

**Maßnahmen aus den Bereichen
Tiefbau sowie Ingenieurbau
(Straßeninfrastruktur)**

Datenausdruck

Investitionsliste 1

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
63 Gemeindestraßen															
6300 Gemeindestraßen															
6300.8025															
Erneuerung von 8	001	F - 1	B	17.871	11.461	6.410	1.600	3.300	1.510	0	0	0	0	0	
Verkehrsl			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anpassung der			S	17.871	11.461	6.410	1.600	3.300	1.510	0	0	0	0	0	
Lichtsignalanlagen			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	17.871	11.461	6.410	1.600	3.300	1.510	0	0	0	0	0	0
6300.8835															
Buslinie 54 - Beschleunigung,	002	F - 1	B	1.003	0	1.003	1.003	0	0	0	0	0	0	0	
Anteil Baureferat (R)			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	1.003	0	1.003	1.003	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	1.003	0	1.003	1.003	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8855															
Buslinie 54 - Beschleunigung,	003	F - 1	B	1.038	95	943	450	493	0	0	0	0	0	0	
Kostenerstattung an SWM GmbH			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(R)			S	1.038	95	943	450	493	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	1.038	95	943	450	493	0	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.
				EURO in 1000									
6300.8925 Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat (R)	004	F - 1	B G S Z St.A.	1.056 0 1.056 0 1.056	0 0 0 0 0	1.056 0 1.056 0 1.056	0 0 0 0 0	1.056 0 1.056 0 1.056	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8960 Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH (R)	005	F - 1	B G S Z St.A.	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	699 0 699 0 699	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.8995 Buslinie 100 - Beschleunigung, Anteil Baureferat	006	F - 1	B G S Z St.A.	1.176 0 1.176 0 1.176	400 0 400 0 400	776 0 776 0 776	100 0 100 0 100	676 0 676 0 676	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
6300.9000 Buslinie 100 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	007	F - 1	B G S Z St.A.	625 0 625 0 625	400 0 400 0 400	225 0 225 0 225	0 0 0 0 0	225 0 225 0 225	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6300.1090 Buslinie 152 - Beschleunigung Anteil Baureferat	008	F - 1	B	998	800	198	0	198	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	998	800	198	0	198	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	998	800	198	0	198	0	0	0	0	0	0
6300.1095 Buslinie 152 - Beschleunigung Kostenerstattung an SWM GmbH	009	F - 1	B	1.250	500	750	0	250	500	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	1.250	500	750	0	250	500	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.250	500	750	0	250	500	0	0	0	0	0
6300.8815 Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St. Emmeran (Anteil BR)	010	F - 1	B	2.937	2.237	700	0	500	200	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	2.937	2.237	700	0	500	200	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	2.937	2.237	700	0	500	200	0	0	0	0	0
6300.8580 Straßenbahnneubaustrecke Linie 23 (R)	011	F - 1	B	5.356	2.548	2.808	100	2.000	708	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	5.356	2.548	2.808	100	2.000	708	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	5.356	2.548	2.808	100	2.000	708	0	0	0	0	0

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	Mittelbedarf Investitionsliste 1					nachrichtlich											
	R F	P S	M A	I V	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1175 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Anteil Bauref.	012	F	-	1	B G S Z St.A.	820	0	820	0	820	0	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						820	0	820	0	820	0	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						820	0	820	0	820	0	0	0	0	0	0	0
6300.1185 Buslinie 144 und 145 - Beschleunigung - Kostenerstattung SWM GmbH	013	F	-	-	B G S Z St.A.	1.802	0	1.802	0	1.500	302	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						1.802	0	1.802	0	1.500	302	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						1.802	0	1.802	0	1.500	302	0	0	0	0	0	0
6300.1220 Buslinie 154 - Beschleunigung, Anteil Bauref.	014	F	-	-	B G S Z St.A.	1.810	0	1.810	0	1.500	310	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						1.810	0	1.810	0	1.500	310	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						1.810	0	1.810	0	1.500	310	0	0	0	0	0	0
6300.1225 Buslinie 154 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH	015	F	-	-	B G S Z St.A.	2.093	0	2.093	0	1.700	393	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2.093	0	2.093	0	1.700	393	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						2.093	0	2.093	0	1.700	393	0	0	0	0	0	0

[illegible]

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich		
						Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						Gesamt- kosten bis 2013	EURO in 1000							
6300.8945 Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)	020	F	-	1	B	4.500	1.290	3.210	0	1.600	1.000	610	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	4.500	1.290	3.210	0	1.600	1.000	610	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 204 , EM, Beb.Pl.Nr. 1905 E					St.A.	4.500	1.290	3.210	0	1.600	1.000	610	0	101
6300.8955 Erstmalige Herstellung	021	F	-	1	B	1.300	809	491	491	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Anton-Braith-, Langko-,					S	1.300	809	491	491	0	0	0	0	0
Stademann-, Theodor-Alt-Str.,					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mathias-Schmid-Weg					St.A.	1.300	809	491	491	0	0	0	0	0
Beb.Pl.Nr. 1060 H														
6300.8570 Bad-Schachener- (nördl.),	022	F	-	1	B	1.600	1.175	425	425	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Echardinger- (östl.),					S	1.600	1.175	425	425	0	0	0	0	0
Gögginger-, Vinzenz-von-Paul-					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(südl.), und Krumbadstr.;					St.A.	1.600	1.175	425	425	0	0	0	0	0
(SOBON)														
SB, Beb.Pl.Nr. 1889 A														
6300.8310 Langwieder-/Lufsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung	023	F	-	1	B	760	710	50	50	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	760	710	50	50	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	760	710	50	50	0	0	0	0	19

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.7815 Am Harras, Umgestaltung Beb.Pl.Nr. 1102	024	F	-	1	B	5.700	5.050	650	150	250	250	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
					S	5.700	5.050	650	150	250	250	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	5.700	5.050	650	150	250	250	0	0	0	0	0	
6300.1040 Widenmayer-/Ifflandstr. unter Tivolistraße Grundwasserw./Stützwand (R)	025	F	-	1	B	1.200	723	477	360	117	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.200	723	477	360	117	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.200	723	477	360	117	0	0	0	0	0	0	
6300.8535 Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutenring	026	F	-	1	B	2.650	2.157	493	200	293	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	2.650	2.157	493	200	293	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	2.650	2.157	493	200	293	0	0	0	0	0	0	
6300.1035 Memminger Platz, 2. BA - Wiederherst. n. U-Bahn-Bau (Anteil BR) SF,	027	F	-	1	B	3.801	2.249	1.552	1.552	0	0	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	3.801	2.249	1.552	1.552	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	3.801	2.249	1.552	1.552	0	0	0	0	0	0	0	20

BAUREFERAT - EXTERN

Stand 30.09.2014

Variante 630

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
				EURO in 1000											
6300.1105 Memminger Platz - 3. BA - Wiederherstellung nach U-Bahn-Bau (Anteil Bauref.)	028	F - 1	B	1.340	1.047	293	293	0	0	0	0	0	0	0	24
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			S	1.340	1.047	293	293	0	0	0	0	0	0		
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			St.A.	1.340	1.047	293	293	0	0	0	0	0	0		
6300.8915 Markgrafenstraße - Gymnasium Trudering, Verkehrliche Erschließung	029	F - 1	B	990	800	190	190	0	0	0	0	0	0	0	10
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			S	990	800	190	190	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			St.A.	990	800	190	190	0	0	0	0	0	0		
6300.8480 Allacher Straße / Wintrichring; Unfallschwerpunkt	030	F - 1	B	2.600	1.500	1.100	1.100	0	0	0	0	0	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	2.600	1.500	1.100	1.100	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	2.600	1.500	1.100	1.100	0	0	0	0	0	0	0	
6300.7820 Albert-Rofhaupter-Str. zw. Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tram-Gleise (R)	031	F - 1	B	6.400	670	5.730	2.100	2.900	730	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	6.400	670	5.730	2.100	2.900	730	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	6.400	670	5.730	2.100	2.900	730	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT - EXTERN

Stand 30.09.2014

Variante 630

Investitionen						Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
6300.1115 Leibenger- / Mittbacher Str. (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach (südl.) S 297 ,SB,Beb.Pl.Nr. 2007	040	G	V	1	B	1.620	28	1.592	230	507	50	40	765	0	0	55
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.620	28	1.592	230	507	50	40	765	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.620	28	1.592	230	507	50	40	765	0	0	
6300.8975 Lerchenstraße zw. Herberg- u. Josef-Frankl-Str. / Herbergstraße zw. Feldmochinger- u. Herbert- Kadner-Str.	041	G	V	1	B	1.820	110	1.710	100	1.000	610	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.820	110	1.710	100	1.000	610	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.820	110	1.710	100	1.000	610	0	0	0	0	
6300.1015 Feilitzschstr. und Wedekindpatz zw. Münchner Freiheit u. Biedersteiner Str.	042	G	S	1	B	1.663	200	1.463	800	545	118	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.663	200	1.463	800	545	118	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.663	200	1.463	800	545	118	0	0	0	0	

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	I A V Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.8675 Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherst. d. Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohner Tiefgarage Planungskosten	047	V U 1	B	408	308	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	408	308	100	100	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	408	308	100	100	0	0	0	0	0	0	0	
6300.8870 Rümannstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.) Abwicklung Erschließungsvertrag	048	V V 1	B	1.636	260	1.376	100	1.000	276	0	0	0	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	1.636	260	1.376	100	1.000	276	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	1.636	260	1.376	100	1.000	276	0	0	0	0	0	
S 217 , Beb.Pl.Nr. 1913															
6300.8705 Ludwigsfelder Str. zw. Spiegelbergstr. und Straße am Neubrunn	049	V S 1	B	4.410	357	4.053	500	2.500	1.053	0	0	0	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	4.410	357	4.053	500	2.500	1.053	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	4.410	357	4.053	500	2.500	1.053	0	0	0	0	0	

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich						
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.				
EURO in 1000																		
6300.8860 Maria-Probst-Str.und Lilienthalallee Verbindungsstraße Planungskosten	050	V U I	B	300	250	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			S	300	250	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			St.A.	300	250	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
6300.8715 Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Str. u. Eduard-Schwartz-Str. - erstm. Herstellung	051	V U I	B	2.850	236	100	2.000	514	0	0	0	0	0	0	0			
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			S	2.850	236	100	2.000	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	2.850	236	100	2.000	514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.3780 Langwieder-/Lußsee, Route 3, Fuß- und Radwegerschließung Planungskosten	052	G O I	B	1.540	168	70	650	535	117	0	0	0	0	0	0	0		
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	1.540	168	70	650	535	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	1.540	168	70	650	535	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Beb.Pl.Nr. 2009															

Investitionen					Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
	R	P	M	I	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
	F	S	A	V											Art	
EURO in 1000																
6300.1025 Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg u. ca. 50 m westl. Lerchenauer Str.	053	G	S	I	B	1.360	90	1.270	20	800	350	100	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.360	90	1.270	20	800	350	100	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.360	90	1.270	20	800	350	100	0	0	0	0
6300.8765 Karlsfelder Straße zw. Schwabenbächl u. Achatstr.	054	V	U	I	B	850	155	695	0	50	500	145	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	850	155	695	0	50	500	145	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	850	155	695	0	50	500	145	0	0	0	0
6300.1120 Feldmochinger Str., Beseitigung d. höhengl. Bahnübergangs Planungskosten	055	V	V	I	B	1.010	510	500	30	470	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.010	510	500	30	470	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.010	510	500	30	470	0	0	0	0	0	0
6300.8780 Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand	056	G	U	I	B	1.700	260	1.440	20	1.080	340	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.700	260	1.440	20	1.080	340	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.700	260	1.440	20	1.080	340	0	0	0	0	8
S 207 ,EM,Beb.Pl.Nr. 1943 B																

BAUREPERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.1245 Wasserburger Landstr., Horst-Salzmann-Weg Beb.Pl.Nr. 1958 B St.A.	061	V O 1	B G S Z St.A.	680 0 680 0 680	70 0 70 0 70	610 0 610 0 610	0 0 0 0 0	120 0 120 0 120	450 0 450 0 450	40 0 40 0 40	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
	062	N V 1	B G S Z St.A.	260 0 260 0 260	180 0 180 0 180	80 0 80 0 80	80 0 80 0 80	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0		
	063	N O 1	B G S Z St.A.	134 0 134 0 134	34 0 34 0 34	100 0 100 0 100	100 0 100 0 100	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	56		
	064	V V 1	B G S Z St.A.	3.100 0 3.100 0 3.100	245 0 245 0 245	2.855 0 2.855 0 2.855	100 0 100 0 100	2.000 0 2.000 0 2.000	700 0 700 0 700	55 0 55 0 55	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	57	
	065	V V 1	B G S Z St.A.	3.100 0 3.100 0 3.100	245 0 245 0 245	2.855 0 2.855 0 2.855	100 0 100 0 100	2.000 0 2.000 0 2.000	700 0 700 0 700	55 0 55 0 55	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	57	

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1125 Paul-Heyse-Unterführung, Erneuerung der Beleuchtung	065	N	S	1	B	1.260	135	1.125	0	650	475	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.260	135	1.125	0	650	475	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.260	135	1.125	0	650	475	0	0	0	0	0	0
6300.1165 Arnulfpark, Fuß-u.Radwegbrücke östlich S-Bahn Donnersbergerbrücke	066	N	V	1	B	550	358	192	150	42	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	550	358	192	150	42	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	550	358	192	150	42	0	0	0	0	0	0	0
6300.1205 Freihamer Allee - Anpassung des Bahnüberganges	067	G	V	-	B	1.718	20	1.698	740	898	60	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	1.718	20	1.698	740	898	60	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	1.718	20	1.698	740	898	60	0	0	0	0	0	0
6300.1210 Offenbachstr., Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade	068	N	V	-	B	60	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	60	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					St.A.	60	30	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT - EXTERN

Stand 30.09.2014

Variante 630

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich					
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6300.1230 Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Str. und Stadtgrenze	069	N O -	B G S Z St.A.	110 0 110 0 110	85 0 85 0 85	25 0 25 0 25	25 0 25 0 25	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseitig) Beb.Pl.Nr. 0057 CL	070	N O -	B G S Z St.A.	105 0 105 0 105	55 0 55 0 55	50 0 50 0 50	50 0 50 0 50	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
6300.1195 Blumen-/ Pestalozzi-/ Müllerstr., Verschwenkung Blumenstraße/Altstadtring	071	N V 1	B G S Z St.A.	250 0 250 0 250	40 0 40 0 40	210 0 210 0 210	50 0 50 0 50	160 0 160 0 160	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	
6300.1200 Gotthard-/ Riegerhofstr. / Laimer Platz Kreuzungsanp. für LZA-NB u. Optimierung Bike-Ride-Anlage an U-Bahn-Endhaltestelle	072	N V 1	B G S Z St.A.	1.270 0 1.270 0 1.270	0 0 0 0 0	1.270 0 1.270 0 1.270	50 0 50 0 50	700 0 700 0 700	520 0 520 0 520	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	

Investitionen	R F	P M S A V	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																
6300.1190: Willibaldplatz, Umgestaltung des Platzes	095	N	V	-	B	160	0	160	100	60	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						160	0	160	100	60	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						160	0	160	100	60	0	0	0	0	0	0
6300.1290 Siegstor, Platzneugestaltung	096	N	V	-	B	200	0	200	120	80	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						200	0	200	120	80	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						200	0	200	120	80	0	0	0	0	0	0
6300.1295 St.-Pauls-Platz, Platzneugestaltung	097	N	V	-	B	190	0	190	120	70	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						190	0	190	120	70	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						190	0	190	120	70	0	0	0	0	0	0
6300.1300 Altostraße / Ubostraße / Giglweg, Platzneugestaltung	098	N	V	-	B	90	0	90	50	40	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						90	0	90	50	40	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						90	0	90	50	40	0	0	0	0	0	0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000																
6300.1170 Siedlung Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (R) S 262 ,SF,Beb.Pl.Nr. 1916 A	201	F	-	1	B	42.249	23.027	19.222	1.000	2.000	2.000	14.222	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	42.249	23.027	19.222	1.000	2.000	2.000	14.222	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	42.249	23.027	19.222	1.000	2.000	2.000	14.222	0	0	569	
6300.1140 Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord S 262 ,	202	N	V	1	B	1.400	900	500	100	400	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.400	900	500	100	400	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.400	900	500	100	400	0	0	0	0	0	
6300.3760 Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg-und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)	203	F	-	1	B	4.293	3.333	960	60	900	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	4.293	3.333	960	60	900	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	4.293	3.333	960	60	900	0	0	0	0	18	
6300.3770 Heerstraße, PKW-Unterführung mit Fuß- und Radweg unter der DB, (Anteil BR)	204	F	-	1	B	1.165	927	238	0	238	0	0	0	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.165	927	238	0	238	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.165	927	238	0	238	0	0	0	0	11	

Investitionen	R	P	M	I	Art	Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich	
	F	S	A	V					2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	künftige jährliche Folgek.	
	EURO in 1000																
6300.3750 Pasteurstraße (östlich) Unterführung Bahnlinie München/Ingolstadt (Anteil BR)	205	F	-	1	B	1.335	1.129	206	0	206	0	0	0	0	0	0	8
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	1.335	1.129	206	0	206	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	1.335	1.129	206	0	206	0	0	0	0	0	0	
6300.7515 Karl-Gayer-Str.,, Radwegunterführung, ICE-Ausbau (Anteil BR)	206	F	-	1	B	771	652	119	0	119	0	0	0	0	0	0	7
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	771	652	119	0	119	0	0	0	0	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					St.A.	771	652	119	0	119	0	0	0	0	0	0	
6300.4280 Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunneln (gem. RABT)	207	B	V	1	B	28.732	1.718	12.894	300	500	700	7.394	4.000	7.000	7.120	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
					S	28.732	1.718	12.894	300	500	700	7.394	4.000	7.000	7.120		0
					Z	1.132	0	1.132	0	0	0	0	1.132	0	0		0
					St.A.	27.600	1.718	11.762	300	500	700	7.394	2.868	7.000	7.120		0
6300.1070 Pauschale, ÖPNV-Offensive IV - Barrierefreier Aus- bau von Bushaltestellen	208	B	V	1	B	30.200	1.250	23.150	2.400	3.450	5.700	5.800	5.800	5.800	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
					S	30.200	1.250	23.150	2.400	3.450	5.700	5.800	5.800	5.800	0		0
					Z	5.760	0	4.060	230	590	340	1.200	1.700	1.700	0		0
					St.A.	24.440	1.250	19.090	2.170	2.860	5.360	4.600	4.100	4.100	0		0

BAUREFERAT - EXTERN

Stand 30.09.2014

Variante 630

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.
				EURO in 1000									
6300.1235 Ingolstädter Straße - Kreuzungsneubau Sportgelände FCB	212	V O 1	B G S Z St.A.	1.600 0 1.600 1.600 0	3 0 3 70 67-	1.597 0 1.597 1.530 67	1.300 0 1.300 1.530 230-	297 0 297 0 297	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
Beb.Pl.Nr. 1982 A													
6300.8030 Fußballstadion Pröttmaning, verkehrliche Infra- strukturmaßnahmen	213	F - 1	B G S Z St.A.	13.500 0 13.500 2.600 10.900	0 0 0 0 0	13.500 0 13.500 2.600 10.900	10.300 0 10.300 2.600 7.700	3.200 0 3.200 0 3.200	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
Beb.Pl.Nr. 1881													
6300.7865 Truderinger Straße, Rad- und Fußwegunterführung unter DB (Sobon) (R)	214	F - 1	B G S Z St.A.	14.777 0 14.777 0 14.777	14.301 0 14.301 0 14.301	476 0 476 0 476	170 0 170 0 170	160 0 160 0 160	146 0 146 0 146	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0
SB,Beb.Pl.Nr. 1368													
6300.9920 Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau	301	B V 1	B G S Z St.A.	3.514 0 3.514 0 3.514	0 0 0 0 0	3.190 0 3.190 0 3.190	700 0 700 0 700	1.200 0 1.200 0 1.200	642 0 642 0 642	324 0 324 0 324	324 0 324 0 324	324 0 324 0 324	0 0 0 0 0

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000															
6300.4260 Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen	302	B S 1	B	16.300	0	13.600	1.700	2.700	3.200	3.300	2.700	2.700	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			S	16.300	0	13.600	1.700	2.700	3.200	3.300	2.700	2.700	0		
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			St.A.	16.300	0	13.600	1.700	2.700	3.200	3.300	2.700	2.700	0		
6300.4230 Pauschale, Erneuerung von Straßen	303	B S 1	B	19.050	0	16.350	2.380	6.000	4.370	1.500	2.100	2.700	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			S	19.050	0	16.350	2.380	6.000	4.370	1.500	2.100	2.700	0		
			Z	170	0	170	170	0	0	0	0	0	0		0
			St.A.	18.880	0	16.180	2.210	6.000	4.370	1.500	2.100	2.700	0		
6300.1100 Pauschale - Allgemeiner Straßenbau (ehem. 6300.1100 / 6300.1130 / 6300.4210)	304	B U 1	B	12.560	0	10.450	2.110	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			S	12.560	0	10.450	2.110	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	0		
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			St.A.	12.560	0	10.450	2.110	2.010	2.110	2.110	2.110	2.110	0		
6300.9910 Abwicklung von Erschließungsverträgen - Pauschale	305	B V 1	B	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			S	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0		
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
			St.A.	2.700	0	2.250	450	450	450	450	450	450	0		

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich				
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
				EURO in 1000											
6300.1110	306	B O 1	B	25.855	0	21.575	2.955	5.280	4.780	4.280	4.280	4.280	0	0	
Nahmobilitätspauschale (R)			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	25.855	0	21.575	2.955	5.280	4.780	4.280	4.280	4.280	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	25.855	0	21.575	2.955	5.280	4.780	4.280	4.280	4.280	0	0	
6300.4200	307	B S 1	B	5.538	0	4.615	923	923	923	923	923	923	0	0	
Pauschale, Verkehrssicherungs- einrichtungen			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	5.538	0	4.615	923	923	923	923	923	923	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	5.538	0	4.615	923	923	923	923	923	923	0	0	
6300.8735	308	B V 1	B	4.375	0	4.375	0	700	1.350	2.325	0	0	0	0	
Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	4.375	0	4.375	0	700	1.350	2.325	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	4.375	0	4.375	0	700	1.350	2.325	0	0	0	0	
6300.8710	309	B U 1	B	276	0	276	0	276	0	0	0	0	0	0	
Erneuerung von Fahrtreppen an U-Bahnzugängen; Nutzung als Fußgängerunterführungen			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	276	0	276	0	276	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	276	0	276	0	276	0	0	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich					
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
				EURO in 1000												
6300.8585 Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen	310	B S I	B G S Z St.A.	3.302 0 3.302 0 3.302	2.477 0 2.477 0 2.477	825 0 825 0 825	50 0 50 0 50	525 0 525 0 525	250 0 250 0 250	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0			
	6300.9330 Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände	311	B O I	B G S Z St.A.	279 0 279 0 279	0 0 0 0 0	234 0 234 0 234	54 0 54 0 54	45 0 45 0 45	45 0 45 0 45	45 0 45 0 45	45 0 45 0 45	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0		
		6300.9340 Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	312	B O I	B G S Z St.A.	3.000 0 3.000 0 3.000	0 0 0 0 0	2.500 0 2.500 0 2.500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	500 0 500 0 500	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	
			6300.1270 Reigersbachstr. zw. Am Blütenanger und Trollblumenstr.	901	V V -	B G S Z St.A.	910 0 910 0 910	0 0 0 0 0	910 0 910 0 910	40 0 40 0 40	40 0 40 0 40	630 0 630 0 630	200 0 200 0 200	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
EURO in 1000																	
6300.1275 Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger Straße / Hellensteinstraße	902	V	V	-	B	725	0	725	60	330	335	0	0	0	0		
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
						725	0	725	60	330	335	0	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						725	0	725	60	330	335	0	0	0	0	0	
6300.1280 Pauschale - Beschleunigung beschleunigen	903	B	V	-	B	2.700	0	2.700	0	900	900	900	0	0	0		
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						2.700	0	2.700	0	900	900	900	0	0	0	0	
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
						2.700	0	2.700	0	900	900	900	0	0	0	0	
6300.7665 Heidemannstraße zw. Schlösselanger u. westl. Lützelsteiner Str., erstm. Herstellung; Kreuzungsumbau (Abwicklung Zuschüsse)	904	F	-	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						110	0	110	110	0	0	0	0	0	0	0	0
						110-	0	110-	110-	0	0	0	0	0	0	0	0
6300.8680 P+R-Platz und B+R-Anlage S-Bahnhof Feldmoching	905	F	-	1	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
						193	0	193	193	0	0	0	0	0	0	0	0
						193-	0	193-	193-	0	0	0	0	0	0	0	0

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.	
				EURO in 1000											
6300.8700 Schleifheimer Str. zw. Weitl-/Neuherberg- und Augustin-Rösch-Str. - erstm. Herstellung Beb.Pl.Nr. 0040	906	F - 1	B G S Z St.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
				100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	0	
				100-	100-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Summe			B G	412.755 0	111.709 0	267.094 0	49.847 0	79.508 0	54.332 0	53.944 0	29.463 0	26.832 0	7.120 0		
			S	412.755	111.709	267.094	49.847	79.508	54.332	53.944	29.463	26.832	7.120	1.534	
Summe 63 Gemeindestraßen			B G S	412.755 0	111.709 0	267.094 0	49.847 0	79.508 0	54.332 0	53.944 0	29.463 0	26.832 0	7.120 0		

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	I A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
					Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000															
66 Bundes- und Landesstraßen															
6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten															
6600.7550															
Verkehrskonzept Pasing Zentrum (R)	001	F	-	1	B	23.100	6.141	16.959	7.600	5.000	3.000	1.359	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	23.100	6.141	16.959	7.600	5.000	3.000	1.359	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S 259 ,SB,Beb.Pl.Nr. 1922 A					St.A.	23.100	6.141	16.959	7.600	5.000	3.000	1.359	0	0	0
6600.7555															0
Wolfratshauser Straße zw. Siemensallee und Schmidberg (Teil Sobon)	002	F	-	1	B	7.200	2.200	5.000	1.700	2.000	1.300	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	7.200	2.200	5.000	1.700	2.000	1.300	0	0	0	0
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SB,Beb.Pl.Nr. 1930 B					St.A.	7.200	2.200	5.000	1.700	2.000	1.300	0	0	0	50
6600.1200															
Mittlerer Ring Nord; Petuelring und Schenkendorfstraße	201	F	-	1	B	186.297	183.085	3.212	1.500	300	1.412	0	0	0	0
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					S	186.297	183.085	3.212	1.500	300	1.412	0	0	0	0
					Z	130.936	130.536	400	0	400	0	0	0	0	0
					St.A.	55.361	52.549	2.812	1.500	100-	1.412	0	0	0	1.191

BAUREPERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1											nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
				EURO in 1000													
6600.1300 Mittlerer Ring (B 2 R) Ost - Richard-Strauss-Str.	202	F - 1	B	260.793	252.412	8.381	300	3.000	5.081	0	0	0	0	0	1.400		
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
			S	260.793	252.412	8.381	300	3.000	5.081	0	0	0	0	0			
			Z	108.652	102.400	6.252	0	6.252	0	0	0	0	0	0			
			St.A.	152.141	150.012	2.129	300	3.252-	5.081	0	0	0	0	0			
6600.1400 Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise- Kieselbach-Platz	203	F - 1	B	396.000	219.047	158.814	40.814	44.000	30.000	30.000	14.000	12.000	6.139	1.500			
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
			S	396.000	219.047	158.814	40.814	44.000	30.000	30.000	14.000	12.000	6.139		0		
			Z	123.300	72.827	44.000	15.000	14.000	8.000	5.000	2.000	0	6.473		0		
			St.A.	272.700	146.220	114.814	25.814	30.000	22.000	25.000	12.000	12.000	334-		0		
6600.3900 Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hauptbahnhof- Laim-Pasing) (Sobon)	204	F - 1	B	62.261	44.282	17.979	5.581	7.078	5.320	0	0	0	0	260			
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
			S	62.261	44.282	17.979	5.581	7.078	5.320	0	0	0	0		0		
			Z	8.336	8.336	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
			St.A.	53.925	35.946	17.979	5.581	7.078	5.320	0	0	0	0		0		
6600.7570 Trappentretunnel, Nachrüstung der Sicherheitseinrichtungen und Instandsetzung des Tunnelbauwerks	205	F - 1	B	25.390	600	24.790	3.300	10.000	9.990	1.500	0	0	0	0			
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		
			S	25.390	600	24.790	3.300	10.000	9.990	1.500	0	0	0		0		
			Z	5.000	0	5.000	1.000	2.000	2.000	0	0	0	0		0		
			St.A.	20.390	600	19.790	2.300	8.000	7.990	1.500	0	0	0		0		

BAUREFERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1							nachrichtlich						
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.			
EURO in 1000																	
6600.7540 Landshuter Allee/Sapporobogen - Beseitigung eines Unfallsschwerpunktes	206	F - 1	B	790	160	630	450	180	0	0	0	0	0	0	0	0	18
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	790	160	630	450	180	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	280	0	280	0	220	60	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	510	160	350	450	40-	60-	0	0	0	0	0	0	0	
6600.7510 Föhringer Ring zw. BAB A 9 und Isarbrücke, 4- streifiger Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM), Planungskosten	207	N V 1	B	200	160	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	39
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	200	160	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	200	160	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	
6600.7520 Chiemgaustraße zw. Schwansee- und Aschauer Straße (DB -Überführung - Anteil BR) Planungsk.	208	N U 1	B	230	200	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	12
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	230	200	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	230	200	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1								nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
EURO in 1000														
6600.4200 Verkehrssicherungseinrichtun- gen (Pauschale)	301	B S Z St.A.	B G S Z St.A.	2.214 0 2.214 0 2.214	0 0 0 0 0	1.845 0 1.845 0 1.845	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	369 0 369 0 369	0 0 0 0 0	0
Summe 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten			B G S	964.475 0 964.475	708.287 0 708.287	237.680 0 237.680	61.614 0 61.614	71.997 0 71.997	56.472 0 56.472	33.228 0 33.228	14.369 0 14.369	12.369 0 12.369	6.139 0 6.139	4.470
Summe 66 Bundes- und Landesstraßen			B G S	964.475 0 964.475	708.287 0 708.287	237.680 0 237.680	61.614 0 61.614	71.997 0 71.997	56.472 0 56.472	33.228 0 33.228	14.369 0 14.369	12.369 0 12.369	6.139 0 6.139	4.470

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1						nachrichtlich			
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.
				EURO in 1000									
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung													
6700 Straßenbeleuchtung.													
6700.1000													
Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen	301	B V 1	B	6.888	0	5.740	648	1.648	1.148	1.148	1.148	1.148	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	6.888	0	5.740	648	1.648	1.148	1.148	1.148	1.148	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	6.888	0	5.740	648	1.648	1.148	1.148	1.148	1.148	0
6700.9330													
Einrichtungs- und Ausstattungsgegenstände	302	B O 1	B	240	0	200	40	40	40	40	40	40	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	240	0	200	40	40	40	40	40	40	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	240	0	200	40	40	40	40	40	40	0
6700.9340													
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge Anhänger	303	B O 1	B	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			St.A.	540	0	450	90	90	90	90	90	90	0
Summe													
6700 Straßenbeleuchtung			B	7.668	0	6.390	778	1.778	1.278	1.278	1.278	1.278	0
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			S	7.668	0	6.390	778	1.778	1.278	1.278	1.278	1.278	0

Investitionen	R F	P M I S A V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 1										nachrichtlich		
				Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.		
EURO in 1000																
6750 Straßenreinigung																
6750.9330	301	B O 1	B	275	0	230	50	45	45	45	45	45	45	45	0	
Einrichtungs-/Ausstattungs- gegenstände			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	275	0	230	50	45	45	45	45	45	45	45	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	275	0	230	50	45	45	45	45	45	45	45	0	0
6750.9340	302	B O 1	B	6.350	0	5.350	1.350	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
Kraftfahrzeuge, Nutzfahrzeuge			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Anhänger			S	6.350	0	5.350	1.350	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	
			Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			St.A.	6.350	0	5.350	1.350	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0	0
Summe																
6750 Straßenreinigung			B	6.625	0	5.580	1.400	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	6.625	0	5.580	1.400	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	1.045	0	0
Summe																
67 Straßenbeleuchtung, Straßenreinigung			B	14.293	0	11.970	2.178	2.823	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	0	
			G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S	14.293	0	11.970	2.178	2.823	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	2.323	0	0

Erläuterungen
Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|---|
| 001 | 6300.8025, Erneuerung von 8 Verkehrsleitzentralen mit Anpassung der Lichtsignalanlagen
Fortsetzungsmaßnahme |
| 002 | 6300.8835, Buslinie 54 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 003 | 6300.8855, Buslinie 54 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 004 | 6300.8925, Buslinie 55 - Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 005 | 6300.8960, Buslinie 55 - Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 006 | 6300.8995, Buslinie 100 – Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 007 | 6300.9000, Buslinie 100 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |
| 008 | 6300.1090, Buslinie 152 – Beschleunigung, Anteil Baureferat |
| 009 | 6300.1095, Buslinie 152 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme |

- 010** **6300.8815, Straßenbahnneubaustrecke Linie 17 - St.- Emmeram (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 011** **6300.8580, Straßenbahnneubaustrecke Linie 23**
Fortsetzungsmaßnahme
- 012** **6300.1175 Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
013 **6300.1185 Buslinie 144 und 145 – Beschleunigung, Kostenerstattung an**
SWM GmbH
Fortsetzungsmaßnahme
- 014** **6300.1220 Buslinie 154 – Beschleunigung, Anteil Baureferat**
015 **6300.1225 Buslinie 154 – Beschleunigung, Kostenerstattung an SWM GmbH**
Fortsetzungsmaßnahme
- 016** **6300.8405, Bebauungsplan 1398 a; Detmold- / Waldmeister- / Thaddäus-
Robl-/ Azaleenstraße Schätzweg u. Schleißheimer Straße (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 017** **6300.8685, GWG-Siedlung Harthof (Südteil), Aus- und Umbau der Straßen
im Umgriff des BebPl. 1998 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 018** **6300.8830, Maria-Einsiedel-Straße/Schäftlarnstraße; Erstmalige Herstellung,
BebPl. 1544 b**
Fortsetzungsmaßnahme
- 019** **6300.8750, Schwablhofstraße (Umbau) und U-1635 (Neubau) - BebPl. 1976
(Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 020** **6300.8945, Ackermannbogen Quartier Süd - West (Entwicklungsmaßnahme)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 021** **6300.8955, Erstmalige Herstellung Anton-Braith-, Langko-, Stademann-,
Theodor-Alt-Straße, Mathias-Schmid-Weg; Bebpl.Nr. 1060 h**
Fortsetzungsmaßnahme
- 022** **6300.8570, Bad-Schachener- (nördl.), Echardinger (östl.), Gögginger,
Vinzenz-von-Paul- (südl.) und Krumbadstraße; BebPl. 1889 a (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 023** **6300.8310, Langwieder / Lußsee, Route 2, Fuß- und Radwegerschließung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 024** **6300.7815, Am Harras; Umgestaltung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 025** **6300.1040, Widenmayer-/Ifflandstraße unter Tivolistraße, Grundwasserwanne
und Stützwände; Instandsetzung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 026** **6300.8535, Baumkirchner Straße, Äußerer Radroutenring**
Fortsetzungsmaßnahme
- 027** **6300.1035, Memminger Platz, 2. BA, Wiederherstellung nach U-Bahn-Bau
(Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 028** **6300.1105, Memminger Platz, 3. BA**
Fortsetzungsmaßnahme
- 029** **6300.8915, Markgrafenstraße - Gymnasium Trudering; Verkehrliche
Erschließung, Bebpl.Nr. 1683 b**
Fortsetzungsmaßnahme
- 030** **6300.8480, Allacher Straße / Wintrichring; Unfallschwerpunkt**
Fortsetzungsmaßnahme

- 031** **6300.7820, Albert-Roßhaupter-Straße zwischen Am Harras und Partnachplatz, Umprofilierung und Ausbau der Tramgleise**
Fortsetzungsmaßnahme
- 032** **6300.3510, Umgestaltung Tal**
Fortsetzungsmaßnahme
- 033** **6300.8875, Platz der Opfer des Nationalsozialismus**
Fortsetzungsmaßnahme
- 034** **6300.1045, Fuß- und Radwegunterführung unter dem Innsbrucker Ring**
Fortsetzungsmaßnahme
- 035** **6300.1215, Kapuzinerstraße, Radverkehrsanlage zw. Lindwurm- und Auenstr.**
Fortsetzungsmaßnahme
- 036** **6300.1145, Cosimastraße u.a. (Umfeld ehem. Prinz-Eugen-Kaserne);**
Bebpl.Nr. 2016
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme sowie die Projektgenehmigung und die Genehmigung zur Herstellung der 1. Ausbaustufe wurden mit Beschluss des Bauausschusses vom 15.01.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10276). Die Gesamtmaßnahme umfasst die im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2016 (ehem. Prinz-Eugen-Kaserne) ausgewiesenen Verkehrsflächen und die Anbindung an die Cosimastraße sowie die im Verkehrskonzept unter Planfall H beschriebenen baulichen und verkehrsordnenden Maßnahmen in der Ortrud-, Telramund-, Gral-, Elsa-, Gurnemanz- und König-Heinrich-Straße. Um den künftigen Grundstückseigentümern die Bebauung zeitnah nach dem Erwerb zu ermöglichen, ist die Herstellung der Erschließung in Form eines Teilausbaus als Baustraßen im Sommer 2014 abgeschlossen worden.
- 037** **6300.8900, Centa-Hafenbrädl-Straße; Ersatzerschließung Gut Freiham**
Fortsetzungsmaßnahme
- 038** **6300.8800, Funkkaserne (ehem.), Domagkstraße, BebPl. 1943 b (SEM)**
Fortsetzungsmaßnahme

039

6300.1060, Baierbrunner Straße, Rupert-Mayer-Straße, u. a.; BebPl. 1930 b

Die Projektgenehmigung wurde am 09.04.2013 mit Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 19 Thalkirchen-Obersendling-Forstenried-Fürstenried-Solln erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11471). Ziel der Landeshauptstadt München ist es, im nordöstlichen Bereich des Flächenumgriffs des BebPl. 1930 b (im nördlichen Bereich der Koppstraße) - auf stadteigenen Flächen - ein Gewerbegebiet (GE) für die Ansiedlung kleiner und mittelständischer Unternehmen zu etablieren. Um die Erschließung des Gewerbegebietes innerhalb des Bereichs des Bebauungsplans mit Grünordnung Nr. 1930 b zu sichern, ist es notwendig, folgende Maßnahmen durchzuführen:

Zur Erschließung des neu entstehenden Wohngebietes wird der Straßenquerschnitt der St.-Wendel-Straße (Nordteil) nach Westen hin verbreitert. Der verbleibende nördliche Teil der Koppstraße erhält im Zuge der Neugliederung des Planungsgebietes ein neues Profil mit beidseitigen Gehwegen und Längsparkern mit Baumstandorten. Die Grundstückerschließung für das geplante Gewerbegebiet erfolgt über zwei Stichstraßen, an deren jeweiligen Ende Wendemöglichkeiten (auch für große LKW) vorgesehen sind. Um eine ausreichende Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes zu gewährleisten, ist es erforderlich, am bisher unsignalisierten Knotenpunkt Baierbrunner / Rupert-Mayer-Straße eine Signalregelung vorzunehmen.

040

6300.1115, Leibengerstraße, Mittbacher Straße (nördl.), Bahnlinie Mü/Ost-Simbach/Inn (südl.), Erdinger Straße (westl.); BebPl. 2007

Die Projektgenehmigung für den 1. Bauabschnitt wurde am 10.12.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13408). Die Maßnahme beinhaltet die Erschließung und Anpassung der öffentlichen Verkehrsflächen für die geplante Grundschule an der Leibengerstraße, das Wohngebiet und das Mischgebiet. Für das Wohngebiet und das Mischgebiet sind derzeit noch keine Investoren bekannt. Die Bebauung soll deshalb zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen. Zur Erschließung der Grundschule werden die Kosten für eine provisorische Erschließung für das Jahr 2015 angesetzt, die restlichen Kosten der endgültigen Herstellung derzeit ab dem Jahr 2018.

041

6300.8975, Lerchenstraße zw. Herberg- und Josef-Frankl-Straße / Herbergstraße zw. Feldmochinger u. Herbert-Kadner-Straße

Die Projektgenehmigung wurde am 15.10.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12476). Die derzeitige Situation im Bereich der Herbergstraße und der Lerchenstraße ist für den Fußgängerverkehr, insbesondere für Schulkinder, unbefriedigend. Ziel ist es, unter Abwägung sämtlicher Nutzungsansprüche, die Straßenraumsituation zu verbessern und Fahrbahnen mit einem dem Verkehr angemessenen Aufbau zu errichten. Zudem befinden sich die Fahrbahnen aufgrund ihres Alters in einem technisch schlechten Zustand und sind daher dringend erneuerungsbedürftig. Die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erfordert mittlerweile einen Unterhaltsaufwand, der wirtschaftlich nicht mehr vertretbar ist.

Nach dem Ausbau der Herbergstraße und der Lerchenstraße stehen den Anwohnern nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik ausgebauten Straßen mit bedarfsgerechten und sicheren Gehwegen, einer geregelten Parksituation und Begrünung zur Verfügung. Durch die geplante Begrünung wird das optische Straßenbild und damit die Wohnqualität wesentlich verbessert.

042 6300.1015, Feilitzschstraße und Wedekindplatz zw. Münchner Freiheit und Biedersteiner Straße

Die Projektgenehmigung wurde am 14.01.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13596). Nachdem die Verkehrssicherheit in der Feilitzschstraße im Bereich zwischen Wedekindplatz und Biedersteiner Straße nur noch durch laufende Ausbesserungsarbeiten aufrechterhalten werden kann und die Feilitzschstraße in ihrem weiteren Verlauf zwischen Wedekindplatz und Münchner Freiheit auch mit punktuellen Ausbesserungsarbeiten ständig in Stand gehalten werden muss, nehmen die Kosten zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit ein Ausmaß an, das eine möglichst schnelle Sanierung der Straße erfordert. Da sich der Wedekindplatz ebenfalls in keinem guten Zustand mehr befindet, soll er gleichzeitig saniert werden und dabei die Möglichkeit genutzt werden, die Platzfläche zu verbessern und neu zu gestalten.

043 6300.1065, Feldbergstraße, Zehntfeldstraße, Hugo-Lang-Bogen – Kreuzungs-umbau

Die Projektgenehmigung wurde am 19.11.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13171). Um den Kreuzungsbereich barrierefrei herstellen zu können, werden die Verkehrsinseln zurückgebaut und die Querungswege verkürzt. Dies ist notwendig, da in diesem Bereich Umsteigebeziehungen von drei MVG Buslinien bestehen. So werden alle Straßenquerungen signalisiert und die neu zu errichtende Lichtzeichenanlage mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte ausgestattet. Die bisherige Lichtzeichenanlage wurde 1975 gebaut. Ein Austausch aufgrund des Alters ist unbedingt zeitnah erforderlich. Ein Rückbau der südöstlichen Verkehrsinsel und Radianpassungen werden das Überfahren der Gehbahn durch LKW- und Busverkehr verhindern. Durch das Projekt entfallen die beiden freilaufenden, nicht signalisierten Rechtsabbiegespuren.

044 6300.8985, Aubinger Straße, Stützwände der Unterführung DB München-Garmisch
Fortsetzungsmaßnahme

045

6300.8460, Birketweg; Neubau von Straßen im Umgriff des BebPl. 1926 a mit Umbau der Wilhelm-Hale-Straße (städt. Anteil) (Sobon)

Die Projektgenehmigung wurde am 22.10.2014 mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00650).

Der Straßenzug Wilhelm-Hale-Straße / Friedenheimer Brücke zwischen Arnulfstraße und Fuß- und Radwegunterführung (nördlich des S-Bahnhofs „Hirschgarten“) soll gemäß dem rechtsverbindlichen Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1926 a „Birketweg“ umgebaut und den neuen verkehrlichen Erfordernissen angepasst werden. Aufgrund der fehlenden Bebauung entlang des Straßenzuges Wilhelm-Hale-Straße / Friedenheimer Brücke wurde der entsprechende Straßenausbau noch nicht durchgeführt. Die Erschließungsstraßen westlich der Wilhelm-Hale-Straße („innere Erschließung Südwest“) wurden zwischenzeitlich vom Erschließungsträger erstmalig hergestellt. Im Zuge des Straßenausbaus wird auch die vorhandene Straßenunterführung „Birketweg“ abgebrochen und mit neuen Abmessungen hergestellt.

046

6300.1010, AGFA-Gelände, Bebpl. 1979

Die Projektgenehmigung wurde am 01.07.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00167). Der Investor hat sich im städtebaulichen Vertrag vom 29.12.2009 verpflichtet, die im Umgriff des Bebauungsplanes Nr. 1979 liegenden Verkehrsflächen herzustellen und zu finanzieren.

Es handelt sich dabei um folgende Maßnahmen:

- Bau der Werner-Schlierf-Straße inkl. Anpassung an die Weißenseestraße und Spixstraße sowie
- Herstellung des östlich der Werner-Schlierf-Straße anschließenden „Baumplatzes“.

In diesem Zusammenhang werden durch das Baureferat im näheren Umfeld des Bebauungsplanes Maßnahmen auf bestehenden Verkehrsflächen durchgeführt, die durch die Stadt zu finanzieren sind:

Die Untersbergstraße zwischen Weißenseestraße und Tegernseer Landstraße wird erstmalig hergestellt. In der Fahrbahn ist weder eine Randbefestigung noch eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung vorhanden. Das jetzt vorhandene Straßenprovisorium war nur für einen begrenzten Zeitraum ausgelegt und weist erhebliche Schäden auf. Die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit erfordert mittlerweile einen Unterhaltsaufwand, der wirtschaftlich nicht mehr vertretbar ist. Des Weiteren steht die erstmalige Herstellung der Untersbergstraße im direkten planerischen Zusammenhang mit dem 2. Bauabschnitt für die Aufwertung und Umgestaltung der östlich angrenzenden Grünanlage "Am Katzenbuckel" und deren Erweiterung nach Süden bis zur Tegernseer Landstraße durch das Baureferat, Hauptabteilung Gartenbau. Planung und Bauausführung der erstmaligen Herstellung der Untersbergstraße sollen zeitgleich und in enger Abstimmung mit der öffentlichen Grünfläche erfolgen. Auch nördlich der Weißenseestraße ist vom Baureferat, Hauptabteilung Gartenbau entlang der Untersbergstraße die Realisierung des 2. Bauabschnitts für die Aufwertung und Umgestaltung des Weißenseeparks vorgesehen. Gleichzeitig wird der Ausbau der öffentlichen Grünflächen im AGFA-Gelände erfolgen.

Zur Schaffung eines gefahrlosen Übergangs zwischen den Grünanlagen sind in der Untersbergstraße im Abschnitt zwischen Weißenseestraße und Setzbergstraße Umgestaltungsmaßnahmen erforderlich.

047 6300.8675, Umgestaltung u. bedarfsgerechte Wiederherstellung des Josephsplatzes n. d. Bau der Anwohner Tiefgarage

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.06.2007 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 10075). Die Umgestaltung des Josephsplatzes und die bedarfsgerechte Wiederherstellung der Oberfläche erfolgen nach dem Bau der Anwohner Tiefgarage.

048 6300.8870, Rümmanstraße (südl.), Isoldenstraße (westl.), Abwicklung Erschließungsvertrag

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 17.11.2009 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02709). Die Vorprojektgenehmigung für die Teilmaßnahme „Rümman-/Isoldenstraße – Verbesserung“ wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 17.04.2012 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08808). Die Isolden- und die Rümmanstraße müssen gemäß Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1913 in Zusammenhang mit dem Neubau des Mildred-Scheel-Bogens, der durch die SWM erfolgt, angepasst werden. Hierfür existieren ein städtebaulicher Vertrag und ein Erschließungsvertrag. Die SWM haben 2010 mit der Herstellung des Mildred-Scheel-Bogens als Baustraße begonnen. Nach der endgültigen Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen müssen dann die Isolden- und die Rümmanstraße angepasst werden.

049 6300.8705, Ludwigsfelder Straße zw. Spiegelbergstraße und der Straße Am Neubruch

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 04.03.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11451). Die Ludwigsfelder Straße ist zwischen der Spiegelbergstraße und ca. 250 m westlich der Straße „Am Neubruch“ seit der Verkehrsfreigabe im Jahr 1957 ein Straßenprovisorium ohne befestigte Geh- und Radwege. Es gibt keine ordnungsgemäße Straßenentwässerung und die Fahrbahn ist in ihrer Bausubstanz stark beschädigt. Die Aufwendungen für den Unterhalt dieser provisorischen Herstellung haben mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen. Mit dieser Maßnahme zur erstmaligen Herstellung sowie dem Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, die auch seit vielen Jahren von den Anwohnern und dem Bezirksausschuss gefordert wird, können in Zukunft weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen vermieden werden. Das Planfeststellungsverfahren läuft seit dem 21.07.2010 bei der Regierung von Oberbayern.

050 6300.8860, Maria-Probst-Straße / Lilienthalallee; Verbindungsstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 29.03.2011 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06299). Der Bau der Straßenverbindung dient einer besseren Erschließung des Euro-Industrieparks vom Frankfurter Ring her.

Dadurch wird eine Entlastung der überlasteten Kreuzung Frankfurter Ring / Ingolstädter Straße bewirkt und insgesamt gesehen eine Verbesserung der Leistungsfähigkeit erreicht. Darüber hinaus ist die geplante Verbindung eine wesentliche Voraussetzung für die geplante städtebauliche Entwicklungsmaßnahme des ehemaligen DB-Ausbesserungswerkes Freimann. Die Deutsche Bahn AG ist nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz Planungsbeteiligte.

Der Abschluss der Planungsvereinbarung erfolgte am 23.04.2013.

Das Baureferat hat im Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 12 vom 24.09.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12700) das weitere Verfahren dargelegt.

051 6300.8715, Allacher Straße zw. Ernst-von-Beling-Straße und Eduard-Schwartz-Straße - erstmalige Herstellung

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 12.02.2008 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 11408). Die Projektgenehmigung wurde am 12.06.2012 im Bauausschuss (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08129) vertagt, um mit dem Beschluss nicht dem geplanten Workshop zur verkehrlichen Situation in Allach-Untermenzing vorzugreifen. Der Workshop wurde am 21.03.2013 durchgeführt. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird den Stadtrat mit dem Ergebnis voraussichtlich Ende 2014 befassen. Nachfolgend ist eine erneute Befassung des Bauausschusses mit der Projektgenehmigung geplant.

Der Bezirksausschuss hat in der Vergangenheit schon mehrmals den Ausbau der Allacher Straße gefordert. Die Allacher Straße ist zwischen der Ernst-von-Beling-Straße und der Von-Reuter-Straße noch nicht erstmalig hergestellt und abgerechnet. Durch die vorgesehene erstmalige Herstellung innerhalb der Straßenbegrenzungslinien ist die Maßnahme erschließungsbeitragsfähig. Der mittlerweile schlechte Straßenzustand allgemein und insbesondere der Zustand der Straßenentwässerung in der Allacher Straße erfordern im o. g. Abschnitt innerhalb der nächsten Jahre aufwändige Instandsetzungsarbeiten. Damit wäre die Allacher Straße zwar sehr kostenaufwändig saniert, aber nicht endgültig und erstmalig hergestellt. Durch die Herstellung der Allacher Straße können unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen in Zukunft vermieden werden.

Auf Antrag des Bezirksausschusses 23 vom 11.05.2010 ist der Projektumgriff am westlichen Ausbauende bis zur Eduard-Schwartz-Straße erweitert worden.

052 6300.3780, Langwieder / Lußsee, Route 3, Eschenrieder Straße, Fuß- und Radwegerschließung

Die Fuß- und Radwegerschließung des Naherholungsgebiets „Langwieder Seenplatte“ aus Allach-Untermenzing erfolgt durch die vollständige Realisierung der sogenannten Radwegrouten 1 bis 3. Die Projektgenehmigung für die Route 3 wurde am 23.09.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00647).

Zur besseren Erschließung des Naherholungsgebietes „Langwieder Seen“ für den Fuß- und Radverkehr soll auf der Ostseite der Eschenrieder Straße zwischen Kreuzkapellen- und Scharinenbachstraße ein gemeinsamer Geh- und Radweg

mit Zweirichtungsverkehr errichtet werden. Der gemeinsame Geh- und Radweg schließt an den durch die Autobahndirektion Südbayern bereits hergestellten Weg an und verläuft östlich der Eschenrieder Straße bis zu dem vorhandenen Weg südlich der Scharinenbachstraße. Im Bereich der Osterangerstraße ist der Grunderwerb für ein Grundstück gescheitert. Um auch hier einen Geh- und Radweg realisieren zu können, ist geplant, den Geh- und Radweg direkt an der Fahrbahn entlangzuführen und mit einer Stützmauer zum angrenzenden Grundstück abzusichern.

053 6300.1025, Schittgablerstraße zw. Löwenzahnweg und ca. 50 m westlich Lerchenauer Straße

Die Projektgenehmigung wurde am 23.09.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00501). Die erstmalige Herstellung der derzeit provisorisch befestigten Schittgablerstraße zwischen Löwenzahnweg und ca. 50 m westlich Lerchenauer Straße ist im Anschluss an den Neubau der Wilhelmine-Reichard-Straße erforderlich, da die Aufwendungen für den Unterhalt mittlerweile ein wirtschaftlich nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben. Nur mit der erstmaligen Herstellung können weitere unwirtschaftliche Unterhaltsaufwendungen zukünftig vermieden, sowie eine verkehrsgerechte, der neuen Funktion angepasste Querschnittsaufteilung, geschaffen werden. Die bauliche Umsetzung des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 1947 (am 11.02.2009 in Kraft getreten) wurde gemäß Erschließungsvertrag vom 26.06.2008 durch den Investor im Jahr 2013 bis auf geringe Teilbereiche, die provisorisch befestigt wurden, realisiert. Zur Erschließung des nördlichen Areals wurde parallel zur Schittgablerstraße die Wilhelmine-Reichard-Straße mit Anschluss an die Lerchenauer Straße gebaut. Die Schittgablerstraße wird im Zuge dessen abgehängt und sowohl westlich des Löwenzahnweges als auch im Anschlussbereich an die Lerchenauer Straße jeweils auf einer Länge von ca. 50 m zu einem Geh- und Radweg zurückgebaut. Die Schittgablerstraße ist nunmehr vom Gewerbe- und Durchgangsverkehr entlastet und dient somit nur noch als Sammelstraße für den Anliegerverkehr der nördlich angrenzenden Wohnbebauung. Die Maßnahme ist erschließungsbeitragsfähig.

054 6300.8765, Karlsfelder Straße zwischen Schwabenbächl und Achatstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 05.05.2009 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 02077). Am 05.08.2004 hat die Landeshauptstadt München mit der MAN Nutzfahrzeuge AG München die Grundvereinbarung mit Masterplan zur geordneten Entwicklung des Werksgeländes der Firma MAN abgeschlossen, die am 02.03.2011 fortgeschrieben wurde. Diese Grundvereinbarung regelt für den Bereich östlich der Dachauer Straße die Verlegung der Karlsfelder Straße nach Süden auf einer neuen Trasse bis zum Schwabenbächl. Durch die neue Straße ist mit einer erheblichen Zunahme des Verkehrs auf der Karlsfelder Straße außerhalb der Grenzen der Grundvereinbarung zu rechnen. Hierzu sind die zu schmale und sanierungsbedürftige Brücke über das Schwabenbächl zu erneuern und die nur provisorisch ausgebaute Karlsfelder Straße im weiteren Verlauf bis zur Kristallstraße auszubauen.

Im anschließenden Verlauf bis zur Achatstraße ist die Geh- und Radweglücke zu schließen. Der Geh- und Radweg verläuft durch ein Biotop. Aufgrund des vorhandenen Bewuchses ist in der weiteren Planung der genaue Verlauf des Geh- und Radweges noch abzustimmen und genau festzulegen. Die Maßnahme steht in einem engen Zusammenhang mit der Verlegung der Karlsfelder Straße westlich des Schwabenbächl durch MAN (Folgemaßnahme aus der Grundvereinbarung). Nach Scheitern der Verhandlungen der MAN AG mit Betroffenen, hat das Referat für Stadtplanung und Bauordnung am 16.10.2013 ein Bauleitplanverfahren für die Karlsfelder Straße (neu) eingeleitet. Da die Realisierung des städtischen Anschlussprojektes erst im Anschluss daran erfolgen kann, wird sich der ursprünglich anvisierte Ausführungszeitraum entsprechend verschieben.

055 6300.1120, Feldmochinger Straße, Beseitigung des höhengleichen Bahnüberganges

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 14.02.2012 mit Beschluss des Bauausschusses (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08161) erteilt. Das Baureferat wurde beauftragt, die Vorplanung auf der Grundlage einer zweigleisigen Lösung zu erarbeiten und die Vorprojektgenehmigung herbeizuführen und mit der DB AG eine Planungsvereinbarung abzuschließen.

056 6300.8780, Domagkstraße - Neubau einer Lärmschutzwand im Bereich des BebPl. 1943 b

Die Projektgenehmigung wurde am 01.07.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00166). Der Bebauungsplan Nr. 1943 b umfasst das Gebiet der ehemaligen „Funkkaserne“ zwischen Frankfurter Ring, Bundespolizei, BAB A9 und Domagkstraße und weist in diesem Bereich ein allgemeines und reines Wohngebiet aus. Durch die Nähe der BAB A9 und der verkehrsreichen Domagkstraße wurden schallschutztechnische Untersuchungen durch das Ing.-Büro Möhler + Partner ausgeführt. Diese ergaben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV an allen Gebäudeseiten überschritten werden. Im Bebauungsplan wurden aktive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt, darunter auch der Bau einer Lärmschutzwand entlang der BAB A9. Für die vorgesehene Wohnbebauung ist es weiterhin erforderlich, den Verkehrslärm von der Domagkstraße auf die gesetzlich vorgeschriebenen Grenzwerte durch den Bau einer Lärmschutzwand entlang der Domagkstraße außerhalb des Umgriffs des Bebauungsplans zu mindern. In Bezug auf die entstehende Wohnbebauung wird eine zeitnahe Fertigstellung der Lärmschutzwände angestrebt.

057

6300.8965, Altstadttringtunnel-Nachrüstung mit Umgestaltung des Vorfeldes Pinakothek

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04586) wurde das Baureferat beauftragt, für die sicherheitstechnische Nachrüstung des Altstadttringtunnels und die Umgestaltung des Umfeldes die notwendigen Planungen zu erstellen. Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 22.01.2014 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13410).

Das Baureferat wurde beauftragt, in die laufenden Planungen die Von-der-Tann-Straße einzubeziehen, für die Gesamtmaßnahme die Vor- und Entwurfsplanung zu erarbeiten und anschließend die Projektgenehmigung im Stadtrat vorzulegen.

058

6300.1135, Sauerbruchstraße zw. Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 16.04.2013 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11386). Die Sauerbruchstraße ist zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz noch nicht erstmalig hergestellt. Die Sauerbruchstraße hat die Funktion einer Hauptverkehrsstraße mit wichtiger Verbindungs- und Erschließungsfunktion. Außerdem befindet sich in der Sauerbruchstraße eine Radweghaupttroute. Im Abschnitt zwischen Tischlerstraße und Max-Lebsche-Platz besteht die Fahrbahn und der westliche Geh- und Radweg aus Provisorien, deren baulicher Zustand mittlerweile äußerst ungenügend ist. Darüber hinaus ist die dortige Parksituation nicht geordnet und findet auf unbefestigten Flächen statt. Die beiden vorhandenen Bushaltestellen sind nur beschränkt barrierefrei ausgebaut und es fehlt an Fahrbahnquerungsmöglichkeiten für die Fußgänger und Radfahrer. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit besonders für Radfahrer und Fußgänger ist es erforderlich, den Straßenraum endgültig herzustellen. Ferner soll die Qualität des ÖPNV gesteigert und der Parkraum geordnet werden.

059

6300.1155, Klenzesteg – Neuer Steg ü. d. Isar in Höhe Klenzestraße

Mit Beschluss des Bauausschusses vom 14.01.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13826) wurde das Ergebnis des Realisierungswettbewerbs zustimmend zur Kenntnis genommen.

Das Baureferat wurde beauftragt, die beiden ersten Preisträger mit der Überarbeitung ihrer Konzepte im Sinne der Preisgerichtsempfehlung zu beauftragen.

060

6300.1160, Neubaustrecke Tram Westtangente

Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 wurde der vorbereitende Trassierungsbeschluss zur „Neubaustrecke Tram Westtangente“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10105) genehmigt. Darin ist u.a. festgelegt, dass das Baureferat die Planungskosten zur stadtgestalterischen-freiraumplanerischen Aufwertung, zur Verbesserung der Geh- und Radwege sowie zur Anpassung der Straßenbeleuchtung zu tragen hat. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

061

6300.1245, Wasserburger Landstraße, Horst-Salzmänn-Weg

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 24.09.2013 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12614). Nach den Vorgaben des Bebauungsplanes ist die Erschließungsstraße Horst-Salzmänn-Weg als öffentliche Verkehrsfläche erstmalig herzustellen und ggf. die Ernst-Hochholzer-Straße zu ertüchtigen.

Im Zuge der Maßnahme müssen auch die im Bebauungsplan vorgesehenen Anschlüsse des Horst-Salzmänn-Weges an die Wasserburger Landstraße hergestellt werden. Ergänzend wird noch eine lichtzeichengesicherte Querungsmöglichkeit über die Wasserburger Landstraße geschaffen.

062

6300.1005, Wolfratshauser Straße zw. Josephinenstraße und 180 m südlich Siemensallee

Gemäß verwaltungsinterner Bedarfsanmeldung vom 15.11.2010 sind für die Vorbereitung zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für diverse Untersuchungen, Bestandsvermessungen und Bodengutachten entsprechende Planungsmittel erforderlich.

063

6300.2910, Langwieder / Lußsee, Route 1, Fuß- und Radwegerschließung

Das Naherholungsgebiet "Langwieder Seen" soll für Fußgänger und Radfahrer verkehrssicherer erschlossen werden. Bedingt durch die besonders hohe Attraktivität des Erholungsgebietes ergibt sich im Sommer ein hohes Radverkehrsaufkommen. Eine Entflechtung vom motorisierten Individualverkehr ist daher dringend geboten. Hierzu sind drei Geh- und Radwegrouten zwischen dem Naherholungsgebiet und den Stadtbezirken Allach-Untermenzing, Pasing-Obermenzing und Aubing-Lochhausen-Langwied geplant. Seit der Eröffnung des Naherholungsgebietes im Jahr 2000 besteht eine unverändert hohe Dringlichkeit für die Realisierung dieser stadtteilübergreifenden Rad- und Fußwegenbindungen. Die Realisierung ist zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer und Fußgänger dringend erforderlich. Der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung hat am 27.06.2007 die Aufstellung des Bebauungsplanes mit Grünordnung Nr. 2009 beschlossen. Der Bebauungsplan ist nunmehr rechtskräftig und somit sind die Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb gegeben.

064

6300.1085, Messstellenkonzept Verkehrs- / Mobilitätsmanagementplan

Mit Beschluss "Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP) / 1. Fortschreibung" vom 28.07.2010 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04042) wurde das Baureferat beauftragt, die Umsetzung des Messstellenkonzeptes und einer zukünftigen Datenaustauschplattform zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms anzumelden und die Projektgenehmigung im Bauausschuss zu erwirken.

Die Projektgenehmigung für den 1. Bauabschnitt, die den Neubau von 40 neuen Meßquerschnitten im Hauptstraßennetz umfasst, wurde am 22.07.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr.14-20 / V 00610).

Eine flächendeckende und aussagekräftige Verkehrsinformation über den motorisierten Individualverkehr (MIV) auf dem Hauptstraßennetz liegt aufgrund fehlender Erfassungseinrichtungen derzeit nicht vor. Die Notwendigkeit einer Ausweitung der verkehrstechnischen Infrastruktur zur Messung des Verkehrs sowie das damit zusammenhängende Konzept sind im Beschluss „Der Verkehrs- und Mobilitätsmanagementplan (VMP); Zwischenbericht und 2. Fortschreibung 2013“ vom 22.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13137) ausführlich beschrieben.

065 6300.1125, Paul-Heyse-Unterführung – Erneuerung der Beleuchtung

Die Beleuchtung der Paul-Heyse-Unterführung ist bereits über 40 Jahre alt und befindet sich in einem stark erneuerungsbedürftigen Zustand. Viele Leuchten weisen erhebliche Korrosionsschäden auf. Die laufenden Reparaturmaßnahmen haben in den vergangenen Jahren stark zugenommen und verursachen entsprechend hohe Kosten in Betrieb und Unterhalt. Ebenfalls befinden sich sowohl die Kabel als auch die Kabeltrassen in einem schlechten Zustand.

Die Erneuerung ist daher erforderlich.

Die Paul-Heyse-Unterführung ist ein Bauwerk der Deutschen Bahn AG (DB AG). Aus diesem Grund sind die Planungen mit der DB AG abzustimmen.

**066 6300.1165, Arnulfpark, Fuß- und Radwegbrücke östlich S-Bahnhalts
Donnersbergerbrücke**

Der Bauausschuss hat mit Beschluss vom 14.05.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11679) in nichtöffentlicher Sitzung das Ergebnis des Plangutachtens für die vorbezeichnete Maßnahme zur Kenntnis genommen und das Baureferat beauftragt, auf Basis des VOF-Verfahrens die Vorplanung zu erarbeiten und die Vorprojektgenehmigung herbeizuführen.

067 6300.1205, Freihamer Allee – Anpassung des Bahnübergangs

Die Projektgenehmigung wurde mit Beschluss des Bauausschusses am 22.07.2014 erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00529). Der Bahnübergang soll durch eine Fuß- und Radwegunterführung ersetzt werden. Die Eisenbahnüberführung wird durch die DB AG, die Rampen mit Geh- und Radweg werden durch das Baureferat hergestellt. Die Entwurfsplanung für die Rampen wurde mit dem Ziel einer gestalterischen und baumschonenden Optimierung durch das Baureferat gestaltet.

Die Bauarbeiten für die Rampen mit Geh- und Radweg sollen im Anschluss an die Fertigstellung der Eisenbahnüberführung erfolgen.

- 068 6300.1210, Offenbachstraße, Fußgängerbrücke im Zuge der Promenade**
Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat unter Ziffer 3 des Antrages der Referentin gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie für die Variante 2 (Brücke als Stahlkonstruktion mit obenliegendem Tragwerk) das Bedarfsprogramm für die Fuß- und Radwegbrücke zu erstellen. Die Vorplanung ist derzeit in Abstimmung mit den Vorhaben der Investoren auf der Ostseite in Bearbeitung, nachdem auf der Westseite die entsprechenden Verhandlungen abgeschlossen werden konnten.
- 069 6300.1230, Dachauer Straße zw. Otto-Warburg-Straße und Stadtgrenze**
Planungskosten zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.
- 070 6300.1255 Carl-Wery-Straße (beidseits), BebPl. 57 cl**
Planungskosten zur Erstellung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigung sowie für Voruntersuchungen.
- 071 6300.1195, Blumen-, Pestalozzi-, Müllerstraße – Verschwenkung Blumenstraße / Altstadttring**
Das Kommunalreferat wird noch im Jahr 2014 dem Stadtrat eine Beschlussvorlage für eine geänderte Nutzung auf dem städtischen Areal zwischen Blumen-, Pestalozzi- und Müllerstraße vorlegen, wodurch voraussichtlich die Verschwenkung des Altstadttrings entfallen wird.
- 072 6300.1200, Gotthardstraße / Riegerhofstraße/Laimer Platz – Kreuzungsanpassung für LZA-Neubau und Optimierung der Bike+Ride-Anlage an der U-Bahn-Endhaltestelle**
Der Stadtrat hat mit Beschluss des Kreisverwaltungsausschusses vom 23.10.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10389) die Errichtung einer Lichtzeitanlage am Knoten Gotthardstraße / Riegerhofstraße / Laimer Platz beschlossen.
- 095 - 6300.1190, Willibaldplatz – Platzneugestaltung**
098 6300.1290, Siegestor – Platzneugestaltung
6300.1295, St. Pauls-Platz – Platzneugestaltung
6300.1300, Altostraße / Ubostraße / Giglweg – Platzneugestaltung
Mit Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13916) „Bürgerbeteiligung bei Platzgestaltungen – Fünf Plätze attraktiv neu gestalten“ wurde das Baureferat beauftragt, für die Plätze St. Pauls-Platz, Willibaldplatz und Siegestor die Planungen für die Neugestaltung auf Basis der jeweiligen Studien aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.

Für den Bereich Altostraße / Ubostraße / Giglweg wurde das Baureferat aufgrund des Ergebnisses des Bürgerbeteiligungsverfahrens beauftragt, den Planungsumgriff der vorliegenden Studie zu reduzieren und lediglich die Planung zur Verbesserung der Situation an der Gabelung Ubo- / Altostraße sowie der Querung über die Ubostraße vor St.Quirin aufzunehmen und das Ergebnis dem Stadtrat zur Projektgenehmigung vorzulegen.

- 201 6300.1170, Freiham Süd, Erschließung eines Gewerbegebietes (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 202 6300.1140, Siedlungsschwerpunkt Freiham Nord**
Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 21.03.2012 zum „Siedlungsschwerpunkt Freiham - Freiham Nord“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08765) ist das Baureferat u.a. beauftragt, auf der Grundlage der noch zu entwickelnden Rahmenplanung sowie der verkehrskonzeptionellen Vorgaben die Planungen für die verkehrliche Erschließung des 1. Realisierungsabschnittes des Siedlungsschwerpunktes Freiham aufzunehmen und die Projektgenehmigung herbeizuführen. Hierzu werden die Vor- und Entwurfsplanung sowie Teile der Ausführungsplanung erarbeitet. Hierfür sind entsprechende Planungsmittel erforderlich.

- 203 6300.3760, Ludwigsfelder Straße zwischen Spiegelberg- und Eversbuschstraße, mit Straßenunterführung (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 204 6300.3770, Heerstraße, Pkw-Unterführung mit Fuß- und Radweg unter der DB (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 205 6300.3750, Pasteurstraße (östlich), Unterführung Bahnlinie München / Ingolstadt (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

- 206 6300.7515, Karl-Gayer-Straße, Radwegunterführung, ICE-Ausbau (Anteil BR)**
Fortsetzungsmaßnahme

207

6300.4280, Nachrüstungsprogramm für sicherheitstechnische Ausstattung von Tunnel (gem. RABT)

Laut Beschluss des Verwaltungs- und Personalausschusses als Feriensenat vom 08.09.1999 sollen alle Münchner Tunnels auf den neuesten Stand der Sicherheitstechnik nachgerüstet werden. In dieser Pauschale sind die Investitionskosten für folgende Tunnel enthalten:

Biedersteintunnel, Tunnel Landshuter Allee, Altstadttringtunnel

Darunter fallen Maßnahmen wie:

Verbesserung der Signalanlagen sowie die Errichtung von Schranken für die Tunnelsperrung; Nachrüstung von Brandmeldeeinrichtungen; Anbringung von Hinweisschildern; Einrichtung einer Videoüberwachungsanlage; Lautsprecheranlagen; Schaffung von Wasserentnahmestellen; Verbesserung der Zugangsmöglichkeiten bei einem Brand.

208

6300.1070, ÖPNV-Offensive IV – Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen

Der Bauausschuss hat am 15.11.2011 (auf der Basis der Beschlussvorlage für den 27.09.2011 – Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 04822) ein Ausbauprogramm für 54 Haltestellen beschlossen, das auf einem Kriterienkatalog und einer nach Punkten bewerteten Liste von insgesamt 653 Haltestellen beruht. Mit Beschluss der Vollversammlung vom 19.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V13721) wurde das Baureferat beauftragt für 2014 zusätzlich 4,5 Mio. €, für 2016 zusätzlich 2,9 Mio. € und für 2017 ff. 5,8 Mio. € zum Mehrjahresinvestitionsprogramm anzumelden.

Damit können in 2016 neben dem laufenden Programm weitere 14-16 Haltestellen und ab 2017 ca. 28-32 Haltestellen pro Jahr umgesetzt werden.

209

6300.8070, Laimer Unterführung - Umweltverbundröhre

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 genehmigt (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06592). Das Projekt erstreckt sich vom Knotenpunkt Landsberger / Fürstenrieder- / Wotanstraße („Laimer Kreisel“) entlang der Wotanstraße nach Norden bis zur Winfriedstraße. Die Umweltverbundröhre (UVR) soll als eigenständige Eisenbahnkreuzung östlich der bestehenden Straßen- und Fußgängertunnel Wotanstraße (Laimer Unterführung) errichtet werden. Sie ist integriert in das Projekt zur Realisierung einer zweiten S-Bahn-Stammstrecke der DB AG, das einen Komplettumbau der S-Bahn-Station Laim vorsieht. Die UVR ermöglicht die separate Führung einer Busfahrbahn mit je einer Busspur und Haltestelle nach Norden und Süden. Zusätzlich wird die Verbindung der beiden Stadtteile nördlich und südlich der Bahnlinie durch einen Radweg und eine Gehbahn gestärkt. Von der UVR aus wird unmittelbar bei den Bushaltestellen ein Zugangsbauwerk errichtet, über das die neuen Bahnsteige der S-Bahn-Station Laim erreicht werden können. Die UVR wird im Süden an den Laimer Kreisel und im Norden an die Kreuzung Wotan- / Winfriedstraße angebunden. Die lichte Höhe der UVR ist nach den Vorgaben der SWM/MVG so dimensioniert, dass an Stelle der jetzt vorgesehenen Busspur in Zukunft eine Trambahn geführt werden kann.

In das Projekt UVR ist eine Grünbrücke integriert, auf der künftig unmittelbar nördlich der Bahnanlagen ein in Ost-West-Richtung verlaufender durchgehender Rad- und Fußweg im Zuge der Entwicklungsmaßnahme Hauptbahnhof-Laim-Pasing verlaufen soll. Das Gesamtprojekt befindet sich derzeit zusammen mit dem Projekt „2. S-Bahn-Stammstrecke“ der DB AG im Planfeststellungsverfahren.

210 6300.8555, Lindwurmstraße, DB-Überführung

Für die Erneuerung einer Reihe von Eisenbahnüberführungen sind gemäß dem Beschluss des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157) „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ für Voruntersuchungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen entsprechende Planungsmittel erforderlich.

211 6300.8725, Neubau einer Fahrradabstellanlage an der Fuß- und Radwegunterführung Wilhelm-Hale-Straße beim S-Bahn-Haltepunkt Friedenheimer Brücke

Die Fahrradabstellanlage ist notwendig, um eine möglichst hohe Akzeptanz und Nutzung des neuen S-Bahn-Haltepunktes zu erreichen. Nur durch die attraktive Gestaltung der Zuwegungen zum S-Bahn-Haltepunkt und zur Fahrradabstellanlage kann eine Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr zum öffentlichen Personennahverkehr und damit eine Entlastung der Hauptverkehrsstraßen erfolgen. Entsprechend dem „Gesamtkonzept für P+R - Anlagen sowie B+R - Anlagen in München“ (Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.01.2007, Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 09121) sind für die B+R - Anlage Friedenheimer Brücke mindestens 400 Stellplätze vorzusehen.

Das Ergebnis von mehreren Untersuchungen ist, dass die Stellplätze im Bereich der Böschungen am nördlichen Brückenkopf sinnvoll und nur dort mit einem angemessenen finanziellen Aufwand untergebracht werden können. In der gemeinsam mit dem Baureferat erarbeiteten Konzeption befinden sich 200 von 400 Stellplätzen auf dem Niveau der Friedenheimer Brücke sowie 200 Stellplätze auf dem Niveau des künftigen überörtlichen Fuß- und Radweges entlang der Bahnachse.

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erarbeitet federführend einen Grundsatzbeschluss zur B+R - Anlage, in dem auch die Standortfrage eines Aufzuges zur Friedenheimer Brücke behandelt werden soll.

212 6300.1235, Ingolstädter Straße – Kreuzungsneubau (Sportgelände FC Bayern)

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für den Neubau einer Kreuzung an der Ingolstädter Straße (Teil A) und Herstellung einer Fuß- und Radwegverbindung (Teil B) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13236) erteilt. Für den Teil A wurde am 14.05.2014 die Projektgenehmigung verwaltungsintern erteilt, eine Kostenübernahmeerklärung durch den FC Bayern München e.V. liegt vor.

- 213 6300.8030, Stadion Fröttmaning – Verkehrsanbindung**
Restabwicklung mit der Autobahndirektion Südbayern.
- 214 6300.7865, Truderinger Straße, Rad- und Fußwegunterführung unter DB (Sobon)**
Fortsetzungsmaßnahme
- 301 6300.9920, Pauschale, Vorlaufende Planungskosten für Straßen- und Brückenbau**
Platzhalter für vorlaufende Planungskosten im Rahmen der Vorbereitung von Straßen- und Brückenbaumaßnahmen ab der „Bedarfsanmeldung“.
- 302 6300.4260, Pauschale, Instandsetzung bzw. Erneuerung von Brücken und Unterführungen**
Aus Gründen der Verkehrssicherheit ist eine Vielzahl älterer Brückenbauwerke und Unterführungen instand zu setzen. Hierzu gehören neben der Erneuerung der Abdichtung und der Fahrbahnübergänge, auch die Erhaltung der Tragfähigkeit durch Verstärkung der Tragkonstruktion bzw. die Auswechslung von ganzen Bauteilen oder die komplette Erneuerung von Bauwerken. Die Reihung der Instandsetzungsmaßnahmen ergibt sich auf Grund laufend durchgeführter Bauwerksprüfungen und der Ergebnisse aus den vertieften Bauwerksuntersuchungen. Die veranschlagten Raten beinhalten die jährlichen Ansätze für investive Großinstandsetzungen von Brücken, Tunnels, Unterführungen als Platzhalter, soweit diese noch nicht im Investitionszeitraum ausgewiesen sind.
- 303 6300.4230, Pauschale, Erneuerung von Straßen**
Aus der Pauschale wird die Erneuerung und Verbesserung der in städtischer Baulast befindlichen Straßen und beschränkt-öffentlichen Wege finanziert.
- 304 6300.1100, Pauschale, Allgemeiner Straßenbau**
Aus Gründen der effizienteren Pauschalenbewirtschaftung werden die Ansätze der bisher im MIP 2013-2017 ausgewiesenen Pauschalen 6300.1130 „Erschließungsstraßen, endgültige Herstellung“ und 6300.4210 „Baumaßnahmen im Straßenraum, insbes. Schulwegsicherung, ÖPNV-Haltestellen“ in die Ansätze dieser Pauschale integriert.
Die Mittel werden benötigt:
- für den Ausbau von Straßen, den Vollausbau provisorisch befestigter Straßen sowie die übernahmefähige Herstellung der Straßen in älteren Siedlungen

- für die zu entrichtenden städtischen Anteile an den Erschließungskosten für die innere Erschließung von Siedlungsvorhaben. Dies gilt auch für die Maßnahmen, die im Rahmen von Wohnraumbeschaffungsprogrammen und für die Schaffung von Gewerbegebieten durchzuführen sind.
- für einen Teil der dringlichsten Straßenherstellungen, soweit es sich nicht um größere Vorhaben handelt, die als Einzelprojekte im Mehrjahresinvestitionsprogramm ausgewiesen werden (in vielen Erschließungsgebieten sind die Straßen noch nicht endgültig hergestellt)
- zur Finanzierung baulicher Maßnahmen für die Schulwegsicherung (Fußgänger-schutzinseln, Nasen)
- zur Finanzierung der Kosten für die Neueinrichtung von Bushaltestellen

305

6300.9910, Abwicklung von Erschließungsverträgen, Pauschale

Im Rahmen von Erschließungsverträgen, die auf der Basis von

- städtebaulichen Verträgen
- Umlegungsverfahren
- Vorhaben aus bestehendem Baurecht

mit Erschließungsträgern abgeschlossen werden, verpflichten sich diese, die vertragsgegenständlichen öffentlichen Verkehrsflächen/Grünflächen selbst herzustellen und die Kosten zu tragen. Die gesetzliche Erschließungsbeitragspflicht ist in Bezug auf den Vertragsgegenstand damit abgegolten.

Aus fachtechnischen Gründen werden Teilmaßnahmen - wie z. B. die Errichtung der Straßenbeleuchtung - jedoch von Fachdienststellen der Stadt gegen nachträglichen Kostenersatz durch den Erschließungsträger selbst durchgeführt und vorfinanziert. Die Pauschale "Abwicklung von Erschließungsverträgen" dient als Platzhalter für die vorzufinanzierenden Maßnahmen; die konkreten Maßnahmen werden vor Baubeginn mittels Veranschlagungsberichtigung herausgelöst und einzeln im Mehrjahresinvestitionsprogramm veranschlagt.

306

6300.1110, Nahmobilitätspauschale

Gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 25.04.2012

„Bewerbung der Landeshauptstadt München um die Ausrichtung der WALK21 Konferenz 2013 in München“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 09107) wurde die bisherige Bezeichnung „Radverkehrspauschale“ in Nahmobilitätspauschale umbenannt und der Verwendungszweck um die Förderung der Nahmobilität (z. B. Fußgängerverkehr) erweitert.

Die Pauschale wurde gemäß Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 29.07.2009 „Radverkehr in München; Grundsatzbeschluss zur Förderung des Radverkehrs in München“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 01793) um 3,0 Mio. €/Jahr erhöht. Diese Mittel werden auch auf andere Referate umgeschichtet, soweit es sich dabei um Maßnahmen handelt, die den Zielsetzungen des Beschlusses entsprechen.

307

6300.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen

Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere

- Kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) aufgrund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).

Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und -zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

308

6300.8735, Busbeschleunigungsprogramm, Pauschale

Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio.-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Seinerzeit wurde nicht berücksichtigt, dass es sich bei den Maßnahmen um Anlagen des Baureferates handelt. Mit der Stadtkämmerei wurde abgestimmt, dass eine Übertragung der Mittel vom RAW auf das Baureferat - analog wie es seinerzeit bei der Maßnahme "Top-Bus" erfolgt ist - zur richtigen Ausweisung des Anlagevermögens in der Bilanz der LHM erforderlich ist.

309

6300.8710, Erneuerung von Fahrtreppen an U-Bahn-Zugängen; Nutzung als Fußgängerunterführungen

Zugänge zu U-Bahnhöfen der SWM werden an Stellen, an denen keine gesicherte oberirdische Quermöglichkeit besteht, auch als Straßenunterführung vom allgemeinen öffentlichen Fußgängerverkehr genutzt. Hierüber gibt es eine Vereinbarung zwischen der SWM und dem Baureferat der Landeshauptstadt München, in der die Kostentragung geregelt ist. Die Fahrtreppen an diesen Zugängen werden nach Ablauf der Lebensdauer aus Gründen der Verkehrssicherheit von der SWM erneuert. Die Stadt hat sich an den Kosten entsprechend zu beteiligen.

310

6300.8585, Erneuerung von Niederschlagswasserpumpwerken an Unterführungen

Die 90 Niederschlagswasserpumpwerke (NPW) an Straßen-, Bahn-, Tunnel- und Fußgängerunterführungen werden von der Münchner Stadtentwässerung (MSE) im Auftrag des Baureferates, HA Ingenieurbau, regelmäßig inspiziert, gewartet und instandgehalten. Die MSE hat bei 24 NPW gravierende Mängel an Pumpen, Armaturen und elektrotechnischen Einrichtungen festgestellt, die dringend instand zu setzen sind.

Die meisten dieser Pumpstationen sind über 40 Jahre alt und entwässern die Fahrbahnen an Unterführungen im Zuge von stark befahrenen Verkehrswegen. Für die Erarbeitung dieses Konzeptes und für die Sanierung der am dringendsten instandsetzungsbedürftigen 24 Pumpwerke sind entsprechende Kosten im MIP veranschlagt. Bis 2014 wurden bisher 22 NPW instandgesetzt.

Im Jahr 2015 werden noch 2 NPW saniert.

Zwischenzeitlich wurde festgestellt, dass 12 weitere Pumpwerke instand zu setzen sind. Für deren Sanierung ab 2016 erfolgt die Anmeldung zur Fortschreibung des MIP 2015 - 2019 nach Feststellung des Finanzmittelbedarfs.

311 6300.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie von technischen Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

312 6300.9340, Kraftfahrzeuge

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

901 6300.1270, Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 01.04.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 14033). Die Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße ist noch nicht erstmalig hergestellt. Sie befindet sich derzeit in einem straßenbaulich sehr schlechten Zustand. Die Fahrbahn besteht aus einer provisorisch hergestellten Einstreudecke. Eine ordnungsgemäße Straßenentwässerung sowie Gehwege fehlen.

Die unbefestigten Seitenbereiche werden ungeordnet zum Parken genutzt.

Die erstmalige Herstellung der Reigersbachstraße zwischen Am Blütenanger und Trollblumenstraße ist aus den oben genannten Gründen dringend angezeigt, da die Aufwendungen für den Unterhalt mittlerweile ein nicht mehr vertretbares Ausmaß angenommen haben, um die bauliche Verkehrssicherheit aufrechtzuerhalten.

902 6300.1275, Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße

Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung wurde am 01.04.2014 mit Beschluss des Bauausschusses erteilt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13681). Der Bezirksausschuss 22 Aubing-Lochhausen-Langwied hat mit Beschluss „Kreuzungsbereich Radolfzeller / Aubinger / Hellensteinstraße am 13.06.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08690) das Baureferat gebeten, die Realisierbarkeit einer Quermöglichkeit für Fußgänger und eine Verbesserung der bestehenden Radwegeverbindung im südlichen Kreuzungsbereich der Aubinger / Radolfzeller Straße zu prüfen.

Zudem sollte, gemäß dem genannten Beschluss, geprüft werden, ob im Zuge des Kreuzungsumbaus auch ein Übergang an der Ostseite der Kreuzung in Nord-Süd-Richtung realisiert und die freilaufende Rechtsabbiegespur zurückgebaut werden könne. Zur Schaffung der zwei Querungsmöglichkeiten für den Fuß- und Radwegverkehr im Kreuzungsbereich der Aubinger Straße mit der Radolfzeller Straße und Ravensburger Ring (südseits und ostseits) soll die freilaufende Rechtsabbiegespur, die von der Radolfzeller in die Aubinger Straße führt, zurückgebaut und die Kreuzung insgesamt enger gefasst werden. Dadurch verringern sich die Querungslängen für den Fuß- und Radverkehr, was der Verkehrssicherheit zugutekommt. Die bestehende Dreiecksinsel im südöstlichen Kreuzungsbereich wird in den Straßenseitenraum integriert und kann durch den Rückbau des freilaufenden Rechtsabbiegestreifens als Aufenthaltsfläche aufgewertet werden. Die bestehende Lichtsignalanlage wird entsprechend erweitert, so dass am Knotenpunkt künftig alle Fußverkehrsbeziehungen signalisiert sind.

- 903 6300.1280, Beschleunigung beschleunigen, Pauschale**
Mit Grundsatzbeschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 27.07.2005 zur Umsetzung der Busbeschleunigungsmaßnahmen (Sitzungsvorlage Nr. 02-08 / V 06027) wurde die Verwaltung des sog. 20 Mio. €-Budgets auf das Referat für Arbeit und Wirtschaft (RAW) übertragen. Das Baureferat wurde mit Beschluss „Beschleunigung beschleunigen“ der Vollversammlung des Stadtrates vom 18.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12959) beauftragt, erstmalig für das MIP 2014 - 2018, jeweils auf drei Jahre befristet jährlich bis zu max. 900.000 € in Form eines aus dem 20 Mio. €-Budget finanzierten und abgespaltenen Pauschalansatzes anzumelden. Über diese neue Pauschale werden die Kostenanteile des Baureferates für Einzelmaßnahmen in Form von Austausch von Lichtzeichenanlagen, Einrichtung von Busspuren/Busschleusen und den barrierefreien Umbau von Haltestellen zur punktuellen Beschleunigung einzelner Verkehrsknoten finanziert.
- 904 6300.7665, Heidemannstraße zw. Schlößlanger u. westl. Lützelsteiner Straße, erstm. Herstellung; Kreuzungsumbau (Abwicklung Zuschüsse)**
Restrate staatlicher Zuwendungen nach Vorlage des Verwendungsnachweises.
- 905 6300.8680, P+R-Platz und B+R-Anlage S-Bahnhof Feldmoching (Abwicklung Zuschüsse)**
Restrate staatlicher Zuwendungen nach Vorlage des Verwendungsnachweises.
- 906 6300.8700, Schleißheimer Straße zwischen Weigl- / Neuherberg- und Augustin-Rösch-Straße, erstm. Herstellung (Abwicklung Zuschüsse)**
Restrate staatlicher Zuwendungen nach Vorlage des Verwendungsnachweises.

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6600 Bundes- und Staatsstraßen - Ortsdurchfahrten

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|--|
| 001 | 6600.7550, Verkehrskonzept Pasing Zentrum
Fortsetzungsmaßnahme |
| 002 | 6600.7555, Wolfratshauser Straße zw. Siemensallee und Schmiedberg (Teil-Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme |
| 201 | 6600.1200, Mittlerer Ring Nord, Petuelring und Schenkendorfstraße
Fortsetzungsmaßnahme |
| 202 | 6600.1300, Mittlerer Ring (B 2 R) Ost – Richard-Strauss-Straße
Fortsetzungsmaßnahme |
| 203 | 6600.1400, Mittlerer Ring (B 2 R) Süd - West / Luise-Kiesselbach-Platz
Fortsetzungsmaßnahme |
| 204 | 6600.3900, Pasing Nordumgehung zwischen Bodensee- / Lortzingstraße und Am Knie (Proj. Hbf.-Laim-Pasing) (Sobon)
Fortsetzungsmaßnahme |

- 205 6600.7570, Trappentreutunnel, Nachrüstung**
Fortsetzungsmaßnahme
- 206 6600.7540, Landshuter Allee/Sapporobogen - Beseitigung eines**
Unfallschwerpunktes
Fortsetzungsmaßnahme
- 207 6600.7510, Föhringer Ring zwischen BAB A 9 u. Isarbrücke, 4-streifiger**
Ausbau, Aktionsprogramm "Messe München" (Anteil LHM)
Der Planfeststellungsbeschluss der Regierung von Oberbayern erging bereits am 26.07.2004. Mit Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 08.10.2008 wurde die Maßnahme „Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings“ im Verkehrsentwicklungsplan (VEP) als „geplante Maßnahme“ dargestellt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 00695). Weiter wurde festgelegt, dass der VEP 2005 (Beschluss der Vollversammlung vom 15.03.2006) damit als fortgeschrieben gilt. Über den Ausbau des Föhringer Ringes bzw. über die Beteiligung der Landeshauptstadt München wird aufgrund von Verkehrszählungen im Verkehrsnetz im Münchner Norden und Nordosten nach der bereits erfolgten Öffnung des Tunnels am Mittleren Ring Ost neu entschieden. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung führt die entsprechenden Untersuchungen durch und führt die Entscheidung durch den Stadtrat herbei.
- 208 6600.7520, Chiemgaustraße zw. Aschauer Straße und Schwannseestraße,**
Erneuerung der DB-Brücke (Anteil BR)
Für die Erneuerung einer Reihe von Eisenbahnüberführungen sind gemäß des Beschlusses des Referates für Stadtplanung und Bauordnung vom 02.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157) „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ für Voruntersuchungen und zur Vorbereitung der Bedarfs- und Konzeptgenehmigungen entsprechende Planungsmittel erforderlich.
- 301 6600.4200, Pauschale, Verkehrssicherungseinrichtungen**
Aus der Pauschale werden Maßnahmen im Zusammenhang mit Verkehrssicherungseinrichtungen finanziert, insbesondere
- kleine Sicherungsmaßnahmen an Bahnübergängen nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz
- Errichtung und investiver Erhalt der Lichtzeichenanlagen (LZA) auf Grund verkehrsaufsichtlicher Anordnungen der Straßenverkehrsbehörde (KVR).
Da es sich bei den LZA um sicherheitsrelevante Anlagen handelt, ist aus Gründen der Betriebssicherheit und –zuverlässigkeit die kontinuierliche Erneuerung der veralteten Anlagen zwingend erforderlich. Neben der höheren Zuverlässigkeit und

Verfügbarkeit können die steigenden Anforderungen des Großstadtverkehrs nur mit modernen Steuergeräten bewältigt werden. Die hierzu von der Straßenverkehrsbehörde geforderten und angeordneten Steuerungsverfahren erfordern moderne, leistungsfähige LZA-Steuergeräte, um die komplexen Abläufe technisch verarbeiten zu können.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6700 Straßenbeleuchtung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

301 6700.1000, Pauschale für Beleuchtungsmaßnahmen

Es werden folgende Maßnahmen aus der Pauschale bestritten:

- a) Errichtung von Straßenbeleuchtungsanlagen im Zuge des Verkehrsausbaus.
- b) Neubaumaßnahmen an Beleuchtungsanlagen, die auf Grund von Maßnahmen der Deutschen Telekom AG, der Stadtwerke München GmbH und anderer Sparten notwendig werden.
- c) Errichtung von Beleuchtungsanlagen in Erschließungsstraßen. Von den Anliegern werden Vorausleistungen erbracht, die in der Regel nur einen Teil der für die Herstellung einer Beleuchtungsanlage anfallenden Kosten abdecken. Die Restkosten trägt die Stadt.

302 6700.9330, Einrichtungs-/Ausstattungsgegenstände

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungsgegenständen sowie technischer Einrichtungen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

303 6700.9340, Kraftfahrzeuge

Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als bewegliche Sachen des Anlagevermögens.

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6750 Straßenreinigung

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- | | |
|------------|---|
| 301 | 6750.9330, Einrichtungs- / Ausstattungsgegenstände
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Einrichtungs- und Ausstattungs-
gegenstände als bewegliche Sachen des Anlagevermögens. |
| 302 | 6750.9340, Kraftfahrzeuge
Anmeldung der Neu- und Ersatzbeschaffung von Kraft- und Nutzfahrzeugen als be-
wegliche Sachen des Anlagevermögens. |

Investitionsliste 1

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6800 Parkscheinautomaten, -uhren, Parkplätze

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

**001 6800.7505 Josephsplatz, Anwohner Tiefgarage
Fortsetzungsmaßnahme**

Datenausdruck

Investitionsliste 3

BAUREPERAT - EXTERN

Variante 630

Stand 30.09.2014

Investitionen	R F	P S	M A	I V	Art	Mittelbedarf Investitionsliste 3								nachrichtlich		
						Gesamt- kosten	Finanzg. bis 2013	Summe 2014-2018	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Rest 2020 ff.	Künftige jährliche Folgek.
						EURO in 1000										
Einzelplan 6																
63 Gemeindestraßen																
6300 Gemeindestraßen																
6300.1285																
Ingolstädter Straße, Fuß- und Radweg Sportgelände FCB					B	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
					Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Beb.Pl.Nr. 1982 A					St.A.	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	0
Summe						770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
6300 Gemeindestraßen					B	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	0
Summe						770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
63 Gemeindestraßen					B	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	
					G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
					S	770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	0
Summe						770	0	770	0	60	280	300	130	0	0	

Erläuterungen

Investitionsliste 3

**Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018**

Bereich 6300 Gemeindestraßen

Erläuterungen der einzelnen Vorhaben

Rangfolgen-
Nr.

- 904 6300.1285, Ingolstädter Straße – Fuß- und Radweg (Sportgelände FC Bayern)**
Die Bedarfs- und Konzeptgenehmigung für die Maßnahme „Ingolstädter Straße (östlich), Stadtgrenze (südlich) – Sportgelände an der Ingolstädter Straße für den Neubau einer Kreuzung an der Ingolstädter Straße (Teil A) und Herstellung einer Fuß- und Radwegverbindung (Teil B) wurde mit Beschluss des Bauausschusses vom 10.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13236) erteilt.
Ein neuer Fuß- und Radweg wurde als öffentliche Verkehrsfläche im Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1982 a festgesetzt. Er führt von der Ingolstädter Straße kommend am Nord- und Ostrand der bestehenden Fürst-Wrede-Kaserne entlang zum Schmidbartlanger. Er stellt eine Verbindung zwischen den Wohngebieten westlich und südöstlich des Planungsgebiets und der Fröttmaninger Heide her und führt die im Münchner Verkehrsentwicklungsplan vorgesehene Fahrradhauptverkehrsrouten weiter. Der Weg wird unabhängig von der Entwicklung des zukünftigen Vereinsgeländes des FC Bayern hergestellt.

**Anregungen und Empfehlungen
der Bezirksausschüsse**

Stellungnahmen

Baureferat

Bezirksausschuss des 2. Stadtbezirkes
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium,
BA-Geschäftsstelle Mitte, Tal 13, 80331 München

Landeshauptstadt München
Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
SKA-HAII-21

31.3

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	28. März 2014			I/2	II/2
Az.	943-02-2014			I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

Vorsitzender
Alexander Miklosy

Privat:
Baaderstraße 82
80469 München
Telefon: 089/2022897
Telefax: 089/20232161
E-Mail: miklosy@aol.com

Geschäftsstelle:
Tal 13, 80331 München

Telefon: 089/22802673
Telefax: 089/22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 27.03.2014

Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms für die Jahre 2014 bis 2018

Az.: 943-02-101

Stellungnahme des BA 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Unser Zeichen: 2014.03 B 3.3.1

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit Schreiben vom 17.02.2014 haben Sie dem Bezirksausschuss 2 Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt die Unterlagen zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms vorgelegt.

Der BA befasste sich in seiner Sitzung am 25.03.2014 mit den Unterlagen und weist darauf hin, dass der Klenzesteg und die Umgestaltung des St. Pauls-Platzes fehlen.

Mit freundlichen Grüßen

Alexander Miklosy
Vorsitzender des BA 2
- Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt -

*) WOI BAT - A.L. = VARGGO
ke
8.4.14



Landeshauptstadt München, Direktorium, Tal 13, 80331 München

Stadtkämmerei
HA II/21

K	GL		KaStA	I	II
Stk	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	02. April 2014			I/2	II/2
Az. 943-03-2013				I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

dane Vorg.

Vorsitzender:
Dr. Walter Klein

Privat:
Angererstr. 7 b, 80796 München
Telefon: 309949
Telefax: 55069476

BA-Geschäftsstelle Mitte:
Tal 13, 80331 München
Telefon: 29165173
Telefax: 22802674
E-Mail: bag-mitte.dir@muenchen.de

München, den 27.03.2014

944. He

Mittelfristige Finanzplanung 2013-2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm - Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018
TOP B 2.1, D 2.1 u. E 2.2.1 03/14

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 4 Schwabing-West hat sich in seiner Sitzung am 26.03.2014 mit Ihrem Anhörungsschreiben vom 17.02.2014 befasst und hat einstimmig beschlossen, dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP 2014 – 2018 aufgenommen werden sollen:

1. Ausreichende Mittel für bedarfsdeckende Kinderkrippen-, Kindergarten- und Hortplätze
2. Behindertengerechter Umbau von Schulen im Stadtbezirk 4, wenn in den einzelnen Schulen Bedarf festgestellt wird
3. Bereitstellung zusätzlicher Klassenräume für die Inklusionsklassen des Gisela-Gymnasiums, im Neubau der Stadtwerke an der Arcisstraße
4. Fortschreibung der städtischen Wohnbauförderung (v.a. München-Modell für Mietwohnungen, betreutes Wohnen im Netzwerk für ältere Menschen im Ackermannbogen, Wohngemeinschaften) sowie Mittel für das Pilotprojekt „Konzeptioneller Mietwohnungsbau“
5. Ausreichende Mittel für die Wahrnehmung des Vorkaufsrechtes in Erhaltungssatzungsgebieten
6. Schaffung von Räumen für Sozialbetreuung im 4. Bauabschnitt des Ackermannbogens in den Gebäuden der GWG oder der GEWOFAG
7. Einrichtung der vom Sozialreferat vorgeschlagenen Kinderbetreuung sowie eines Bürgerbüros mit einem ausreichend großen Raum für bürgerschaftliche Nutzungen (Zusage des Sozialreferats BA: ca.120 qm), insbesondere Sitzungen des BA und seiner Unterausschüsse, ggf. auch für bürgerschaftliche Nutzungen, im Neubau des Sozialreferats in der Belgradstr. 75-81 ^{7a)} 7b)
8. Ausreichende Mittel für die Errichtung von Toiletten im Bereich der Rotunde des Stadtarchivs

9. Ausreichende Mittel für die Umgestaltung und Begrünung von Straßen und Plätzen
 - a) Begrünung der Saar- und der Clemensstraße im Rahmen der „Grünen Achse“
 - b) Vorplatz am Süden des Bayernplatzes mit Wegfall der Fußgängerampel an der Mittermayrstraße
 - c) Baumpflanzungen auf dem Mittelstreifen der Belgradstraße
 - d) Umgestaltung des Bonner Platzes mit Neupflanzung von Bäumen
 - e) Neugestaltung des Areals um das Denkmal an der Winzerer-/Georgenstraße
 - f) Neugestaltung der Hohenzollernstraße östlich des Kurfürstenplatzes
 - g) Fußgängergerechter Umbau und Umbau und entsprechende Gestaltung des südlichen Teils der Kurfürstenplatzinsel (unübersichtliche Ecke an der Nordendstraße vor der Bank) mit hoher Dringlichkeit
10. Neugestaltung bzw. Neuanlage von Fahrradwegen
 - a) Neue Radwegführung in der Elisabeth- und Franz-Joseph-Straße gemäß den BA-Anträgen. Je nach Radwegführung ist die Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordostseite der Kreuzung Elisabeth- / Hiltenspergerstraße einzuplanen
 - b) Neugestaltung des Fahrradverkehrs und Verkehrsberuhigung in der Tengstraße
11. Errichtung von Fahrradmietstationen im Rahmen des Vorhabens MVG Rad
12. Errichtung einer Anwohnergarage im Zuge der Neubebauung des Stadtwerke-Geländes am Elisabethplatz
13. Ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen
14. Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der Verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/Siegfriedstraße“, wenn Straßensanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen.
15. Bau der Tram-Nordtangente

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Walter Klein

e-mail v. 14.4.2014

ke

Bezirksausschuss des 7. Stadtbezirkes
Sendling-Westpark



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
Meindlstr. 14, 81373 München

An die
Stadtkämmerei
SKA-HAII-21

Vorsitzende
Ingrid Notbohm

Privat:
Badgasteiner Str. 8
Telefon: 7600539
Telefax: 7600539
E-Mail: ingrid.notbohm@t-online.de

Geschäftsstelle:
Meindlstr. 14, 81373 München
Telefon: 233 33882
Telefax: 233 33885
E-Mail: bag-sued.dir@muenchen.de

München, 09.04.2014

Mittelfristige Finanzplanung 2013-2017
MIP-Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018
Stellungnahme des BA 7 Sendling-Westpark

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 7 Sendling-Westpark hat sich in seiner Sitzung am 08.04.2014 mit o.g. Thema befasst.

