

Bürgerversammlung des 12. Stadtbezirkes am 28. 06. 2018

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Bahnübergänge der S7 über Balanstraße + Fasangantenstraße

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) oder Anfrage:

siehe Anlage

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☒ ohne Gegenstimme angenommen☐ mit Mehrheit angenommen☒ ohne Gegenstimme abgelehnt☐ mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten

Die Bürgerversammlung des Bezirks 17 möge beschließen:

Die Stadt München fordert bis 31.07.18 die S-Bahn München sowie die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) auf, die Schließungszeiten der Schranken an den Bahnübergängen der S7 über die Balanstraße und Fasangartenstraße noch in 2018 auf das sicherheitstechnische zeitliche Minimum zu reduzieren.

Begründung:

Die Schließungszeiten betragen heute 2-3 min. Bei 6 Fahrten der S7 sind dies 12 – 18 Min, d.h. 20 – 30 % der von der Stadt München bereitgestellten Straßenkapazität. *pro Stunde*

Vor dem Neubau des Bahnüberganges ca. 2007 über die Fasangartenstraße waren die Schließungszeiten sicherheitstechnisch in Ordnung und mit ca. 1 Min deutlich kürzer als heute.

Die Schranke an Bahnübergang S7 über die Balanstraße / --- schließt

- schon wenn der Bahnhof Giesing passiert wird
- schon wenn die S7 vom Süd-Osten den Bahnhof Altperlach passiert

Die Schranke an Bahnübergang S7 über die Fasangartenstraße / --- schließt

- schon wenn von Nord-West der Bahnübergang über Balanstraße passiert wird
- schon wenn S7 vom Süd-Osten in Bahnhof Altperlach einfährt

Angesichts der Verkehrszunahme muß es auch heute möglich sein, wieder ähnlich kurze Schließungszeiten von ca. 1 Min zu erreichen, ohne Risiken für die Sicherheit einzugehen.



DB Netz AG • Varnhagenstr. 43 • 81241 München

Beteiligungsmangement
Stadtwerke und MVV

Herzog-Wilhelm-Str. 15

80331 München

23.07.2018

Stellungnahme zu den Bahnübergängen Fasangarten km 2,968 und Ballanstr. km 2,117 Strecke 5552

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bü. Fasangarten km 2,968

Der Bahnübergang ist eine BÜS72 Bli H Anlage und wird mit der Fahrstraße angeschaltet. Die Schließzeiten sind mit ca. 140 sek. voll im Soll und können technisch nicht verändert werden.

Bü. Ballanstr. km 2,117

Der Bahnübergang ist einen BÜS2000 HP/FÜ LZ/H Anlage, von Giesing HP und von Perlach FÜ.

Die Zeiten der FÜ sind mit ca. 49sek. voll im Soll.

Die Zeiten der HP sind mit ca. 120 sek. voll im Soll und können technisch nicht verändert werden.

Nach Ril. 815.0033 ist die erlaubte Annäherungszeit 240 sek.
Es darf und es muss keine Veränderung vorgenommen werden.

Zeiten siehe Anlagen

Für weitere Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG
Sitz Frankfurt am Main
Registergericht
Frankfurt am Main
HRB 50 879
USt-IdNr.: DE199861757

Vorsitzender des
Aufsichtsrates:

Vorstand:

Vorsitzender

Unser Anspruch:



Profitabler Qualitätsführer
Top-Arbeitgeber
Umwelt-Vorreiter

Zeitmessung am Bü Fasangarten Km 2,968 Strecke 5552

[illegible]

Gemessen von:

Zeitmessung am Bü Ballanstr. Km 2,117 Strecke 5552

[illegible]

Gemessen von: