

Telefon 233 - 61100
Telefax 233 - 61105

100665			
n-HA II		3. Std.	
22. NOV. 2017			
zk	Wv.	Abt.	Vg. Uml.

Baureferat
Tiefbau

**Entscheidung gemäß Vollmacht des Oberbürgermeisters
vom 22.02.2017 über die Projektplanung**

Projektname: **Kreuzung Ehrwalder- / Gilmstraße**
Projekt-Nr.: **100665**

Anlagen
1 Lageplan (7-fach), davon 1 farbiger

**Beschluss des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 7 Sendling-Westpark
vom 28.11.2017 / 19.12.2017**
Öffentliche Sitzung

I. Sachverhalt

Das Baureferat - HA Tiefbau hat für die oben genannte Baumaßnahme die Projektplanung erstellt.

Anlass / Bedarf:

Die bestehende Lichtsignalanlage (Ampel) an der Kreuzung Ehrwalder- / Gilmstraße, die zur Schulwegsicherung dient, muss dringend im Jahr 2018 ausgetauscht werden. Bei einem Ortstermin des Bezirksausschusses am 17.08.2017 mit Vertretern des Kreisverwaltungsreferates und des Baureferates wurde festgehalten, dass die Kreuzung gemäß einer vom Kreisverwaltungsreferat vorgestellten Skizze umgebaut werden soll. Mit Schreiben vom 31.08.2017 wurde dies vom Bezirksausschuss nochmals bestätigt.

Projektbeschreibung:

Da der westliche Teil der Kreuzung bereits im Jahr 2000 verbessert wurde, wird die Kreuzungsgeometrie nur an der östlichen Kreuzungsseite verändert.
Wegen dem vom Bezirksausschuss gewünschten Erhalt der nicht benutzungspflichtigen baulichen Radwege in der Gilmstraße muss die Kreuzung so gestaltet werden, dass Fahrradfahrer auf der Fahrbahn und auf dem baulichen Radweg berücksichtigt sind.
In der Gilmstraße wird auf der Ostseite der Grünstreifen verlängert und um zwei Meter verbreitert. Dadurch wird die östliche Parkbucht in der Gilmstraße eingefasst und es entsteht eine deutlich verkürzte Fußgängerfurt über die Gilmstraße.
Südlich der Ehrwalder Straße, östlich der Werdenfelsstraße wird eine zusätzliche Aufstellfläche für Fußgänger geschaffen, die ebenfalls die Querungslänge verkürzt.
Alle gesicherten Querungen werden nach dem weiterentwickelten Standard für gesicherte Querungsstellen nach der DIN 18040-3 (Planungsgrundlagen für barrierefreies Bauen

im öffentlichen Verkehrsraum) ausgeführt.
Die Radwege werden an die neue Kreuzungsgeometrie angepasst.

Im Zuge der Baumaßnahme findet auch eine Fahrbahnsanierung des gesamten Kreuzungsbereiches statt.

Auswirkungen:

Die Stellplatzbilanz ist ausgeglichen. Alle Bäume bleiben erhalten.

Bautermin und Baudauer:

Der Bau muss in den Sommerferien 2018 erfolgen. Die Bauzeit beträgt 4 bis 6 Wochen.

Weitere Einzelheiten sind aus den beigefügten Planunterlagen ersichtlich.

Dem Bezirksausschuss obliegt nach Vollmacht des Oberbürgermeisters vom 22.02.2017 hierüber die Entscheidung.

II. Entscheidungsvorschlag

Der vorgelegten Planung wird zugestimmt.

III. Beschluss nach Entscheidungsvorschlag

Der Bezirksausschuss des Stadtbezirks 7, Sendling-Westpark der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Hauptabteilungsleiter Tiefbau