Wir fordern, dass die nachstehenden Punkte in die Investitionsliste 1 aufgenommen werden:

1. aktiver Lärmschutz entlang der Autobahn A95 zwischen Luise-Kiesselbach-Platz und Kreuzhof, sowie Maßnahmen an den gemäß Lärmkartierung ebenfalls stark belasteten und mit hoher Einwohnerdichte bebauten Straßen wie Fürstenrieder Straße, Hansastraße und Passauerstraße.
2. Bereitstellung von Mitteln für die Planung zur Realisierung des Vollausbaus der „Sendlinger Spange“ von Laim bis Heimeranplatz
3. Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausganges von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der Hansastraße (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.)
in einem ersten Schritt sollen Rolltreppen zum Josef-Rank-Weg eingebaut werden. Der weite Umweg über Garmischer Straße, Mittlerer Ring zur Hansastraße ist für die vielen Behinderten, vor allem zu den mehreren tausend Arbeitsplätzen des Gewerbegebietes nicht zumutbar.
4. Unverzügliche und vorgezogene Bereitstellung der gesamten Mittel für den Mensabau der Schulen in der Fernpaßstraße

5. Bereitstellung von Mittel für die Umwandlung des „Rote-Erde“-Platzes in einen Kunstrasenplatz und für die Umkleidekabinen der Bezirkssportanlage an der Sieger Straße
6. Bereitstellung von Sondermitteln für eine attraktive Gestaltung der überörtlichen Grünflächen Westpark und Sendlinger Wald
7. Freizeiteinrichtungen für offene Jugendarbeit im Bereich Höglwörther Str. / Gottfried-Böhm-Ring
8. Kultur- und Bürgerhaus mit Kindertagesstätte auf dem Gelände neben der KFZ-Zulassungsstelle
9. Mittel für die Oberflächengestaltung des Luise-Kiesselbach-Platz entsprechend dem noch durchzuführenden Bürger-Workshop
10. Aktiver Lärmschutz an der A 96 zwischen Garmischer Straße und der Brücke über die Westendstraße
11. Mittel für den Nachbarschafts- / Jugendtreff in der Hinterbärenbadstraße

Mit freundlichen Grüßen



Ingrid Notbohm
Vorsitzende des Bezirksausschusses 7



Landeshauptstadt München, BA-Geschäftsstelle Nord
Ehrenbreitsteiner Str. 28 a, 80993 München

Stadtkämmerei

26.3.

Nord					
K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S				I/2	II/2
25. März 2014					
Az. 943-02-2014				I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

Vorsitzende
Johanna Salzhuber

Privat:

Bingener Str. 2, 80993 München
Telefon: 14 69 82
Telefax: 149 59 711

Geschäftsstelle:

Ehrenbreitsteiner Str. 28 a
80993 München
Telefon: 159 86 89 31
Telefax: 159 86 89 21
E-Mail: bag-nord.dir@muenchen.de
Ansprechpartner:

München, 19.03.2014

28.3

Mehrjahresinvestitionsprogramm
Fortschreibung für die Jahre 2014 - 2018

Anlage

Sehr geehrte

der Bezirksausschuss 10 hat in seiner Sitzung am 17.03.2014 mit Ihrer Zuleitung befasst und als
Stellungnahme einstimmig die beiliegende Liste beschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Johanna Salzhuber
Vorsitzende

Nr. Referat	Derzeit in IL	Soll in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
1a RBS	1	1	Generalsanierung des Schulzentrums Gerastraße	Projektgenehmigung erteilt, Baubeginn 2014	BA-Anträge sind aufgegeben
1b RBS	1	1	Erweiterung des Schulzentrums Gerastraße um zusätzliche Klassenräume	In der Projektgenehmigung enthalten	BA-Anträge sind aufgegeben
1c RBS	1	1	Bau einer weiteren Turnhalle	In der Projektgenehmigung enthalten	BA-Anträge sind aufgegeben
			Stärkung des Quartierszentrums Moosach: Einrichtung eines Stadtbereichszentrums der VHS und Räumlichkeiten für den Geschichtsverein auf dem städtischen Grundstück Bauberger/Bunzlauer/	Stadtratsbeschluss liegt vor, Forderung nach Beschleunigung des Verfahrens bleibt bestehen	BA-Anträge sind aufgegeben Aufnahme in MIP Liste 1
2 Kulturreferat			1 Gubestraße		
3 RBS		1	Neubau einer Turnhalle für die Mittelschule Leipziger Straße	Die Turnräume im Bestandsgebäude sind für die Anforderungen eines zeitgemäßen Sportunterrichts in einer Mittelschule mit Ganztagszug und Ganztagsbetreuung nicht mehr geeignet. Die Nutzung der nahegelegenen Turnhalle GS Jenaer Straße ist aus Kapazitätsgründen nur sehr begrenzt möglich. Zu entfernteren Hallen müssen die SchülerInnen eigens gefahren werden. Gerade für die Mittelschüler ist aber bedarfsgerechter Sportunterricht zur Festigung von Sozialkompetenz von besonderer Bedeutung. Raum macht Schule gilt auch für den Sportunterricht!	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen. Die Stellungnahme des RBS, "derzeit keine Priorität" löst beim BA Verständnis aus...
4 BAU	1	1	Memminger Platz	Busbahnhof und urbaner Platz mit Streetballarena sind fertiggestellt.	BA-Anträge wurden umgesetzt
5 Bau		1	Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen	Überprüfung läuft noch	BA-Anträge sind aufgegeben
6 Bau	1	1	Umbau des Kreuzungsbereichs Allacher/Nederlanger Str./Wintrichring	Umbau ist fertiggestellt mit blühender, bienenfreundlicher Kreiselinsel	BA-Anträge wurden umgesetzt
7 RBS	1	1	Neubau Soziales Zentrum Brieger Straße Klitz, Krippe, Kindergarten, Arche, Bewohnertreff	Planungen laufen, vorgesehener Baubeginn 2014 Fertigstellung 2017 Klitz, Haus für Kinder Arche 2018	BA-Anträge sind aufgegeben
8 Bau		1	Öffentliche Grünfläche Brieger Straße	Der ebenfalls beantragte Bewohnertreff wurde bereits an anderer Stelle eröffnet	BA-Anträge wurden aufgegeben
9 Bau		1	Radwegverbindung vom Olympiapark zur Riesstraße/ Pressestadt	Grünanlage ist weitgehend fertiggestellt, 2. Abschnitt des Hartmannshofer Bach wurde geöffnet Diese wichtige Radwegverbindung soll im Rahmen der Planungen für den Olympiapark neu aufgenommen werden.	BA-Anträge wurden aufgegeben
10a RBS	1	1	Instandsetzung Schule am Amphionpark	Generalsanierung / Neubau sind erfolgt	BA-Anträge wurden umgesetzt
10b		1	Schule am Amphionpark Generalsanierung der Turnhalle	Erhebliche bauliche Mängel (und optisches Erscheinungsbild) machen die Instandsetzung der Turnhalle dringend erforderlich. Die Generalsanierung der Turnhalle ist im Prüfverfahren.	Einstellen in MIP 1
11 RAW/ Bau	1	1	Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße	Der kombinierte Rad-Fußweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefahrloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
12 RBS	1	1	Kunstrasenfeld und Generalsanierung Betriebsgebäude des Sportgeländes Saarlouiser Straße	Erhöhte Dringlichkeit durch den bevorstehenden Zuzug Brieger Straße - siehe BA- Antrag vom 26.10.2009.	BA-Antrag aufgeben, MIP Liste 1
13 Bau		1	Neugestaltung Spielflächen und Erholungspark Amphionpark	Eine grundlegende Modernisierung der Spiel- und Grünflächen ist erforderlich.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen
14 Bau	1	1	Brunnen am Moosacher Stachus	Der Brunnen wurde im Rahmen der 100-Jahre-Eingemeindung-Festlichkeiten mit einem Bürgerfest in Betrieb genommen.	Der BA-Antrag wurde umgesetzt
15 RBS	1	1	Realschule Franz-Mader-Str.	Es besteht dringender Bedarf. Die städtische Artur-Kutscher-Realschule ist nicht mehr aufnahmefähig und wird ab 2014 generalsaniert, s. Punkt 1. Die Grundstücksverhandlungen sollten baldmöglichst zum Abschluss gebracht und die Planung aufgenommen werden.	Planungskosten wurden in MIP Liste 1 aufgenommen.
16 Bau/ RAW		1	Rad- und Fußwegbrücke Moosacher/Feldbahnstraße	Nach Abschluss der laufenden Verhandlungen sollte die Planung in Angriff genommen werden.	Die Forderung nach Einstellen in MIP 1 bleibt bestehen

Nr. Referat	Derzeit in IL	Soll in IL	Maßnahme	Sachstand	Forderung/ Stellungnahme
17 BAU		2	S-Bahnhof Olympiastadion (Oberwiesenfeld)	Errichtung einer Spiel und Freizeitmelle. Der Bedarf an Einrichtungen für Spiel und Freizeitmöglichkeiten, die nicht von den Vereinen abgedeckt werden, ist in einer Großstadt groß. Die brachliegenden Flächen bieten Raum für eine solche Nutzung	Ein Workshop wird im Frühjahr 2014 stattfinden
18 RBS		1	Bezirkssportanlage für Moosach	Moosach ist einer von wenigen Stadtbezirken, die noch nicht über eine Bezirkssportanlage verfügen. Nachdem die Standortfrage nun gelöst werden kann, sollte die Planung unverzüglich aufgenommen werden.	Planungskosten ins MIP Liste 1 aufnehmen
19 Bau		1	Dirt Bike Anlage Ecke Triebstraße/Landshuter Allee	Moosach hat kaum Spielflächen für Trendsportarten	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
20 Sozialreferat		1	Sanierung oder Neubau ASZ Manzostraße mit Veranstaltungssaal, Wohnanlage mit betreutem Wohnen auch für Menschen mit geringem Einkommen	Das ASZ Manzostraße liegt zwar nicht im Stadtbezirk 10, ist aber für die BürgerInnen im Moosacher Westen von großer Bedeutung. Es darf keinesfalls eine Lücke in der Versorgung dieser Bürger entstehen.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden
21 RBS		1	Erweiterung der Dieselschule	Wir halten eine Erweiterung für notwendig; ein BA-Antrag vom Januar 2014 legt die Gründe dar. Die Planung sollte rechtzeitig in Angriff genommen werden.	Forderung soll ins MIP Liste 1 aufgenommen werden

Bezirksausschuss des 14. Stadtbezirkes
Berg am Laim

Landeshauptstadt München, Direktorium
Friedenstraße 40, 81660 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
SKA - HA II - 21

K	GL		KaStA		
SD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S	01. April 2014			I/2	II/2
Az.	943-03-2013			I/3	
Anl.	L	D	R	I/4	

ohne Vorg.

Landeshauptstadt
München

2.4.

Vorsitzender
Robert Kulzer

Privat:
Annabrunner Str. 18
81673 München
Telefon : 454 39 263
robert.kulzer@gmx.de

Geschäftsstelle:
Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: 233 – 6 14 86
Telefax: 233 – 6 14 85
bag-ost.dir@muenchen.de

München, 28.03.2014

Ihr Zeichen:
Az:943-02-101

Unser Zeichen:
351/03/14

Ihr Schreiben vom:
17.02.2014

Mittelfristige Finanzplanung 2013 – 2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018

Stellungnahme des BA 14

Sehr geehrte Damen und Herren,

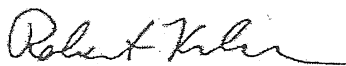
zu Ihrer im Betreff genannten Anhörung teile ich mit, dass sich der Bezirksausschuss 14 – Berg am Laim – in seiner Sitzung am 25.03.2014 mit der Angelegenheit befasst und dabei einstimmig folgende Stellungnahme beschlossen hat:

Die in der Vorlage aufgelisteten Maßnahmen und Projekte finden die Zustimmung des BA 14. Allerdings vermisst der BA 14 in diesen Listen verschiedene, unserer Kenntnis nach anstehende, Vorhaben im Stadtbezirk. Wir bitten deshalb um entsprechende Prüfung, inwieweit die im folgenden genannten Projekte aufgenommen werden sollten, und ggf. um Auskunft über die Hintergründe der Nichtaufnahme bzw. Nachtrag in den jeweiligen Listen in Abstimmung mit den jeweils zuständigen Fachreferaten.

Im einzelnen handelt es sich um:

- 1) • Mittel für die Rückübertragung und Instandsetzung des Sportplatzes an der Fehwiesenstraße, derzeit noch in Betrieb durch den SV Schwarz-Weiß München e.V.
- 2) • Planung und Bau zweier neuer Grundschulen in Berg am Laim im Werksviertel sowie in Berg am Laim Ost (in der St.-Michael- bzw. St.-Veit-Straße)
- 3) • barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Leuchtenbergring (diese Planung scheint nach immer weiteren Verzögerungen mittlerweile komplett aus den Listen verschwunden zu sein)

Mit freundlichen Grüßen



Robert Kulzer
Vorsitzender im Bezirksausschuss 14
Berg am Laim



Landeshauptstadt München, Direktorium
D-HA II / BA Geschäftsstelle Ost

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung
SKA-HA II-21

28.3

K	GL		KaStA	I	IV
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
R/S	27. März 2014			II/2	III/2
Az.	943-03-2013			I/3	
Anl.	L	D	R		I/4

ohne Vorg.

Vorsitzende
Dr. Stephanie Hentschel

Privat:

Vogesenstraße 52 a
81827 München
Telefon: (089) 43 77 70 79
Telefax: (089) 43 77 70 80
E-Mail: stephanie.hentschel@t-online.de

Geschäftsstelle Ost:

Friedenstraße 40
81660 München
Telefon: (089) 233 - 61484
Telefax: (089) 233 - 989 61484
E-Mail: bag-ost.dir@muenchen.de

Ihr Schreiben vom
17.02.2014

Ihr Zeichen
Az.: 943-02-101

München, 24.03.2014

Unser Zeichen
TOP 7.5.1/20.03.2014

**Mittelfristige Finanzplanung 2013-2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm- Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018
Stellungnahme des Bezirksausschusses 15 Trudering- Riem**

031.3

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 15 Trudering- Riem hat sich in seiner Sitzung am 20.03.2014 mit Ihrer Anhörung vom 17.02.2014 befasst und einstimmig folgendes beschlossen:

Der Bezirksausschuss 15 Trudering- Riem stimmt dem vorliegenden MIP 2013- 2017 mit folgenden Änderungen bzw. Ergänzungen zu:

Änderungen für das MIP 2014- 2018

Liste 2:

- 1.) • Kindertagesstätte Waldschulstraße 15, Neubau
- 2.) • Krippe Schwablhof-/Wasserburger Landstraße, Neubau

Der Bezirksausschuss beantragt für diese Investitionen die Aufnahme in die Liste 1

Liste 3:

- 3.) • Außenstelle Volkshochschule Trudering/Messestadt Riem
- 4.) • Stadtteilbibliothek Trudering/Messestadt Riem

Der Bezirksausschuss beantragt für die Investitionen die Aufnahme in Liste 1, mindestens in Liste 2.

Neu in das MIP 2014- 2018 aufzunehmende Maßnahmen/Investitionen

Liste 1:

- 5.) • Alten- und Servicezentrum im Altbestand Trudering/ Waldtrudering, Grunderwerb und Planung Neubau (siehe hierzu auch die Stellungnahme des Sozialreferats Punkt 3.4 zum MIP 2008-2012)
- 6.) • Schule an der Lehrer- Wirth- Straße, Sanierung der Schulsportanlage
- 7.) • Riemer Park, Sanierung Kopfbau Tribüne
- 8.) • 2. Bezirkssportanlage, Planung Neubau in Riem/Messestadt Riem

Liste 2:

- 9a) • Truderinger Straße zwischen Bajuwarenstraße und Schmuckerweg, Aufwertung Ortskern Trudering

Diese Investition war bereits im MIP 2004-2008 enthalten und ist gemeinsam und in enger Abstimmung mit dem Team „Stadtteilmanagement“ zu planen.

Das Team „Stadtteilmanagement“ wurde im Rahmen der Gemeinschaftsinitiative von Bund, Ländern und Kommunen unter dem Titel „Aktive Stadt- und Ortszentren“ mit dem Ziel des Erhalts und der Weiterentwicklung von Innenstädten und Stadtteilzentren als Standorte für Wirtschaft, Kultur, Wohnen, Arbeiten und Leben etabliert.

Im Rahmen dieser Maßnahme beantragt der Bezirksausschuss auch eine weiterführende Sanierung der Fahrbahn von der Max- Rothschild- Straße über die Feldbergstraße bis zur Wasserburger Landstraße durchzuführen.

Mit freundlichen Grüßen

S. Hentschel

Dr. Stephanie Hentschel
Vorsitzende des BA 15
Trudering-Riem



BA-Geschäftsstelle West
Landsberger Str. 486, 81241 München

Stadtkämmerei
SKA – HA II – 21

K	GL		KaStA	I	II
StD	Stadtkämmerei			I/1	II/1
RL/S				I/2	II/2
16. April 2014					
Az. 943-02-2013				I/3	II/3
AT	L	D	R	I/4	II/4

Vorsitzender
Johann Stadler

Privat:
Großhaderner Str. 54 a
81375 München
Telefon: 089 - 7004603
E-Mail: johannstadler@aol.com

Geschäftsstelle West:
Landsberger Str. 486, 81241 München
Telefon: 089 - 233 37352
Telefax: 089 - 233 37356
E-Mail: bag-west.dir@muenchen.de

München, 15.04.2014

**Mittelfristige Finanzplanung 2013 – 2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 bis 2018**

Anlage

Sehr geehrte Frau

der Bezirksausschuss 20 Hadern hat sich in seiner Sitzung am 14.04.2014 mit o.g. Anhörung befasst und die Anträge der Fraktionen im Anhang folgendermaßen beschlossen:

Anträge SPD-Fraktion:

- Punkt 11 wird mehrheitlich zugestimmt
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Anträge Grünen-Fraktion:

- Punkt 6 wird mehrheitlich zugestimmt
- allen anderen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Anträge CSU-Fraktion:

- allen Punkten wird einstimmig zugestimmt.

Mit freundlichen Grüßen



Johann Stadler
Vorsitzender des BA 20
- Hadern -

10.03.2014

Mehrjahresinvestitionsprogramm 2014 - 2018

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 1) Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen BSA Wolkerweg
- G (2) Weiterbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing
- 3) Neubau der Kindertagesstätte Heiglhofstr. 68, zusätzlich 3 KG (1 KG als Ersatz für die KiTa Würmtalstr. 126)
- 4) Modellsporthalle Hadern
- 5) Neubau bzw. Sanierung der Kindertagesstätte Blumenauer Str. 9
- 6) Neubau bzw. Sanierung der Schulturnhalle Senftenauerstr. 21
- 7) Generalsanierung des „Treff 21“ Terofalstr. 60
- T (8) Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstr. / Am Ährenfeld
- 9) Kunstrasenplatz an der BSA Wolkerweg
- 10) Kunstrasenplatz an der BSA Ludwig-Hunger-Str.
- 11) Straßenbahn-Westtangente

Für die Projekte

- T (12) Umgestaltung Hönigschmidplatz
- T (13) Umgestaltung der Blumenauer Str. zwischen Terofalstr. und Senftenauerstr. als Stadtteilzentrum
- T (14) Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule
- 15) Gestaltung Max-Lebsche-Platz mit kulturellem Stadtteilzentrum/Festplatz und Ladenlokalen
- T (16) Dorfkernerweiterung Großhadern nach Norden (Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße)
- 17) Verlagerung des Sozialbürgerhauses für die Stadtbezirke 19 und 20 an den Ratzingerplatz
- 18) Generalsanierung bzw. Neubau der Grundschule an der Senftenauerstr.

ist Planungssicherheit herzustellen.

Begründung

Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.

