

Anlage 1

## Ergebnisprotokoll

# Workshop zur Verkehrssituation in Allach-Untermenzing

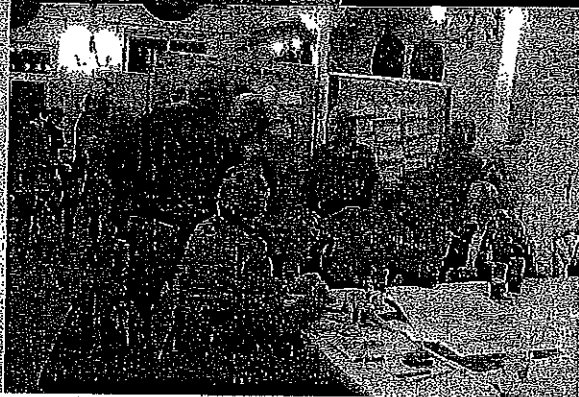
Donnerstag 21. März 2013, 19 – 22 Uhr

Schießstätte-Allach, Servetstraße 1

Moderation, Protokoll: Planungsgruppe 504, Dierk Brandt, Martin Späth



Ausschnitt Stadtgrundkarte © LH München



## Kurzfassung Ergebnisse und weiteres Vorgehen

Beim Workshop am 21. März 2013 kamen rund 85 engagierte Bürgerinnen und Bürger zusammen, um über die Verkehrssituation in Allach-Untermenzling zu diskutieren. In fünf parallel laufenden Arbeitsgruppen haben die Teilnehmer/innen Konflikte, Mängel und Probleme benannt, vor allem aber auch Ideen und mögliche Vorschläge zur Lösung von Verkehrsproblemen im Stadtteil entwickelt. In den jeweiligen Arbeitsgruppen wurden die Diskussionsergebnisse auf Kärtchen aufgeschrieben und auf bereitgestellten Plakaten gesammelt. Alle fünf Arbeitsgruppen haben die gleiche Fragestellung bearbeitet:

1. Verkehrsprobleme im Stadtteil, Konflikte, Mängel, Kritik ...  
Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?  
und
2. Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze, ...  
Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?

Sprecher aus den Arbeitsgruppen haben im Anschluss an die „Arbeitsgruppenphase“ dem Plenum die Antworten auf diese Leitfragen vorgetragen.

Im Workshop wurden die Vielschichtigkeit und das breite Spektrum der Verkehrsproblematik in Allach-Untermenzling deutlich. Im Mittelpunkt standen dabei folgende Themen:

- Zusätzliche Verkehrsbelastung durch Siedlungstätigkeit und Nachverdichtung, wie Stadtteilzentrum, Entwicklung Diamant-Gelände, u.a.m.
- Schleichverkehr im Stadtteil
- Belastung durch Lkw-Verkehr
- Erschließung der Gewerbegebiete westlich der Würm (Beer-Gelände, Gotteboldstraße, Paul-Ehrlich-Weg)
- Anbindung des Stadtteils an Nachbarstadtteile
- Sicherheit im Straßenraum, vor allem für Fußgänger und Radfahrer (Schulweg)
- Verkehrslenkende Maßnahmen (Verkehrsberuhigung, Ableitung von Lkw-Verkehr, Tempo 30, Parkraummanagement)
- Beeinträchtigungen im Alltagsleben durch Verparkung, Lärm, Stau, Staub, Gefährdung

Der weitaus größte Teil der genannten Konflikte und deren Lösungsvorschläge wurden auf einer Stadtkarte konkret räumlich verortet. Dabei kristallisierten sich folgende räumliche verkehrliche Schwerpunkte heraus: das Stadtteilzentrum Oertelplatz mit Einkaufszentrum, die Allacher Straße, das „Nadelöhr“ Bahnunterführung Allacher Straße, die Querung der Bahntrasse im Bereich Krauss-Maffei-Straße, die Anbindung des östlichen Stadtteils an die Ludwigsfelder Straße (Angerlohstraße, Verlängerung Waldhornstraße), die Anbindung nach Moosach (Verlängerung Manzostraße), das Gewerbegebiet Kirsch-Gelände sowie die „neuralgischen“ Kreuzungsbereiche wie Eversbusch-/Paul-Ehrlich-Weg, Eversbusch-/Ludwigsfelder Straße und Ludwigsfelder Straße/Georg-Reismüller-Straße.

Die Ergebnisse des Workshops mit den dargelegten Konflikten, Mängeln, Problempunkten sowie Ideen und möglichen Lösungsvorschlägen werden zu gegebener Zeit vom Referat für Stadtplanung und Bauordnung in den jeweiligen rechtlichen Planungsverfahren (Bauleitplanung, Planfeststellung, etc.) gewürdigt bzw. bei den darauf aufbauenden, weiteren Projektplanungen entsprechend berücksichtigt. Dieses Protokoll wird dem Stadtrat voraussichtlich Mitte des Jahres im Rahmen einer Beschlussvorlage, ggf. mit einem Vorschlag zum weiteren Vorgehen, bekannt gegeben und über die Ergebnisse des Workshops berichtet. Allen Workshopteilnehmern und -teilnehmerinnen, die den Moderatoren ihre Kontaktdaten angegeben haben, wird dieses Ergebnisprotokoll unmittelbar zugeleitet.<sup>1</sup> In der Anlage sind noch weitere Stellungnahmen von Bürger/innen beigelegt, die im Rahmen des Workshops eingebracht wurden.

<sup>1</sup> Hinweis: Informationen zur Verkehrsplanung für den Stadtteil Allach-Untermenzling sowie für das gesamte Stadtgebiet der LH München sind zu finden unter: <http://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Verkehrsplanung/Verkehrsentwicklungplan-VEP-2006.html>

## Workshop zur Verkehrssituation in Allach-Untermenzing

### Ablauf

- 19:00 Uhr Begrüßung und Einführung  
*Frau Kainz, Vorsitzende BA 23 Allach-Untermenzing*
- 19:10 Uhr Ziele und Ablauf des Workshops  
*Martin Späth, Planungsgruppe 504*
- 19:30 Uhr Mängel, Kritik, Handlungsbedarf und Ideen zur Verkehrssituation in Allach-Untermenzing aus Sicht der „Sachkundigen vor Ort“ in fünf Arbeitsgruppen
- 20:30 Uhr Imbiss
- 20:40 Uhr Präsentation der Ergebnisse aus den fünf Arbeitsgruppen im Plenum
- 21:45 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse  
*Dierk Brandt, Planungsgruppe 504*
- 21:50 Uhr Ausblick, Aussagen zum Umgang mit den Ergebnissen des Workshops  
*Bernd Schmiedlauer, Referat für Stadtplanung und Bauordnung*
- 21:55 Uhr Schlusswort  
*Frau Kainz, Vorsitzende BA 23 Allach-Untermenzing*
- 22:05 Uhr Ende der Veranstaltung

Konflikte, Mängel, Kritik Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?

Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze, Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?

## Allgemein: Stadtelementwicklung und Verkehrskonzept

### MIV (Pkw/Lkw)

- Bebauungen im Bereich Oertelplatz, Diamant-Gelände, Ludwigsfelder Straße bewirken höheres Verkehrsaufkommen. Bezwweifelt wird, dass das bestehende Verkehrsnetz diese Verkehre (Anlieferung und Kunden) abwickeln kann; insbesondere wird ein Rückstau im Bereich Georg-Reismüller-Straße/Ludwigsfelderstraße befürchtet
- Befürchtet wird ein Verkehrsdruck, hervorgerufen durch die Errichtung der Paulaner Brauerei in Langwied
- Fehlende Verbindung Allach-Ost zur Dachauer Straße über Saarlouiserstraße
- Lkw-Anlieferverkehr ins Gewerbegebiet Kirsch belastet Wohngebiete
- Franz-Nißl-Straße und Esmarchstraße stark belastet durch gewerblichen Verkehr, Einkaufszentrum bedeutet weiteres Verkehrsaufkommen auf diesen beiden Straßen
- Verparkte Gehwege, z.B. Rueßstraße
- Linksabbiegerspur von der Eversbuschstraße in die Ludwigsfelder Straße zu knapp bemessen

### ÖPNV

- Attraktive Busanbindung von Moosach nach Allach S-Bahnhof fehlt
- Fehlende Busverbindung zwischen Allach Ost und Allach West
- Lärmemission Bahn
- Anbindung mit Bus/Tram im Bereich Waldkolonie, Mondscheinsiedlung

### FUSS/RAD

- Schulwegsicherung unzureichend (allgemein)
- Radkonzept für Schüler/Innen der Realschule und des Gymnasiums fehlt
- Fußwegenetz entlang der Würm im Bereich Servetstraße unzureichend

### SIEDLUNG/GRÜN

- Wenig Einkaufsmöglichkeiten im östlichen Stadtteil

### MIV (Pkw/Lkw)

- Die zu erwartende Siedlungsentwicklung insgesamt (inklusive westlich der Würm) bedeutet eine hohe Bevölkerungszunahme und bewirkt höheres Verkehrsaufkommen, deshalb ist ein neues Verkehrskonzept, z.B. neue „Würmparallele“ erforderlich (Prognose Stadtbezirk 23: Zuwachs von 10-20 Tsd. EWO in 10-30 Jahren)
- Straßenverbindung nach Moosach durch Verlängerung der Manzostraße Richtung Lauinger Straße, Saarlouiser Straße („Durchstich“); *Hierzu gibt es auch die gegensätzliche Meinung, die Manzostraße nicht Richtung Dachauer Straße zu öffnen*
- Einbahnstraßenkonzept überlegen zwischen Bahnlinie und Eversbuschstraße
- Car-sharing-Angebot im Stadtteil anbieten, z.B. Oertelplatz
- Lkw-Verkehr grundsätzlich nicht durch Wohngebiete führen
- Verkehre im Stadtteil gleichmäßig verteilen
- Schleichverkehre im Stadtteil unterbinden
- Ermittlung des Nachverdichtungspotenzials, Erstellung Rahmenplanung, regelmäßige Verkehrszählungen, Simulation des Verkehrsaufkommens unter Berücksichtigung verschiedener Varianten, z.B.
  - a) Öffnung Maffel-Straße
  - b) Durchstich Manzostraße
- Verknüpfung der Briegerstraße mit der Manzostraße („Verteilung des Verkehrs“)
- Prüfauftrag: Ist eine Verbindung Obermenzing / Untermenzing mittels Ausbau der Prof.-Eichmann-Straße Richtung Wöhlerstraße sinnvoll?
- Prüfauftrag: Wie kann eine Verbindung Ludwigsfelder Straße zur Allacher Straße hergestellt werden?
- Reduzierung des Verkehrs
- Konzept zur besseren Erschließung der großen Betriebe westlich der A99 (Asphalt-Kies-Betonwerk, Gartenlandschaftsbaubetrieb)
- Verkehrsberuhigte Bereiche Hintermeierstraße, Theodor-Kitt-Straße, Willstädterstraße
- Erschließung EKZ Oertelplatz von Süden über Allacher Straße und Ely-Stegmeyr-Straße mit „Durchstich“

Konflikte, Mängel, Kritik Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?



Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze, ... Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?



- Bahnunterführung Krauss-Maffei-Straße / Georg-Reismüller-Straße („kleine Unterführung“ dient auch der Erschließung der Nahversorgungseinrichtungen an der Georg-Reismüller-Straße, wichtig für Bewohner östlich der Bahnlinie)
- Krauss-Maffei-Straße öffentlich widmen („Schränke entfernen“)
- Verknüpfung Allacher Straße mit Ludwigsfelder Straße durch Verlängerung der Waldhornstraße (zugleich Anbindung Trink-Siedlung)
- Verlängerung Allacher Straße über die Würm zur Entlastung des Ortszentrums Untermenzing
- Erschließung „Beer-Gelände“ über Pasinger Heuweg, zugleich Ausbau des Pasinger Heuwegs mit separat geführtem Fußweg
- Ergänzung Straßennetz zwischen Ludwigsfelder Straße und Eversbuschstraße Richtung Karlsfeld durch ehemaliges „Junkersgelände“
- Straße durch Gewerbegebiet zwischen Pasteurstraße und Ludwigsfelder Straße (durch ehemaliges „Junkersgelände“) zur Entlastung der Schöllstraße
- Verlängerung der Allacher Straße über die Würm bis zum Pasinger Heuweg

#### ÖPNV

- Stadtteil verkehrlich von der Kernstadt abgehängt, deshalb z.B. Verlängerung U3 von Moosach nach Allach
- Buslinie 163 bis zum Oertelplatz führen
- Optimierung der Taktung der Buslinien 160 und 165 mit der S-Bahn
- Einhausung Gleiskörper Bahn zur Reduzierung von Lärm
- Reduzierte Geschwindigkeiten der Züge zur Vermeidung von Erschütterungen
- Trambahn Moosach-Allach über Dachauer Straße, Ludwigsfelder Straße, Georg-Reismüller-Straße, Wendeschleife über Höcherstraße und Franz-Nißl-Straße, alternativ gleiche Strecke mit Busanbindung (Anbindung Waldkolonie und Trink-Siedlung)

#### FUSS/RAD

- Erleichterung von Straßenquerungen durch Zebrastreifen
- Radwegverbindung zwischen Behringstraße und Schulzentrum Pfarrer-Grimm-Straße
- Radweg entlang der Franz-Nißl-Straße

Konflikte, Mängel, Kritik: Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?



Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze: Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?



- Rad-/Fußwegverbindung Manzo-/Saarlouiserstraße

#### SIEDLUNG/GRÜN

- Grüner Siedlungsrand zwischen Paul-Ehrlich-Weg/Ernst-Häckel-Straße und alter Autobahntrasse
- Schutzwald gegen Geruchsemissionen der Paulaher Brauerei
- Verbesserung der Einkaufsmöglichkeiten östlich der Bahnlinie, um Einkaufsverkehr zu reduzieren
- Standortverlagerungen der Speditionen aus dem Kirsch-Gelände
- Standortverlagerung Gewerbegebiet Kirschgelände, z.B. an Ludwigsfelder Straße

Konflikte, Mängel, Kritik: Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?

Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze: Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?

## Allacher Straße / Bahnunterführung Allacher Straße

- Es fehlt ein Gesamtverkehrskonzept für die Allacher Straße
- Hoher Durchgangsverkehr (50-80%) bei 8.400 Kfz/DTV, auch im Bereich der Bahnunterführung Allacher Straße
- Hohe Geschwindigkeit des Kfz-Verkehrs
- Allacher Straße (westlich und östlich der Bahn) wird als Alternativroute zur Von-Kahr-Straße genutzt, Schleichverkehr führt durch Wohngebiete
- Das hohe Verkehrsaufkommen beeinträchtigt die Verkehrssicherheit, die Lebensqualität (Lärm, Staub)
- Radweg fehlt, Straße unübersichtlich, erhöhte Dammhöhe, z.T. großes Gefälle zu den einmündenden Straßen
- Zebrastreifen fehlen
- Schulwegsicherheit unzureichend, auch Senioren betroffen, insbesondere im Bereich der Bahnunterführung Allacher Straße
- Schneeräumproblematik im Winter
- (Zügiger) Ausbau der Allacher Straße
- Lärmschutz erforderlich
- Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen
- Verkehrslenkende Maßnahmen in der Allacher Straße zur Verminderung von Durchgangsverkehr
- Verkehrsberuhigter Ausbau der Allacher Straße, zum Beispiel mit Straßenaufpflasterungen, versetzten Parkbuchten und lärmarmem Straßenbelag
- Radweg entlang Allacher Straße, erhöht über Fahrbahn
- Signalsteuerung Allacher Straße / Zaunerstraße, Schulwegsicherung (Schulweghelfer) beim Übergang Allacher Straße und Manzostraße für Kinder der Schule Manzostraße
- Kreuzung Allacher Straße / Von-Reuter-Straße Karl-von-Roth-Straße Signalsteuerung und Niveauangleichung der Straße
- Allacher Straße für Lkw-Verkehr sperren, über Von-Kahr-Straße leiten, nur Anlieferung und Anlieger frei (Hinweisschild an Gabelung Von-Kahr-Straße/Allacher Straße)
- Allacher Straße als Anliegerstraße ausweisen
- Tempo-30 in der Allacher Straße mit Verkehrsüberwachung
- Verkehrsüberwachung Tempo 20 Bahnunterführung Allacher Straße
- Dialog-Display im Bereich der Unterführung Allacher Straße anbringen
- Umbau Allacher Straße Höhe Hausnummer 231/233: Fragen zu Absenkung, Anliegerkosten, Zeit der Baumaßnahme

