensbildes grundlegend erneuert werden.

Datenausdruck
Investitionsliste 2

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 2								nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
Einzelplan 6														
60 Bauverwaltung														
6050 U-Bahn-Bau														
6050.3866														
U-Bahn-Linie 4 - Ost	601	P	O	B	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	0
Arabellapark - Engelschalking				G	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
				S	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	
				Z	0	390	0	0	0	0	390	5.100	100.010	
				St.A.	0	210	0	10	10	80	110	2.000	31.990	
Summe				B	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	
6050 U-Bahn-Bau				G	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
				S	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	0
Summe				B	0	600	0	10	10	80	500	6.600	129.800	
60 Bauverwaltung				G	0	0	0	0	0	0	0	500	2.200	
				S	0	600	0	10	10	80	500	7.100	132.000	0

Erläuterungen
Investitionsliste 2

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6050

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

601

6050.3866 U-Bahn-Linie 4-Ost, Arabellapark - Engelschalking

Diese U-Bahn-Linie ist ebenfalls Bestandteil des vom Stadtrat der Landeshauptstadt München am 13.03.1991 im Rahmen der Integrierten ÖPNV-Planung beschlossenen Dritten Mittelfristprogramms für den U-Bahn-Bau.

Dementsprechend ist diese U-Bahn-Linie im Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt München und im neuen Verkehrsentwicklungsplan im Maßnahmeplan enthalten. Der Streckenast setzt die heute am Bahnhof Arabellapark endende U-Bahn-Linie 4 bis zum Verknüpfungspunkt mit der S-Bahn in Engelschalking fort, erhält nach bisheriger Planung 3 Bahnhöfe und hat eine Baulänge von ca. 1,9 km. Um die Baukosten für diesen Streckenabschnitt zu reduzieren wird auch eine Variante mit 2 Bahnhöfen geprüft.

Die U 4-Ost erschließt den östlichen Teil von Bogenhausen/Engelschalking und gewinnt durch die Besiedlung östlich der S-Bahn-Trasse eine zusätzliche Bedeutung, die je nach geplanter Bebauungsintensität eine mögliche Verlängerung über den S-Bahnhof Engelschalking hinaus nach Osten nahelegt.

Die U 4-Ost stellt auch eine wichtige Zubringerfunktion zur Flughafen-S-Bahn (S 8) dar. Durch frühzeitiges Umsteigen kann gleichzeitig eine Entlastung der Flughafen-S-Bahn in Richtung Innenstadt erreicht werden. Diese U-Bahn-Linie wird mit der Ertüchtigung der S-Bahnlinie (S 8) als Express-Linie an Bedeutung gewinnen.

Der Stadtrat hat in der Vollversammlung am 29.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08238) für den angestrebten 4-gleisigen Ausbau im Münchner Osten eine Tunnelführung der Bahnstrecke S 8 im Bereich Daglfing/Johanneskirchen beschlossen.

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

**Stellungnahmen
Baureferat**



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA – HA II – 21

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	16. April 2014			I/2	II/2
Az. 943-02-2015				I/3	
ATZ	L	D	R	I/4	

Vorsitzender
Johann Stadler

Privat:
Großhaderner Str. 54 a
81375 München
Telefon: 089 - 7004603
E-Mail: johannstadler@aol.com

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 - 233 37352
Telefax: 089 - 233 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 15.04.2014

**Mittelfristige Finanzplanung 2013 – 2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018**

Anlage

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 14.04.2014 mit o.g. Anhörung befasst und die Anträge der Fraktionen im Anhang folgendermaßen beschlossen:

Anträge SPD-Fraktion:

- Punkt 11 wird mehrheitlich zugestimmt
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

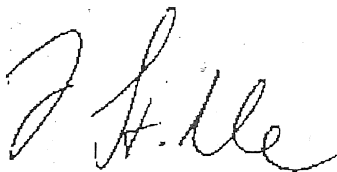
Anträge Grünen-Fraktion:

- Punkt 6 wird mehrheitlich zugestimmt
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Anträge CSU-Fraktion:

- allen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Mit freundlichen Grüßen



Johann Stadler
Vorsitzender des BA 20
- Hadern -

10.03.2014

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2014 - 2018

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- G (2) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing
- 3) Neubau der Kindertagesstätte Heiglhofstr. 68, zusätzlich 3 KG (1 KG als Ersatz für die KiTa Würmtalstr. 126)
- 4) Modellsporthalle Hadern
- 5) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte Blumenauer Str. 9
- 6) Neubau bzw. Sanierung der Schulturnhalle Senftenauerstr. 21
- 7) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 60
- T (8) Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld
- 9) Kunstrasenplatz an der BSA Wolkerweg
- 10) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig-Hunger-Str.
- 11) Straßenbahn-Westtangente

Für die Projekte

- T (12) Umgestaltung Hönigschmidplatz
- T (13) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum
- T (14) Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule
- 15) Gestaltung Max-Lebsche-Platz mit kulturellem Stadtteilzentrum/Festplatz und Ladenlokalen
- T (16) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße)
- 17) Verlagerung des Sozialbürgerhauses für die Stadtbezirke 19 und 20 an den Ratzingerplatz
- 18) Generalsanierung bzw. Neubau der Grundschule an der Senftenauerstr.

ist Planungssicherheit herzustellen.

Begründung

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.

Bezirksausschuss 20 Hadern

Antrag
Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018

München, 09.04.2014

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- G
T
T
J*
- I.* 1. Lärm- u. Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seitender A96
 - II.* 2. Sanierung der Grundschule an der Senftenauer Str. incl. Turnhalle
 - III.* 3. Sanierung der Toiletten in der Senftenauer Schule und Gardinischule
 - IV.* 4. Kunstrasen für BSA Wolkerweg
 - V.* 5. Kunstrasen für BSA Ludwig-Hunger-Str.
 - VI.* 6. Straßenbahn - Westtangente
 - VII.* 7. Ausbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing
 - VIII.* 8. Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Schule und Kirche
 - IX.* 9. Umgestaltung des Hönigschmidplatzes
 - X.* 10. Verlängerung der U6 nach Martinsried

Begründung

Zu den seit Jahren vorliegenden Anträgen des BA20 und/oder der Verwaltung stellen wir d.o.g. ergänzenden Projekte

Anke Wittmann
Fraktionssprecherin

81377 München
Schachblumenweg 11a

Fon: 089 714 62 92
Mobil: 0177 377 25 16

08. April 2014

Antrag zum MIP 2014 - 2018

1

Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der **Investitionsliste 1** des MIP 2014 – 2018 auszuweisen für:

- A Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage am Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)
- B Wiedereröffnung der Toilettenanlage am Lorettoplatz
- C Erweiterung und Sanierung der Schulturnhallen für die ¹Grundschule an der Senftenauerstraße, ²Grundschule Am Hedernfeld und Grund- und Hauptschule an der Blumenauer Straße ³
- D Sanierung der Sanitäranlagen und Fenster an der Grundschule an der Senftenauerstraße ¹ und Sanierung der Sanitäranlagen an den Schulen an der ²Guardinistraße, ³Blumenauer Str. u. am Hedernfeld ⁴
- E Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage an der Ludwig Hunger Straße und Sanierung der Gebäude der Bezirkssportanlage
- F Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage am Wolkerweg
- G Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße
- H Lichtzeichenanlage Sauerbruchstraße/Zöllerstraße

Für die Projekte:

- 1 1. Verwirklichung eines Stadtteilkulturzentrums mit flexibler Raumgestaltung, Bühne und entsprechender Bewirtschaftung und Ladenlokalen am Max-Lebsche-Platz
- 2 2. Einrichtung eines Stadtteilmuseums /-archiv im ehemaligen Rathaus an der Würmtalstraße nach Verlegung des 1-gruppigen Kindergartens
- k 3. Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtalstraße und Gräfelingerstraße
- l 4. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums
- m 5. Neugestaltung des Hönigschmid-Platz

08. April 2014

7. Verwirklichung eines Alten- u. Servicezentrum auf dem Gelände des Bebauungsplan 1817 (Stiftsbogen)

8. Weiterbau der U 5 vom Laimer Platz in die Blumenau / Freiham

ist Planungssicherheit herzustellen.

Für all diese Objekte liegen seit Jahren Anträge des BA- 20 – Hadern vor.

Peter Winklmeier

Sprecher der CSU-Fraktion im BA 20 Hadern

2

3

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

Vorsitzender
Romanus Scholz

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37224
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

München, den 6. Juni 2014

**Mittelfristige Finanzplanung 2013 – 2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 – bis 2018**

Sehr geehrte Frau

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 17.02.2014 und bedanke mich zunächst für die eingeräumte Fristverlängerung zur Abgabe der Stellungnahme des BA 21 Pasing-Obermenzing bis nach der BA-Sitzung am 03.06.2014.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2014 – 2018 in seiner Sitzung am 03.06.2014 die nachstehende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation, insbesondere
 - > Horte z.B. für die Schulen an der Osel-, Grandlstraße, Bäckerstraße, Peslmüllerstraße sowie Schererplatz
 - > Krippen- und Kindergartenplätze für den Bereich Scapinellistraße, An der Schäferwiese, Offenbachstraße, Paul-Gerhardt-Allee, Berduxstraße
 - > Hort-, Krippen- und Kindergartenplätze auf dem Technocell-Gelände
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing nördlich der Verdistraße (Freizeitstätte)
3. Erhalt der Freizeitstätte „orange planet“ in der Freseniusstraße 117

4. Dreifachturnhalle sowie Schulräume für das Schulzentrum an der Grandlstraße
5. Schaffung von ausreichenden Räumen für Angebote des Nachmittags- bzw. Ganztagsunterrichts und Ganztagsbetreuung für alle Schularten
6. Notwendige Sanierung der Toilettenanlagen in den Schulen im 21. Stadtbezirk
- X 7. Errichtung einer Skateranlage o.ä. für Jugendliche aus dem 21. Stadtbezirk, auch im Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a), hier durch Errichtung einer Hallenskateranlage in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik an der Hildachstraße
8. Umbaukosten für das Jugendzentrum Aquarium in der Alois-Wunder-Straße
9. Sanierung der Dreifachturnhalle in der Peslmüllerstraße
10. Erweiterung Karlsgymnasium inklusive Turnhalle
11. Erweiterung und Brandschutzsanierung Max-Planck-Gymnasium
12. Elsa-Brändström-Gymnasium; Sanierung der Umkleideräume und Verbesserung der Sportausstattung für die Turnhalle
- X 13. Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße
- X 14. Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang
15. Errichtung des Hauses für Kinder in der Oselstraße 39
16. Umstrukturierung des Rathauses Pasing; Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus
17. Planungsgebiet an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a); Rechtzeitige Errichtung einer Grundschule, einer Kindertagesstätte und eines Nachbarschaftstreffs
18. Neues Fußballkunstrasenfeld für die Bezirkssportanlage an der Meyerbeerstraße

Kulturelle Maßnahmen

19. 1. Schaffung von Räumlichkeiten für bürgerschaftliche Nutzung, z.B. Ankauf des Perl-schneiderhofs inmitten der Grün- und Spielfläche am Manzingerweg
20. 2. Ausbau des Kopfbaus auf dem Stückgutgelände an der Offenbachstraße; multifunktionale Nutzung des großen Raumes im ersten Untergeschoss als Theater-, Konzert-, Kinoraum etc.
21. 3. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
22. 4. Sanierung der historischen Einfriedung von Schloss Gatterburg (Zaun und Mauer) an der Planegger Straße