Bezirksausschuss 20 Hadern

Antrag
Mehrjahresinvestitionsprogramm
2014 - 2018

München, 09.04.2014

Der BA 20 fordert die LH München auf, Finanzmittel in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:

- 6
T
T
J
1. Lärm- u. Abgasschutzmaßnahmen für die gesamte Länge und beide Seitender A96
 2. Sanierung der Grundschule an der Senftenauer Str. incl. Turnhalle
 3. Sanierung der Toiletten in der Senftenauer Schule und Gardinischule
 4. Kunstrasen für BSA Wolkerweg
 5. Kunstrasen für BSA Ludwig-Hunger-Str.
 6. Straßenbahn – Westtangente
 7. Ausbau des Landschaftsparks Laim/Hadern/Pasing
 8. Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Schule und Kirche
 9. Umgestaltung des Hönigsmidplatzes
 10. Verlängerung der U6 nach Martinsried

Begründung

Zu den seit Jahren vorliegenden Anträgen des BA20 und/oder der Verwaltung stellen wir
d.o.g. ergänzenden Projekte

Anke Wittmann
Fraktionssprecherin

81377 München
Schachblumenweg 11a

Fon: 089 714 62 92
Mobil: 0177 377 25 16

08. April 2014

Antrag zum MIP 2014 - 2018

1

Der BA 20 – Hadern fordert die LH München auf, Finanzmittel in der **Investitionsliste 1** des MIP 2014 – 2018 auszuweisen für:

- A Lärm- und Abgasschutzmaßnahmen an der Bezirkssportanlage am Wolkerweg entlang der A 96 (Lindauer Autobahn)
- B Wiedereröffnung der Toilettenanlage am Lorettoplatz
- C Erweiterung und Sanierung der Schulturnhallen für die ¹Grundschule an der Senftenauerstraße, ²Grundschule Am Hedernfeld und Grund- und ¹Hauptschule an der Blumenauer Straße
- D Sanierung der Sanitäranlagen und Fenster an der Grundschule an der Senftenauerstraße und Sanierung der Sanitäranlagen an den Schulen an der ²Guardinistraße, ³Blumenauer Str. u. am Hedernfeld ⁴
- E Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage an der Ludwig Hunger Straße und Sanierung der Gebäude der Bezirkssportanlage
- F Umsetzung des zugesagten Anlegens eines Kunstrasenplatzes auf dem Tennenplatz auf der Bezirkssportanlage am Wolkerweg
- G Neubau der Kindertagesstätte an der Blumenauer Straße
- T H Lichtzeichenanlage Sauerbruchstraße/Zöllerstraße

Für die Projekte:

- n 1. Verwirklichung eines Stadtteilkulturzentrums mit flexibler Raumgestaltung, Bühne und entsprechender Bewirtschaftung und Ladenlokalen am Max-Lebsche-Platz
- d 2. Einrichtung eines Stadtteilmuseums /-archiv im ehemaligen Rathaus an der Würmtalstraße nach Verlegung des 1-gruppigen Kindergartens
- k 3. Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtalstraße und Gräfelfingerstraße
- l 4. Neugestaltung des Blumenauer Zentrums
- m 5. Neugestaltung des Hönigschmid-Platz

08. April 2014

7. Verwirklichung eines Alten- u. Servicezentrum auf dem Gelände des Bebauungsplan 1817 (Stiftsbogen)

8. Weiterbau der U 5 vom Laimer Platz in die Blumenau / Freiam

ist Planungssicherheit herzustellen.

Für all diese Objekte liegen seit Jahren Anträge des BA- 20 – Haderm vor.

Peter Winklmeier

Sprecher der CSU-Fraktion im BA 20 Haderm

2

3

e-mail v. 11.6.2014

Bezirksausschuss des 21. Stadtbezirkes



Pasing-Obermenzing



Landeshauptstadt
München

Landeshauptstadt München, Direktorium
BA-Geschäftsstelle West, Landsberger Straße 486, 81241 München

Stadtkämmerei
Mehrjahreshaushaltswirtschaft
Finanz- und Investitionsplanung

Vorsitzender
Romanus Scholz

Geschäftsstelle:

BA-Geschäftsstelle West
Rathaus Pasing
Landsberger Straße 486
81241 München
Telefon (089) 233 37224
Telefax (089) 233 37356
bag-west.dir@muenchen.de
Zimmer: 32
Sachbearbeitung:

München, den 6. Juni 2014

**Mittelfristige Finanzplanung 2013 – 2017
Mehrjahresinvestitionsprogramm – Anhörungsverfahren
Fortschreibung für die Jahre 2014 – bis 2018**

Sehr geehrte Frau

ich nehme Bezug auf Ihre Zuleitung vom 17.02.2014 und bedanke mich zunächst für die eingeräumte Fristverlängerung zur Abgabe der Stellungnahme des BA 21 Pasing-Obermenzing bis nach der BA-Sitzung am 03.06.2014.

Der BA 21 hat zur Fortschreibung des MIP für die Jahre 2014 – 2018 in seiner Sitzung am 03.06.2014 die nachstehende Stellungnahme einstimmig beschlossen:

In **Liste 1** sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:

Schulische und soziale Maßnahmen

1. Verbesserung der Hort- und Kindergartensituation, insbesondere
 - > Horte z.B. für die Schulen an der Osel-, Grandlstraße, Bäckerstraße, Peslmüllerstraße sowie Schererplatz
 - > Krippen- und Kindergartenplätze für den Bereich Scapinellistraße, An der Schäferwiese, Offenbachstraße, Paul-Gerhardt-Allee, Berduxstraße
 - > Hort-, Krippen- und Kindergartenplätze auf dem Technocell-Gelände
2. Errichtung einer Jugendeinrichtung in Obermenzing nördlich der Verdistraße (Freizeitstätte)
3. Erhalt der Freizeitstätte „orange planet“ in der Freseniusstraße 117

4. Dreifachturnhalle sowie Schulräume für das Schulzentrum an der Grandlstraße
5. Schaffung von ausreichenden Räumen für Angebote des Nachmittags- bzw. Ganztagsunterrichts und Ganztagsbetreuung für alle Schularten
6. Notwendige Sanierung der Toilettenanlagen in den Schulen im 21. Stadtbezirk
- X 7. Errichtung einer Skateranlage o.ä. für Jugendliche aus dem 21. Stadtbezirk, auch im Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a), hier durch Errichtung einer Hallenskateranlage in der Fabrikhalle der ehemaligen Eggenfabrik an der Hildachstraße
8. Umbaukosten für das Jugendzentrum Aquarium in der Alois-Wunder-Straße
9. Sanierung der Dreifachturnhalle in der Peslmüllerstraße
10. Erweiterung Karlsgymnasium inklusive Turnhalle
11. Erweiterung und Brandschutzsanierung Max-Planck-Gymnasium
12. Elsa-Brändström-Gymnasium; Sanierung der Umkleideräume und Verbesserung der Sportausstattung für die Turnhalle
- X 13. Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße
- X 14. Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang
15. Errichtung des Hauses für Kinder in der Oselstraße 39
16. Umstrukturierung des Rathauses Pasing; Cafe/Galerie im Pasinger Rathaus
17. Planungsgebiet an der Paul-Gerhardt-Allee (Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2058a); Rechtzeitige Errichtung einer Grundschule, einer Kindertagesstätte und eines Nachbarschaftstreffs
18. Neues Fußballkunstrasenfeld für die Bezirkssportanlage an der Meyerbeerstraße

Kulturelle Maßnahmen

19. 1. Schaffung von Räumlichkeiten für bürgerschaftliche Nutzung, z.B. Ankauf des Perl-schneiderhofs inmitten der Grün- und Spielfläche am Manzingerweg
20. 2. Ausbau des Kopfbaus auf dem Stückgutgelände an der Offenbachstraße; multifunktionale Nutzung des großen Raumes im ersten Untergeschoss als Theater-, Konzert-, Kinoraum etc.
21. 3. Zügige Sanierung des Pasinger Viktualienmarktes
22. 4. Sanierung der historischen Einfriedung von Schloss Gatterburg (Zaun und Mauer) an der Planegger Straße

Umweltrelevante Maßnahmen

- X 23, 1. Weiterentwicklung und Steigerung der Attraktivität des Würmgrünzuges
- X 24, 2. Renaturierung der Würm südlich von Schloss Blütenburg
- 25, 3. Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung von Standorten für Mobilfunksendeanlagen (entsprechend dem sogenannten Gräfelfinger Modell)
- X 26, 4. Ausbau des Landschaftsparks Pasing-Laim-Blumenau-Hadern
- X 27, 5. Ausbau des Grünzugs an der ehemaligen Gotthardstraße einschließlich Fuß- und Radweg

Verkehrliche und bauliche Maßnahmen

- X 28, 1. Fertigstellung der U-Bahnlinie U 5 nach Pasing
- 29, 2. Absiedelung des Gewerbegebietes an der Paul-Gerhardt-Allee und Bau einer geeigneten verkehrlichen Anbindung an die Landsberger Straße, einschließlich einer leistungsfähigen ÖPNV-Anbindung
- X 30, 3. Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radweganbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee
- 31, 4. Schaffung eines S-Bahnhaltepunktes an der Berduxstraße
- X 32, 5. Bau der Radwegeverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee
- X 33, 6. Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung
- X 34, 7. Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Verdistrasse 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße
- X 35, 8. Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern
- X 36, 9. Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt
- 37, 10. Städtebauliche Überplanung der Westseite des Pasinger Marienplatzes
- X 38, 11. Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße
- X 39, 12. Bereitstellung von Investitionsmitteln für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite
- X 40, 13. Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite

- X 41, 44. Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts
- > für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße
 - > für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg
 - > für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing
 - > für die ausreichende Einrichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum
 - > für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum
 - > für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd
 - > einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee
- X 42, 15. den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade
- X 43, 16. Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)
- X 44, 17. Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzepts Pasing (ISEK):
- > Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz
 - > Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße

In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:

- X 45, 1. die Gestaltung Rüttenauer Platz
- 46, 2. Erstellung eines Planungskonzepts für eine mögliche Verlegung des „Obermenzinger Kreisel“, Anbindung der Mühlangerstraße an die A 8
- X 47, 3. die Planung der Umgestaltung der Verdistrasse (Stichwort „Flüsterasphalt“)
- X 48, 4. die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)
- 49, 5. Campus-Planung Elsa-Brändström-Gymnasium

Mit freundlichen Grüßen

gez.

Romanus Scholz
Vorsitzender des BA 21
Pasing-Obermenzing

Bezirksausschuss 2
Ludwigsvorstadt-Isarvorstadt

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 27.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
	Der BA 2 weist darauf hin, dass in den Unterlagen zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes folgende Maßnahmen fehlen:	
1	Klenzesteg	Mit Beschluss des Bauausschusses „Fuß- und Radwegbrücke über die Isar in Höhe der Klenzestraße - „Klenzesteg““ vom 14.01.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13826) wurde das Baureferat beauftragt, die beiden ersten Preisträger mit der Überarbeitung ihrer Konzepte im Sinne der Preisgerichtsempfehlung zu beauftragen. Für das Projekt sind Planungskosten im Mehrjahresinvestitionsprogramm eingestellt.
2	Umgestaltung des St.-Pauls-Platzes	Gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13916) wurde das Baureferat mit den Planungen zur Neugestaltung des St.-Pauls-Platzes beauftragt.

**Bezirksausschuss 4
Schwabing-West**

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 27.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
	Dass folgende Punkte in die Investitionsliste 1 des MIP 2014 - 2018 aufgenommen werden sollen.	
9 a)	Ausreichende Mittel für die Umgestaltung und Begrünung von Straßen und Plätzen Begrünung der Saarstraße und Clemensstraße im Rahmen der „Grünen Achse“	Die Kreuzung Saar- / Winzererstraße wurde im Frühjahr 2014 umgebaut, drei Bäume werden noch gepflanzt. Darüber hinaus sind derzeit keine Begrünungsmaßnahmen im öffentlichen Straßenraum vorgesehen (gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 20.04.2010 „Grüne Achse Schwabing“ - Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 03837). Begrünungsmaßnahmen in der Clemensstraße werden im Zuge eventuell anstehender Projekte geprüft.
b)	Vorplatz am Süden des Bayernplatzes mit Wegfall der Fußgängerampel an der Mittermayrstraße	Wie mit Schreiben vom 11.02.2014 an den Bezirksausschuss dargelegt, soll eine Neugestaltung des Vorplatzes am Süden des Bayernplatzes erst im Rahmen von Sanierungsmaßnahmen der Clemensstraße erfolgen. Die Clemensstraße befindet sich jedoch derzeit in einem guten Zustand. Durch den Wegfall der Lichtzeitanlage ist lediglich eine Vergrößerung der Fußgängeraufstellfläche auf der Südseite der Clemensstraße geplant, so dass eine Umgestaltung des kompletten Vorplatzes in diesem Rahmen nicht erfolgen kann.
c)	Baumpflanzungen auf dem Mittelstreifen der Belgradstraße	Derzeit laufen verwaltungsinterne Abstimmungen zu den weiteren Planungsschritten. Bei einer Realisierung der Maßnahme kann diese aus den einschlägigen Pauschalansätzen finanziert werden. Eine Anmeldung zum MIP ist daher nicht erforderlich.

Bezirksausschuss 4
Schwabing-West

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 27.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
d)	Umgestaltung des Bonner Platzes mit Neupflanzung von Bäumen	<p>Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung untersucht im Rahmen des Beschlusses der Vollversammlung des Stadtrates vom 24.07.2013 „Nahmobilität in München - Konzeption und weiteres Vorgehen“ (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 12380) den Bedarf und die Priorität für die Umgestaltung von ausgewählten Plätzen.</p> <p>Eine Entscheidung über das weitere Vorgehen beim Bonner Platz ist vom Ergebnis dieser Untersuchung abhängig.</p>
e)	Neugestaltung des Areals um das Denkmal an der Winzerer-/Georgenstraße	<p>Die Umgestaltung des Areals wurde vom Bezirksausschuss bereits mehrfach gefordert. Sie ist grundsätzlich wünschenswert, kann aber derzeit aufgrund anderer dringlicherer Maßnahmen nicht priorisiert werden.</p>
f)	Neugestaltung der Hohenzollernstraße östlich des Kurfürstenplatzes	<p>Eine Neugestaltung der Hohenzollernstraße in diesem Bereich wäre grundsätzlich wünschenswert, kann aber derzeit aufgrund anderer dringlicherer Maßnahmen nicht priorisiert werden.</p>
g)	Fußgängergerechter Umbau und Umbau und entsprechende Gestaltung des südlichen Teils der Kurfürstenplatzinsel (unübersichtliche Ecke an der Nordendstraße vor der Bank) mit hoher Dringlichkeit	<p>Eine Umgestaltung des Kurfürstenplatzes wäre grundsätzlich im Rahmen der Oberflächenwiederherstellung nach einem Tiefgaragenbau vorstellbar. Diese ist jedoch im stadtweiten Programm des Referates für Stadtplanung und Bauordnung nicht priorisiert enthalten.</p>

Bezirksausschuss 4
Schwabing-West

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 27.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
10	Neugestaltung bzw. Neuanlage von Fahrradwegen	
a)	Neue Radwegführung in der Elisabeth- und Franz-Joseph-Straße gemäß den BA-Anträgen. Je nach Radwegführung ist die Wiederinbetriebnahme der Fahrradampel auf der Nordostseite der Kreuzung Elisabeth- / Hiltenspergerstraße einzuplanen.	Das Baureferat prüft derzeit die Umsetzbarkeit, basierend auf einer verkehrsrechtlichen Anordnung des Kreisverwaltungsreferates.
b)	Neugestaltung des Fahrradverkehrs und Verkehrsberuhigung in der Tengstraße	Mit Beschluss „Veränderung der Verkehrssituation in der Tengstraße“ des Bauausschusses vom 01.07.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 14-20 / V 00538) wurde das Baureferat beauftragt, in einem gemeinsamen Ortstermin mit dem Bezirksausschuss punktuelle Verbesserungsmöglichkeiten in Teilabschnitten der Tengstraße zu erörtern.
13	Ausreichende Mittel für die bauliche Erstellung von Fußgängerüberwegen	Über die Anordnung von Fußgängerüberwegen entscheidet zunächst das Kreisverwaltungsreferat (verkehrliche Anordnung). Das Baureferat wird dann im Rahmen der auf den einschlägigen Pauschalansätzen zur Verfügung stehenden Mittel konkrete Maßnahmen durchführen oder eine Einzelanmeldung zum Mehrjahresinvestitionsprogramm veranlassen.

Bezirksausschuss 4
Schwabing-West

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 27.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
14	Ausreichende Mittel für Einzelmaßnahmen im Umgriff der verkehrlichen Rahmenplanungen „Josephsplatz“ und „Kaiserplatz/Siegfriedstraße“, wenn Straßensanierungen oder sonstige verkehrliche Baumaßnahmen anstehen	Gemäß dem Beschluss der Vollversammlung des Stadtrates vom 02.03.1994 wird die Erarbeitung förmlicher, flächendeckender Verkehrsberuhigungskonzepte nicht mehr verfolgt. Verbesserungen können nur noch durch gezielte Einzelmaßnahmen, soweit Mittel verfügbar sind, erreicht werden. Zum Beispiel sind hier Verbesserungen im Zuge des Baus der Anwohnergarage am Josephsplatz vorgesehen.

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2014	Stellungnahme Baureferat:
1	<p>Nachstehende Punkte sind in die Investitionsliste 1 aufzunehmen:</p> <p>aktiver Lärmschutz entlang der BAB A 95 vom Luise-Kiesselbach-Platz bis Kreuzhof, sowie Maßnahmen an den gemäß Lärmkartierung ebenfalls stark belasteten und mit hoher Einwohnerdichte bebauten Straßen wie Fürstenrieder Straße, Hansastrasse und Passauerstraße.</p>	<p>Der geforderten Lärmschutzmaßnahmen entlang der BAB A 95, der Fürstenrieder, Hansa- und Passauerstraße unterliegen den Kriterien der Lärmsanierung (Lärmschutz an bestehenden Straßen) und gehören somit in den Zuständigkeitsbereich des Referates für Gesundheit und Umwelt (RGU). Von der Autobahndirektion Südbayern wurde inzwischen auch auf dem angesprochenen Teilstück der BAB A 95 in der Bau- last der LH München ein lärmmindernder Asphalt eingebaut. Weiterhin wurde vom Baureferat im Rahmen des Konjunkturpaketes II in der Fürstenrieder Straße zwischen der A 96 und der Waldfriedhofstraße ein lärmmindernder Asphalt eingebaut. Lärmsanierungsmaßnahmen werden beim RGU im sogenannten „Lärmaktionsplan“ entsprechend ihrer Dringlichkeit aufgelistet und im Rahmen der Lärmminde- rungsplanung realisiert. Derzeit wird die 1. Fort- schreibung des Lärmaktionsplans durch das Referat für Gesundheit und Umwelt vorbereitet. In diesem Zusammenhang erfolgt eine Prüfung und Prioritäten- festlegung der Untersuchungsgebiete in denen eine detaillierte Maßnahmenplanung durchgeführt werden soll. Inwieweit die genannten Straßenabschnitte hier- bei Berücksichtigung finden steht zum gegenwärti- gen Zeitpunkt nicht fest.</p>
2	<p>Bereitstellung von Mitteln für die Planungen zur Realisierung des Vollausbaus der „Sendlinger Spange“ von Laim zum Heimeranplatz.</p>	<p>Die „Sendlinger Spange“ ist eine S-Bahn- Verbindung. Die Zuständigkeit liegt nicht beim Baureferat, sondern bei Freistaat, Bund, DB-Netz und DB Station & Service.</p>

Bezirksausschuss 7
Sendling-Westpark

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 09.04.2014	Stellungnahme Baureferat:
3	<p>Behindertengerechter Umbau des Ein- und Ausgangs von der S-/U-Bahn Heimeranplatz zum Gewerbegebiet an der Hansastrasse (ADAC, Fraunhofer, Obermeier, Polizeipräsidium usw.) in einem ersten Schritt sollen Rolltreppen zum Josef-Rank-Weg eingebaut werden.</p> <p>Der weite Umweg über die Garmischer Straße, Mittlerer Ring zur Hansastrasse ist für die vielen Behinderten, vor allem zu den mehreren tausend Arbeitsplätzen des Gewerbegebietes nicht zumutbar.</p>	<p>Für den U-Bahnhof Heimeranplatz ist eine barrierefreie Erschließung durch einen Aufzug zur Kreuzung Ridlerstraße/Heimeranstraße/Garmischer Straße vorhanden. Weitere barrierefreie Erschließungen des U-Bahnhofes sollen gemäß Beschluss des Bauausschusses vom 18.06.2013 im Rahmen einer Machbarkeitsstudie untersucht werden (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 11586).</p>
10	<p>Aktiver Lärmschutz an der A 96 zwischen Garmischer Straße und der Brücke über die Westendstraße</p>	<p>Das für die Maßnahme zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung nimmt auf Anfrage des Baureferates wie folgt Stellung:</p> <p>Grundsätzlich sind Lärmschutz- und Luftreinhaltemaßnahmen an Autobahnen Aufgabe der Autobahndirektion Südbayern als zuständiger Baulastträger. Dennoch hat sich die Landeshauptstadt München mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung „Einhausung A 96“ vom 11.12.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13570) dazu entschlossen, zunächst eine Vorstudie für eine Machbarkeitsuntersuchung zur Verbesserung des Lärmschutzes sowie der lufthygienischen und städtebaulichen Situation an der A96 zu finanzieren. Diese soll Voruntersuchungen sowie die Entwicklung des Leistungsbildes für eine Machbarkeitsstudie beinhalten. Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bereitet derzeit die Ausschreibung der Vorstudie vor. Die Ergebnisse der Vorstudie sollen anschließend dem Stadtrat vorgestellt sowie ein Beschluss zum weiteren Vorgehen herbeigeführt werden.</p>