### Verschiede Vorschläge zur Bahnunterführung Allacher Straße:

- Rückbau Bahnunterführung Allacher Straße („Mäuseloch“) gemäß Stadtratsbeschluss von 1986
- Ausbau Bahnunterführung Allacher Straße („zu schmal“)
- Bahnunterführung Allacher Straße belassen wie sie ist
- Bahnunterführung Allacher Straße: Schild „nur für Anlieger“
- „2. Röhre“ für Fußgänger und Radfahrer
- Austausch Oberflächenbelag im Bereich der Bahnunterführung Allacher Straße

Konflikte, Mängel, Kritik: Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?

Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze: Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?

## Angerlohstraße

- Problem Lkw Verkehr in der sehr schmalen Angerlohstraße, Belastungsgrenze erreicht
- Sicherheitsprobleme, da Gehwege sehr schmal
- Berufsverkehr zu Krauss-Maffei
- Frage: Ist eine Verbindung der Angerlohstraße mit der Dachauer Straße möglich
- Ein Ausbau der Verbindung Angerlohstraße mit der Ludwigsfelder Straße verschärft die Verkehrsproblematik auf der Angerlohstraße

- Einbahnstraßenregelung Angerlohstraße prüfen
- Verknüpfung der Angerlohstraße mit der Ludwigsfelder Straße unterbinden  
*Hierzu gibt es die gegensätzliche Meinung, die Verknüpfung Angerlohstraße-Ludwigsfelder Straße aufrecht zu erhalten bzw. zu verbessern*
- Fahrverbot für Lkw auf der nördlichen Angerlohstraße und Reinhard-von-Frank-Straße

## Behringstraße

- Straßenbeleuchtung zwischen Niggli- und Außenbrunnerstraße verbessern

## Ernst-Häckel-Straße

- Frage: Wird die Ernst-Häckel-Straße südlich der Einmündung Riederstraße ausgebaut werden, wenn ja, in welcher Form?

## Esmarchstraße

- Lkw-Verkehr in der Esmarchstraße zum Gewerbegebiet Kirschgelände
- Kreuzung Esmarch-/Theodor-Kitt-Straße Gefährdung durch Lkw-Verkehr

## Eversbuschstraße

- Lkw-Schleichverkehr bei Stau auf der A99 West (Engpass Allacher Tunnel)
- Hohes Verkehrsaufkommen, Lärm
- Problem Schulwegsicherheit
- Durchfahrtsverbot für Lkw, nur frei für Anlieger
- Tempo 30 im Kreuzungsbereich Paul-Ehrlich-Weg (HausNr. 149/154)
- Eversbuschstraße stadteinwärts: Linksabbiegerspur in die Ludwigsfelder Straße verlängern und verbreitern, zusätzlich Ampelsteuerung optimieren

## Franz-Nißl-Straße

- Hohe Geschwindigkeit
- Geschwindigkeitskontrollen und Verlangsamung des Verkehrs durch bauliche Einengungen

## Gerberau

- Verparkung der Straßen durch MAN-Beschäftigte und S-Bahn-Kunden
- Parklizenzierung/Parkraummanagement in der Gerberau



Konflikte, Mängel, Kritik: Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?

Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze: Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?

## Goteboldstraße

- Problem: Lkw-Erschließungsverkehr Kles-Asphaltwerk, Kompostierung, Garten-Landschaftsbaubetrieb

- Verkehrskontrollen durchführen

## Hintermeierstraße

- Parkraumproblematik im Bereich Hotel Edelweiß Park Villa
- Anlieferung/Lkw-Verkehr zum Kirsch-Gelände
- Anlieferverkehr für geplantes Altenpflegeheim in der Franz-Nißl-Straße

- Verkehrsberuhigter Ausbau

## Ludwigsfelder Straße

- Schleichverkehr bei Überlastung der Autobahn A99 West.
- hohe Verkehrsgeschwindigkeiten, Verkehrslärm

- Ausbau der Ludwigsfelder Straße mit Lärmschutz (auch gegen Panzerlärm)
- Geschwindigkeitskontrollen
- Reduzierte Geschwindigkeit (Tempo 40) im westlichen Abschnitt (Wohnbebauung nahe Eversbuschstraße)
- Kreuzungsbereich mit Georg-Reismüller-Straße als Kreisverkehr ausbilden

## Manzostraße

- Kein durchgängiger Radweg

## Oertelplatz

- Geplante Bebauung und Größe des Einkaufszentrums lassen hohe zusätzliche überregionale Kundenverkehre befürchten
- Erschließung von Einkaufszentrum und Allacher Bahnhof wird als problematisch betrachtet

- Oertelplatz braucht eine attraktive Gestaltung
- Zufahrt Einkaufszentrum von der Vesaliusstraße oder Verbindung Georg-Reismüller-Straße/Hintermeierstraße
- P+R Parkplätze am Oertelplatz sollen nach Umgestaltung erhalten bleiben

## Paul-Ehrlich-Weg

- Problem: Lkw-Erschließungsverkehr Kles-Asphaltwerk, Kompostierung, Garten-Landschaftsbaubetrieb
- Morgendlicher Rückstau im Kreuzungsbereich Paul-Ehrlich-Weg/Eversbuschstraße

- Verkehrszählung und optimierte Ampelschaltung
- Weiträumig Umleitung der Lkw-Verkehre

## Stiegelstraße

- Bankette nicht befestigt

- Befestigung Bankette mit Gummimatte

Konflikte, Mängel, Kritik: Was ist schlecht? Wo ist das Problem? Was fehlt? Wer ist betroffen?



## Von-Reuter-Straße

Handlungsbedarf, Ideen, Lösungsansätze: Was müsste sich ändern? Was ist zu tun?



- Fahrverbot für Lkw über 7,5 t in der Von-Reuter-Straße
- Einbahnstraßenregelung Von-Reuter-Straße prüfen
- Halteverbot in der Von-Reuter-Straße zwischen Manzostraße und Rueßstraße („Doppelkurve“)

## Von-Kahr-Straße

- „grüne“ Signalsteuerung
- 4-spuriger Ausbau der Von-Kahr-Straße bis zur A 99 West