Umweltrelevante Maßnahmen

- X 23, 1. Weiterentwicklung und Steigerung der Attraktivität des Würmgrünzuges
- X 24, 2. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg
- 25, 3. Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung von Standorten für Mobilfunksendeanlagen (entsprechend dem sogenannten Gräfelinger Modell)
- X 26, 4. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern
- X 27, 5. Ausbau des Grünzugs an der ehemaligen Gotthardstraße einschließlich Fuß- und Radweg

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- X 28, 1. Fertigstellung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing
- 29, 2. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- X 30, 3. Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radweganbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee
- 31, 4. Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- X 32, 5. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- X 33, 6. Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung
- X 34, 7. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Verdistrasse 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße
- X 35, 8. Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern
- X 36, 9. Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt
- 37, 10. Städtebauliche Überplanung der Westseite des Pasinger Marienplatzes
- X 38, 11. Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße
- X 39, 12. Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite
- X 40, 13. Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite

- ~~41,~~ ~~44.~~ Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
 > für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße
 > für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg
 > für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing
 > für die ausreichende Einrichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum
 > für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum
 > für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
 > einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee
- ~~42,~~ ~~15.~~ den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade
- ~~43,~~ ~~16.~~ Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- ~~44,~~ ~~17.~~ Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK):
 > Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz
 > Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße

In **Liste 2** sollen Finanzmittel eingestellt werden für:

- ~~45,~~ ~~18.~~ die Gestaltung Rüttenauer Platz
- ~~46,~~ ~~19.~~ Erstellung eines Planungskonzepts für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisels“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- ~~47,~~ ~~20.~~ die Planung der Umgestaltung der Verdistrasse (Stichwort „Flüsterasphalt“)
- ~~48,~~ ~~21.~~ die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)
- ~~49,~~ ~~22.~~ Campus-Planung Elsa-Brändström-Gymnasium

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Romanus Scholz
 Vorsitzender des BA 21
 Pasing-Obermenzing

**Bezirksausschuss 20
Hadern**

Buch stabe	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.04.2014	Stellungnahme Baureferat:
o	<p>Für das Projekt.....</p> <p>Weiterbau der U-5 vom Laimer Platz in die Blumenau / Freiham</p> <p>ist Planungssicherheit herzustellen.</p>	<p>Im Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 23.11.2000 wurde über den Antrag Nr. 5159 des BA 20 Hadern vom 12.09.2000, die Anbindung der Blumenau durch neue Linienführung der U-Bahn nach Pasing zu prüfen, entschieden. Bei dieser Prüfung wurde festgestellt, dass eine Anbindung der Blumenau durch die U-Bahn nach Pasing aus finanziellen Gründen nicht möglich ist.</p> <p>Eine Fortführung der U 5 vom Bahnhof Laimer Platz zur Blumenau als Endpunkt führt zu dem gleichen Ergebnis.</p> <p>Dem Antrag des BA 20 kann nicht entsprochen werden.</p>
X	<p>Für das Projekt.....</p> <p>Verlängerung der U6 nach Martinsried</p> <p>sind Finanzmittel in der Investitionsliste 1 einzustellen.</p>	<p>Die Verlängerung der U-Bahn-Linie U6 nach Martinsried ist kein Projekt der Landeshauptstadt München.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
28	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>...</p> <p>Verkehrliche Maßnahmen</p> <p>...</p> <p>Fertigstellung der U-Bahn-Linie U5 nach Pasing.</p>	<p>Die U 5-West, Laimer Platz - Pasing, ist in der Investitionsliste 1 des UA 6050 mit einer Startrate für bauvorbereitende Baumaßnahmen im Jahr 2014 eingeplant. Für vorauslaufende Planungskosten sind seit 2008 ebenfalls Ansätze vorgesehen.</p> <p>Dem Antrag des BA 21 ist, soweit es die Einplanung von Finanzmitteln angeht, entsprochen.</p> <p>Zuletzt wurde in dem Beschluss des Bauausschusses vom 16.07.2013 der Verfahrensstand zu dieser U-Bahn-Linie ausführlich dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12297).</p>