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
	<p>Folgende Maßnahmen sollen in das MIP Liste 1 aufgenommen werden:</p>	
5	<p>Schaffung einer Fuß- und Radwegverbindung nach Hartmannshofen.</p> <p>Sachstand: Überprüfung läuft noch</p>	<p>Bei dieser Maßnahme handelt es sich um ein „Geschäft der laufenden Verwaltung“, die ggf. über Pauschalansätze des Baureferates finanziert wird. Eine Anmeldung zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogrammes ist daher nicht erforderlich.</p> <p>Für die Planung und Schaffung dieser Fuß- und Radwegverbindung hat die DB AG, die Eigentümerin der erforderlichen Flächen ist, nach einer positiven Entbehrlichkeitsprüfung die dingliche Sicherung des Wege-Projektes über eine Dienstbarkeit in Aussicht gestellt. Daraufhin wurde ein Vorentwurf für einen befestigten, ganzjährig benutzbaren Weg mit Beleuchtung erarbeitet. Im Rahmen der Vorplanung forderte die Untere Naturschutzbehörde eine ökologische Untersuchung zum Vorkommen der europarechtlich geschützten Zauneidechse. Im Ergebnis wurde eine Besiedlung der bahnbegleitenden Flächen mit der Zauneidechse festgestellt, so dass die Umsetzung des Wege-Projektes eine artenschutzrechtliche Ausnahmegenehmigung bei der Regierung von Oberbayern erforderlich machte. Diese wurde im Mai 2014 mit der Begründung versagt, dass trotz aller Vorkehrungen Tötungen der Zauneidechse nicht auszuschließen seien und das Vorhaben nicht alternativlos sei, weil der benachbarte Bebauungsplan und das vorhandene Straßennetz Ausweichrouten möglich machen.</p>

Bezirksausschuss 10
Moosach

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 19.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
11	<p>Neubau einer zweiten Röhre für Fußgänger und Radfahrer an der Unterführung Dachauer Straße</p> <p>Sachstand:</p> <p>Der kombinierte Rad-Fußweg in der engen Unterführung ist erheblich zu schmal. Auf der Straße ist kein Platz für gefahrloses Radfahren. Die Unterführung ist aber eine wichtige Verbindungsstrecke auch für den nicht motorisierten Verkehr.</p>	<p>Mit der künftigen Dimensionierung der Eisenbahnüberführung (EÜ) Dachauer Straße befasste sich der Stadtrat in dem Beschluss „Vorbehaltsnetz für den städtischen Wirtschaftsverkehr in München; Kriterien zum Ausbau von Eisenbahn- oder Straßenüberführungen“ vom 02.10.2013 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 10157).</p> <p>Mit der DB wurde vom Baureferat im Juli 2014 eine Planungsvereinbarung zum Umbau und Erneuerung der Unterführung abgeschlossen. Im Zuge einer Machbarkeitsstudie, die das Baureferat durchführt, werden sowohl die Verbreiterung der Unterführung zu Gunsten der Fußgänger und Radfahrer wie auch eine separate Führung in einem Seitentunnel geprüft und das Ergebnis dem Stadtrat zur Entscheidung vorgelegt.</p>

Bezirksausschuss 14
Berg am Laim

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 28.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
3	<p>Prüfung der Aufnahme und ggf. Auskunft über die Hintergründe der Nichtaufnahme des folgenden Vorhabens.</p> <p>barrierefreier Ausbau des S-Bahnhofs Leuchtenbergring</p> <p>(diese Planung scheint nach immer weiteren Verzögerungen mittlerweile komplett aus den Listen verschwunden zu sein)</p> <p>...</p>	<p>Am S-Bahnhof Leuchtenbergring sind Umbau- maßnahmen an den Bahnsteigen im Zusammenhang mit der Errichtung der 2. Stammstrecke vorgesehen. Dabei sollen die beiden umgebauten Bahnsteige an ihrem Westende über Aufzüge, die auf eine über den DB-Gleisanlagen verlaufende geplante Fuß- und Radwegbrücke führen, barrierefrei erschlossen werden. Diese Maßnahmen sind mit Bestandteil des Planfeststellungsantrages für den Planfeststellungsabschnitt 3 der 2. Stammstrecke. Bis zu einer Entscheidung des Eisenbahn- Bundesamtes über diesen Antrag sowie der Sicherstellung der Finanzierung für die DB-seitigen Teile des Umbauvorhabens können die städtischen Planungen nicht weiter verfolgt werden.</p>

Bezirksausschuss 15
Trudering - Riem

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 24.03.2014	Stellungnahme Baureferat:
9a	<p>Neu in das MIP 2014-2018 aufzunehmende Maßnahme:</p> <p>Liste 2</p> <p>Truderinger Straße zwischen Bajuwarenstraße und Schmuckerweg</p> <p>Aufwertung des Ortskerns Trudering</p> <p>Diese Investition war bereits im MIP 2004 - 2008 enthalten und ist gemeinsam und in enger Abstimmung mit dem Team „Stadtteilmanagement“ zu planen. Das Team „Stadtteilmanagement“ wurde im Rahmen der Gemeinschaftsinitiative von Bund, Länder und Kommunen unter dem Titel „Aktive Stadt- und Ortszentren“ mit dem Ziel des Erhalts und der Weiterentwicklung von Innenstädten und Stadtteilzentren als Standorte für Wirtschaft, Kultur, Wohnen, Arbeiten und Leben etabliert.</p>	<p>Das Baureferat hat am 23.07.2014 Ideenskizzen in der Projektgruppe Trudering vorgestellt. Auf dieser Basis wird die Planung eingeleitet. Das Baureferat wird hierzu ein entsprechendes Bedarfsprogramm (Planungsauftrag) dem Stadtrat zur Genehmigung vorlegen.</p>
9b	<p>Im Rahmen der o.g. Maßnahme beantragt der Bezirksausschuss auch eine weiterführende Sanierung der Fahrbahn von der Max-Rothschild-Straße über die Feldbergstraße bis zur Wasserburger Landstraße durchzuführen</p>	<p>Bei dieser Maßnahme handelt es sich um ein Projekt, das aus Mitteln des Bauunterhalts finanziert wird. Eine Anmeldung zur Fortschreibung des Mehrjahresinvestitionsprogramms ist daher nicht erforderlich.</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.04.2014	Stellungnahme Baureferat:
H und 8	<p>Finanzmittel sind in die Investitionsliste 1 für folgende Projekte einzustellen:</p> <p>Lichtzeichenanlagen Sauerbruch- / Zöllerstraße, Waldwiesenstraße / Am Ährenfeld</p>	<p>Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen Sauerbruch-/Zöllerstraße und Waldwiesenstraße/ Am Ährenfeld im Rahmen der jährlichen Bewertung bis dato keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist der Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen.</p>
k und 16	<p>Für die folgenden Projekte ist Planungssicherheit herzustellen:</p> <p>Begründung: Zu allen Projekten liegen z.T. seit Jahren Anträge des BA Hadern und/oder Planungen der Verwaltung vor. Hierauf und auf die MIP-Stellungnahmen der vergangenen Jahre wird Bezug genommen.</p> <p>Dorfkernähnliche Gestaltung der Großhaderner Straße zwischen Würmtal- und Gräfelfinger Straße</p>	<p>Die Realisierung des Projektes im Straßenabschnitt zwischen Würmtalstraße und Gräfelfinger Straße ist wegen der Dringlichkeit zahlreicher anderer Maßnahmen in naher Zukunft nicht absehbar.</p>
I und 13	<p>Neu- bzw. Umgestaltung des Blumenauer Zentrums zwischen Terofalstraße und Senftenauerstraße</p>	<p>Die Maßnahme steht nachrangig in Abhängigkeit vom Bau der Umgehungsspanne Blumenau „Silberdistelspange.“</p>

Bezirksausschuss 20
Hadern

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 15.04.2014	Stellungnahme Baureferat:
m, 12 und IX	Neu- bzw. Umgestaltung Hönigschmidplatz	Angesichts des guten Straßenzustandes und der Finanzlage kann der Antrag hinsichtlich einer weitergehenden Verkehrsberuhigung derzeit nicht befürwortet werden.
14 und VIII	Umgestaltung des Canisiusplatzes zwischen Kirche und Schule	Die Umgestaltung des Canisiusplatzes hat im Ge- gensatz zu anderen Verkehrsflächen im Stadtgebiet keine hohe Dringlichkeit, zumal der bauliche Zu- stand der Straße noch gut ist. Eine Umgestaltung kann erst im Zusammenhang mit einer zukünftig an- stehenden Sanierung untersucht werden.

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
13	<p>In Liste 1 sollen Finanzmittel bereitgestellt werden für:</p> <p>Schulische und soziale Maßnahmen</p> <p>Neugestaltung des Umfelds Leiden Christi / Grandlstraße</p>	<p>Entsprechend dem Beschluss des Bezirksausschusses vom 04.02.2014 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 13700) wird das Baureferat die vom Bezirksausschuss geforderten Maßnahmen untersuchen und soweit möglich im Zuge der Wiederherstellungsmaßnahmen nach Abschluss des Schulbauprojektes in der Grandlstraße realisieren.</p>
14	<p>Verlegung der Pippinger Straße im Bereich von St. Wolfgang</p>	<p>Der Bauausschuss hat mit Beschluss „Verlegung Pippinger Straße zwischen Lützowstraße und Bassermannstraße“ vom 08.05.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 08278) beschlossen, dass eine Verlegung der Pippinger Straße nur im Gesamtzusammenhang einer Würmrenaturierung behandelt werden kann.</p>
22	<p>Kulturelle Maßnahmen</p> <p>Sanierung der historischen Einfriedung von Schloss Gatterburg (Zaun und Mauer) an der Planegger Straße</p>	<p>Die historische Mauer befindet sich auf einem Grundstück, das dem Baureferat zugeordnet ist und planungsrechtlich als Straßengrund gilt. Die nicht mehr standsichere Mauer wurde abgetragen und wird nach Erteilung der denkmalschutzrechtlichen Genehmigung erneuert.</p>

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
30	<p>Verkehrliche und bauliche Maßnahmen</p> <p>Schaffung einer Fahrradbrücke über die Offenbachstraße mit Radwegverbindung an die Hildachstraße und an das Neubaugebiet an der Paul-Gerhardt-Allee</p>	<p>Auf Anfrage des Baureferates teilt das Referat für Stadtplanung und Bauordnung mit, dass eine Beschlussvorlage „Fuß- und Radwegbrücken zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee“ in 2014 vorgesehen ist.</p> <p>Siehe auch Ziffer 41</p>
32	<p>Bau der Radwegverbindung vom Obermenzinger Dorfkern / Durchblickpark zum Naherholungsgebiet Langwieder See / Lußsee</p>	<p>Die Realisierung der sog. Route 1 war bislang nicht möglich, da nicht alle notwendigen Grundstücksflächen der LHM zur Verfügung stehen. Der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung hat am 27.06.2007 die Aufstellung des Bebauungsplanes Nr. 2009 beschlossen, welcher seit März 2013 rechtskräftig ist. Hiermit sind die planungsrechtlichen Voraussetzungen für den erforderlichen Grunderwerb geschaffen. Sobald realisierbare Teilabschnitte gebildet werden können, werden diese als Teilprojekte betrieben. Bisher ist der Teilabschnitt A in der Goteboldstraße zwischen Müllerstadelstraße und 350 m östlich der A 99 realisiert. Für den Teilabschnitt B bis zur Lochhausener Straße wurde das Kommunalreferat beauftragt, auf der Grundlage des Bebauungsplanes, den erforderlichen Grund zu erwerben. Die Grunderwerbsverhandlungen sind inzwischen zum Teil gescheitert. Das Kommunalreferat prüft nun die rechtlichen Voraussetzungen für ein Enteignungsverfahren, um den Grunderwerb für die dringend benötigten Flächen durchzusetzen. Eine Aussage über den weiteren zeitlichen Verlauf und den Ausgang des Verfahrens kann derzeit nicht getroffen werden.</p> <p>Parallel zu den Grunderwerbsverhandlungen hat das Baureferat die Entwurfsplanung für den Abschnitt B erarbeitet. Erst wenn die für den Bau erforderlichen Flächen vollständig zur Verfügung stehen, kann das Projekt dem Stadtrat zur Genehmigung vorgelegt werden.</p> <p>Für den Teilabschnitt C zwischen Lochhausener Straße und Bergsonstraße werden derzeit wegen der gravierenden Nachteile für den Naturhaushalt alternative Streckenführungen untersucht.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
33	Erstmalige ordnungsgemäße Herstellung der Menzinger Straße mit durchgängigem Rad- und Fußweg nördlich der Unterführung	Die Menzinger Straße zwischen Waldhorn- und Megerlestraße ist noch nicht erstmalig standardgerecht ausgebaut. Ihr technischer Zustand ist verkehrssicher, im stadtweiten Vergleich besteht für den Ausbau keine vorgezogene Dringlichkeit. Die Straße befindet sich in einer Tempo-30-Zone. Hier sind grundsätzlich keine baulichen Radwege vorgesehen.
34	Errichtung von Lichtzeichenanlagen in der Verdistrasse 75 und an der Lochhausener Straße / Pippinger Straße	Die Straßenverkehrsbehörde (KVR) hat den Maßnahmen im Rahmen der jährlichen Bewertung keine hohe Dringlichkeit zugeordnet. Mittelfristig ist ein Bau dieser Anlagen daher nicht vorgesehen.
35	Gesamt- und Verkehrskonzept für den Obermenzinger Dorfkern	Die Thematik wurde im Bauausschuss am 27.09.2011 behandelt (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 06785). Wegen der eingeschränkten Möglichkeiten innerhalb der vorhandenen Rahmenbedingungen wird derzeit keine Veranlassung für Veränderungen gesehen.
36	Verkehrssicherer Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt	Ein Umbau der Planegger Straße mit Querungshilfe an der Ortseinfahrt musste mit Schreiben vom 22.07.2008 an den Bezirksausschuss aus Platzgründen abgelehnt werden.
38	Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße	Eine Aufweitung und Sanierung der Gottfried-Keller-Straße kann erst nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahmen erfolgen. Die Rechte an dem dafür benötigten Grundstück wurden durch eine Grunddienstbarkeit gesichert.

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
39	Bereitstellung von Investitionsmittel für die Umgestaltung des Bereichs Bahnhof Pasing Nordseite	<p>Hier sind zunächst verkehrsplanerische Festlegungen durch das Referat für Stadtplanung und Bauordnung erforderlich.</p> <p>Siehe auch Ziffer 41</p>
40	Bau von Lärmschutzmaßnahmen in der Lortzingstraße / Ostseite.	<p>In der lärmtechnischen Untersuchung zum Bau der Nordumgehung Pasing sind für den Abschnitt Lortzingstraße (östlich) aufgrund der Bebauungssituation passive Lärmschutzmaßnahmen vorgeschlagen worden. Ein unabhängiger Sachverständiger hat die vorhandene Luftschalldämmung der anspruchsberechtigten Wohnungen überprüft. Derzeit erfolgt die Abwicklung der Erstattung für die erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen.</p>
41	<p>Planung und Erstellung eines schlüssigen verkehrlichen Gesamtkonzepts</p> <ul style="list-style-type: none"> • für den Bereich Pasing Nord/Obermenzing Süd zwischen Bahnanlagen, Verdistrasse und Pippinger Straße • für die Vermeidung von Schleichverkehr im Bereich Ernsbergerstraße und Manzingerweg • für die ausreichende Errichtung von Parkplätzen im Zentrum von Pasing • für die ausreichende Errichtung von Behinderten-Parkplätzen im Pasinger Zentrum • für ein Parkleitsystem im Pasinger Zentrum 	<p>Der BA 21 stellt die Forderung nach einem verkehrlichen Gesamtkonzept auf, in dem auch die Vermeidung von Schleichverkehr und die Parkplatzsituation thematisiert werden soll. Dies betrifft ausschließlich <u>verkehrsplanerische</u> und nicht <u>straßenplanerische</u> Belange.</p> <p>Für die <u>konzeptionelle Verkehrsplanung</u> ist das Referat für Stadtplanung und Bauordnung zuständig.</p> <p>Die Themen Behinderten-Parkplätze und Parkleitsystem fallen in die Zuständigkeit des Kreisverwaltungsreferates.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
	<ul style="list-style-type: none"> • für eine Vermeidung von Schleichverkehr in Pasing Süd • einschließlich Auftragsvergabe für eine Machbarkeitsstudie zur Errichtung einer Brücke über die südlich des Planungsgebietes an der Paul-Gerhardt-Allee gelegenen Gleise zum Anschluss des neuen Wohngebiets an der Paul-Gerhardt-Allee 	<p>Hierzu ist vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung eine Beschlussvorlage „Fuß- und Radwegbrücken zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee“ in 2014 vorgesehen.</p>
42	<p>den Bau einer Brücke / eines breiten Stegs für einen Fuß- und Radweg über die Offenbachstraße südlich der Eisenbahnbrücke im Zuge der Promenade</p>	<p>Südlich der Bahn:</p> <p>Mit Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom 15.02.2012 (Sitzungsvorlage Nr. 08-14 / V 07881) wurde das Baureferat gebeten, auf der Grundlage der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie das Bedarfsprogramm für die Fuß- und Radwegbrücke zu erstellen.</p> <p>Zur Herbeiführung des Projektauftrages ist eine abgeschlossene Vorplanung erforderlich. Hiermit wurde zwischenzeitlich ein Ingenieurbüro beauftragt.</p> <p>Derzeit läuft die Abstimmung mit den Hochbauplanungen der Investoren östlich der Offenbachstraße. Das Ergebnis der Vorplanung wird dem Stadtrat im Rahmen der Vorprojektgenehmigung vorgelegt, sobald das Abstimmungsverfahren mit den Investoren abgeschlossen ist.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
43	<p>Errichtung einer Fuß- und Radwegverbindung aus dem Bereich des Baugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee in Richtung Am Knie und auf die Nord-/Ostseite der Bahn Richtung Laim und Stadtmitte (Hauptradwegtrasse Hauptbahnhof – Laim – Pasing)</p>	<p>Nach Auskunft des Referates für Stadtplanung und Bauordnung ist eine Beschlussvorlage „Fuß- und Radwegbrücken zur besseren Erschließung des Neubaugebietes an der Paul-Gerhardt-Allee“ in 2014 vorgesehen.</p> <p>Siehe auch Ziffer 41</p>
44	<p>Projekte des Integrierten Stadtteilentwicklungskonzeptes Pasing (ISEK):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umgestaltung des Platzes vor der Kirche Maria Schutz / Schererplatz • Fahrrad- und fußgängerfreundliche Umgestaltung der Planegger Straße zwischen Pasinger Marienplatz und Gräfstraße 	<p>Die Stellungnahme erfolgt durch das für die Maßnahme zuständige Referat für Stadtplanung und Bauordnung.</p>
45	<p>In Liste 2 sollen Finanzmittel eingestellt werden für:</p> <p>die Gestaltung Rüttenauerplatz</p>	<p>Aus Sicht des Baureferates birgt die derzeitige Gestaltung des Rüttenauerplatzes (begrünte Mittelinsel, alter Baumbestand, Sitzgelegenheiten) durchaus Aufenthaltsqualität. Hinsichtlich der genannten Qualitäten und aufgrund der Vielzahl von Straßen und Plätzen in München wird nach Gesamteinschätzung der Dringlichkeit aller anstehenden Maßnahmen der Umbau dieser Platzfläche nicht priorisiert. Dieser Sachverhalt wurde dem BA 21 mit Schreiben des Baureferates vom 17.02.2009 bereits mitgeteilt.</p>

Bezirksausschuss 21
Pasing - Obermenzing

Ziffer	Forderung Bezirksausschuss: Schreiben vom 06.06.2014	Stellungnahme Baureferat:
47	die Planung der Umgestaltung der Verdistraße (Stichwort „Flüsterasphalt“)	Die Untersuchungen zu den schalltechnischen Eigenschaften und zur technischen Haltbarkeit der lärmindernden Fahrbahnbeläge, die im Rahmen des Konjunkturpaketes II eingebaut wurden, laufen noch. Erst nach Abschluss der Untersuchungen kann über den weiteren Einbau lärmindernder Fahrbahnbeläge entschieden werden.
48	die Neugestaltung der Engelbertstraße (Kloster, alte Stadtpfarrkirche, alter Ortskern)	Eine derartige Planung ist derzeit weder beim Baureferat noch beim Referat für Stadtplanung und Bauordnung anhängig.