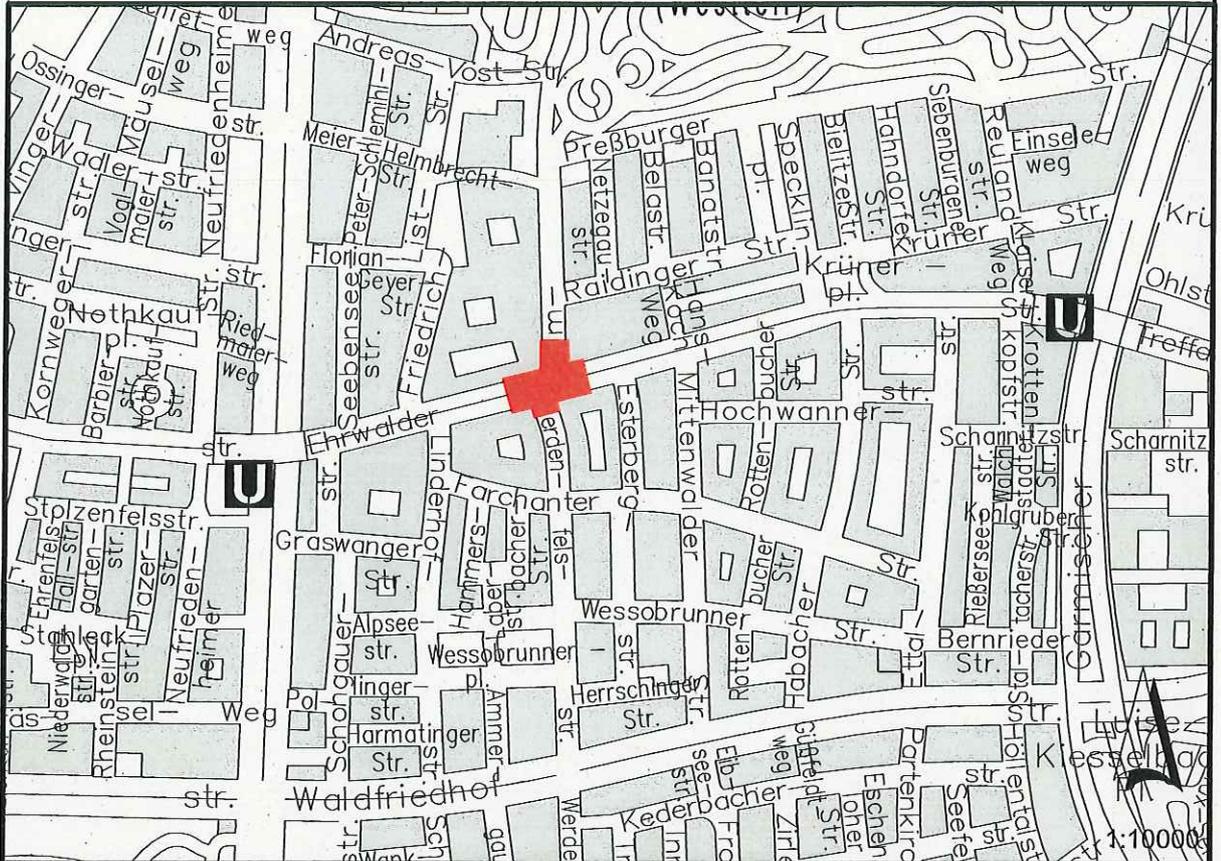
Günter Keller


Karl Höferle
Stadtdirektor

IV. Wiedervorlage im Baureferat – T1/CS-West zum Vollzug des Beschlusses

Festpunkte

Nr.	X	Y
713	4463467.61	5331129.99
72	4463431.70	5331127.44



München, den **12.10.2017**

i.A. **gez. Horst Schiller**



Landeshauptstadt

München

Baureferat

Tiefbau

Strassenplanung und -bau

Projekt:

Kreuzung Ehrwalder Straße/ Gilmstraße

Planbezeichnung: **Bestand + Projekt**

Bestand	Nov 13	IB Stifinger	Proj.-Nr.: 100665
Vorplanung			Plan-Nr.: 1
Entwurfsplanung	Okt. 17	IB Dr. Zimmermann	Maßstab: 1 : 250
Genehmigungsplanung			Kat.BI.Nr.: 128
Ausführungsplanung			St.Bez.: 7

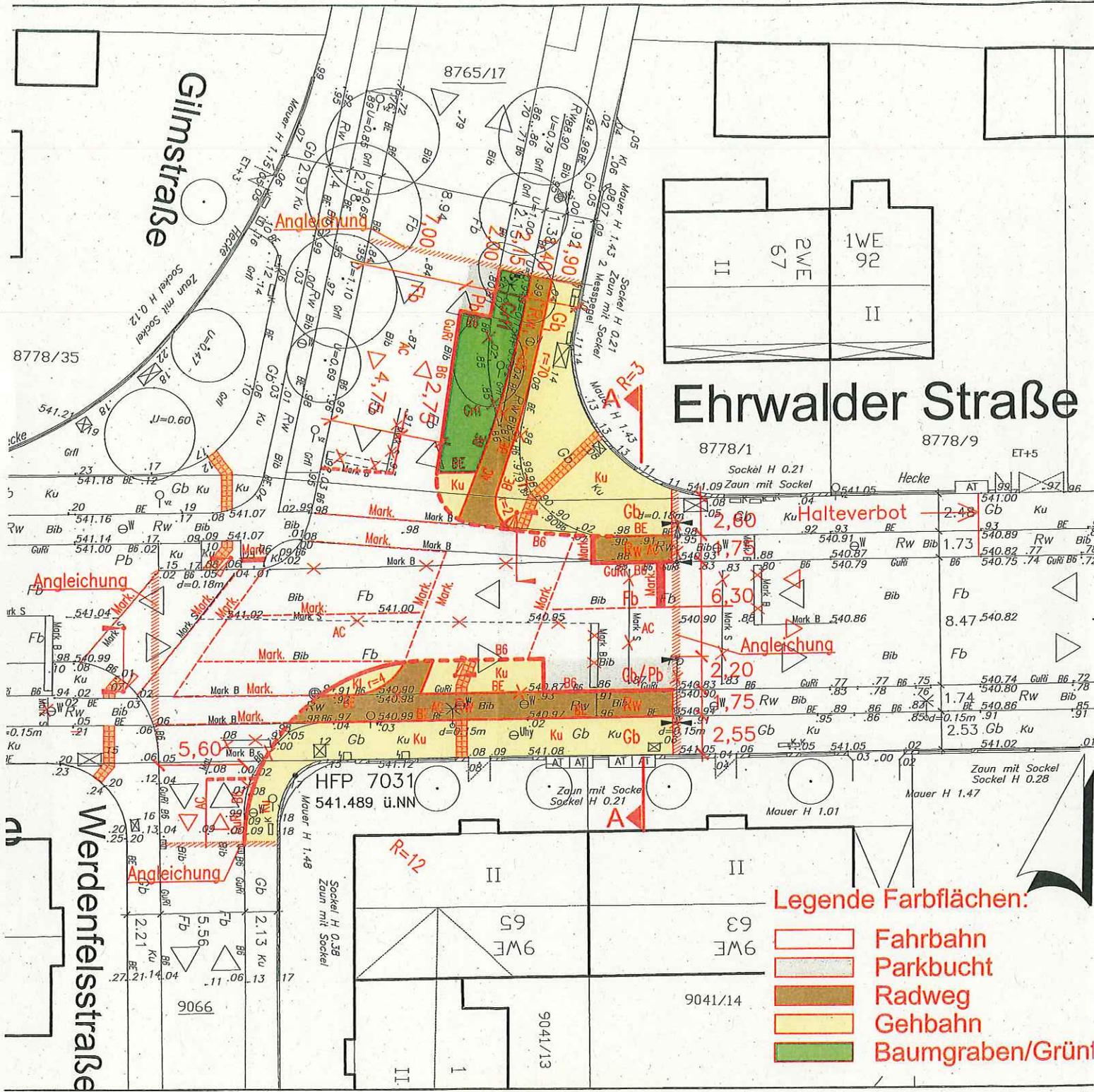
Nr.	Bearbeitet	Datum	Änderung

N

Glimstraße

Ehrwalder Straße

- Legende Farbflächen:**
- Fahrbahn
 - Parkbucht
 - Radweg
 - Gehbahn
 - Baumgraben/Grünfl.



HFP 7031
541.489 ü.NN

8778/1

8778/9

9041/13

9066

63
9WE

9041/14

65
9WE

1

II

Ausführung: Belastungsklasse 1,8

Fahrbahn:

- 4,0 cm Asphaltbeton AC 11 DS
- 16,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
- 35,0 cm Frostschutzkies
- =55,0 cm Gesamtaufbau

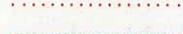
Radweg:

- 3,0 cm AC 5 DL
- 7,0 cm AC 16 TN
- 36,0 cm Frostschutzkies
- =45,0 cm Gesamtaufbau

Gehbahn:

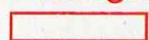
- Kunststeinplatten 35/35/6,5 cm
- Bettung 3-5 cm
- Frostschutzkies bis
- 45,0 cm Gesamtaufbau

Randbefassungen:

-  Bordstein Profil B6
-  Betoneinfasssteine
-  Granitgroßsteinzeile
-  Belagswechsel ohne Einfassung

-  Angleichung

Baumgraben/Günfläche:

-  150 cm Baumgrabensubstrat nach Sieblinie "A" gem. ZTV-VEGTRA-Mü bzw. 20 cm Oberboden
-  Auffindestreifen an Überquerungsstelle mit LZA

Entwässerung:

- Gussasphaltrinne 3,5 cm MA 11 S, b=20 cm
- Im Projektumgriff befinden sich keine Entwässerungsanlagen
- Markierungen und Standorte Lichtsignalanlagen nachrichtlich und unverbindlich

Schnitt A-A M 1:100