## Vesaliusstraße

- Kein Platz für Radfahrer

- Tempo-30 Zone

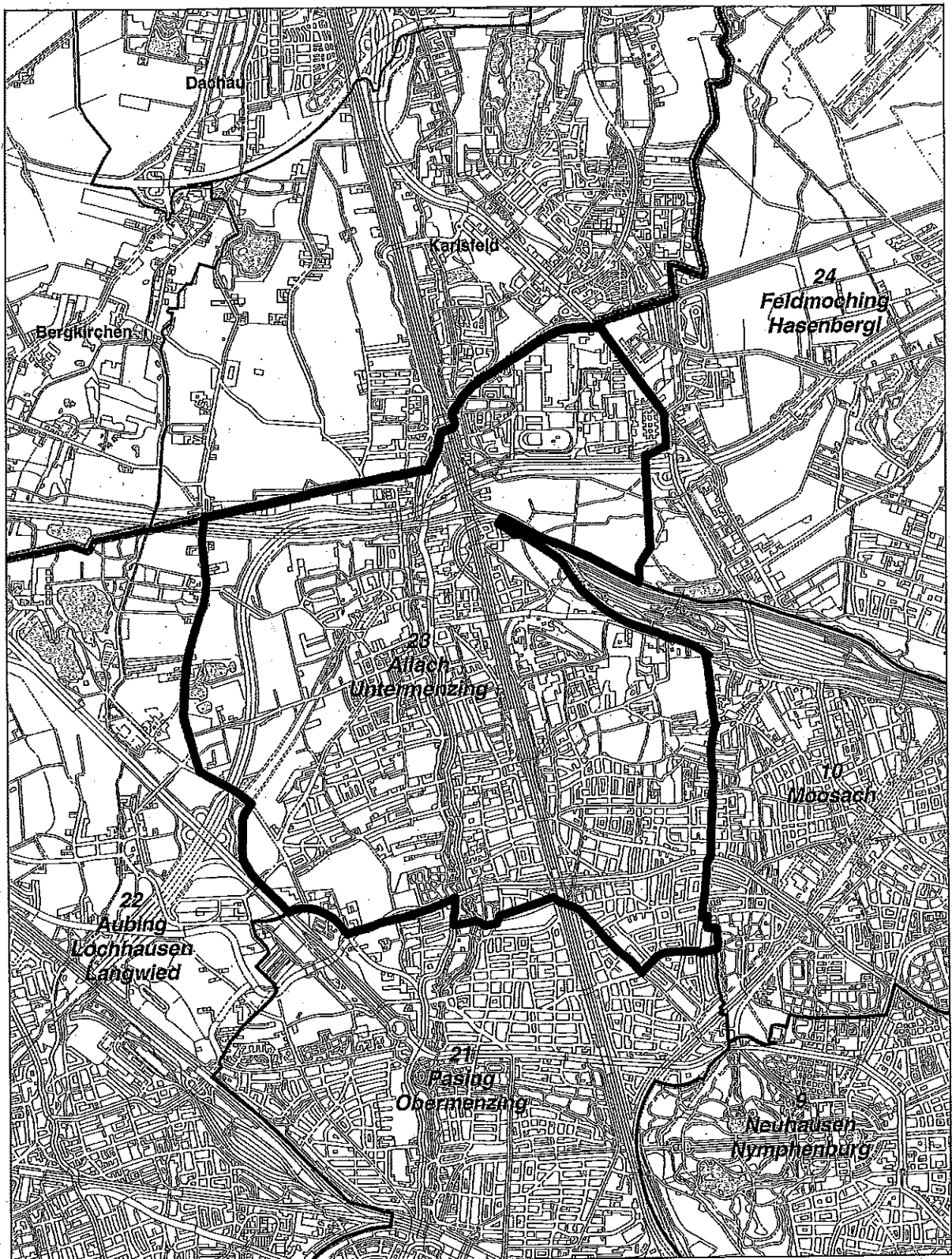
## Zaunerstraße

- Gefährdung durch Lkw-Verkehr über 7,5 t (zulässig Tempo 30 und bis 7,5t)
- Problem (Lärm, Schulwegsicherheit beeinträchtigt, zu viel Verkehr)

- Verkehrs- und Geschwindigkeitskontrolle
- Einbahnstraßenregelung: keine Zufahrt von der Von-Kahr-Straße in die Zaunerstraße
- Errichtung Fußgängerampel zur Querung Allacher Straße in Höhe Hiltl-/ Zaunerstraße

# Übersichtsplan

## Stadtbezirk 23



**Mobilität**  
in München

**Referat für Stadtplanung  
und Bauordnung**  
Stadtentwicklungsplanung  
PLAN HA I/3

