



Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München

**Stadtentwicklungsplanung  
PLAN-HAI-32-3**

**Bezirksausschuss 13**

**Frau Angelika Pilz-Strasser**

**Friedenstraße 40  
81660 München**

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233  
Telefax: 089 233  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer  
Sachbearbeitung:

plan.ha1-32@muenchen.de

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
22.10.2018

**Sachstandsabfrage Ausbau des Föhringer Rings – Erneuerung der Herzog-Heinrich-Brücke**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05183 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes  
13 - Bogenhausen vom 31.07.2018

Sehr geehrte Frau Pilz-Strasser,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin fragen Sie nach dem Zeitplan des Ausbaus des Föhringer Rings und der Erneuerung der Herzog-Heinrich-Brücke.

Nach Rücksprache mit dem für die Ausbaumaßnahme am Föhringer Ring (St 2088) zuständigen Staatlichen Bauamt Freising können wir Ihnen folgenden Sachstand mitteilen:

Die Planungen bis einschließlich der Genehmigungsplanung, als Grundlage für das durchgeführte Planfeststellungsverfahren, liegen vor. Derzeit wird die Ausführungsplanung für die gesamte Maßnahme erstellt.

Mit bauvorbereitenden Maßnahmen wird zum Jahreswechsel 2018/2019 begonnen werden. Der Neubau der südlich der derzeit bestehenden Brücke zu errichtenden Brücke, über die später zwei der neuen Spuren laufen sollen, soll 2019 bis 2021 erfolgen. 2020 bis 2022 soll der Abschnitt zwischen der Ostseite der Isar bis zur Kreisstraße M3 auf einen sechsspurigen Querschnitt (2 durchgehende Fahrstreifen und 1 Verflechtungsstreifen je Richtung) ausgebaut werden. Ab 2022 wird die alte Herzog-Heinrich-Brücke abgerissen und ersetzt. Diese Brücke wird dann die zwei Fahrspuren Richtung Westen aufnehmen. Zuletzt wird der westliche Abschnitt des Föhringer Rings zwischen A9 und Isar vierspurig ausgebaut. Voraussichtlich im

Jahr 2025 soll die gesamte Ausbaumaßnahme inklusive der Brückenbauten fertiggestellt werden.

Beigefügt ist eine Präsentation des Staatlichen Bauamtes Freising zum geplanten Bauablauf.

Die Errichtung eines Verkehrsleitsystems ist derzeit nicht vorgesehen. Der Ausbau des Föhringer Rings steht einer nachträglichen Errichtung jedoch nicht entgegen.

Für die Tunnelbaumaßnahme am Isarring wird ein Baubeginn im Jahr 2023 anvisiert, bis zur Verkehrsfreigabe wird eine Gesamtbauzeit von ca. 4,5 Jahren geschätzt. Es ist daher mit einer zeitlichen Überschneidung der Bauarbeiten am Föhringer Ring und Isarring von 1 bis 2 Jahren zu rechnen. Die Verkehrsführungen während der jeweiligen Bauzeit werden im Rahmen des Projektfortschrittes vom Kreisverwaltungsreferat mit dem Staatlichen Bauamt Freising bzw. dem Baureferat entwickelt. Aussagen hierzu sind derzeit noch nicht möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Anlage: Geplanter Bauablauf Ausbau Föhringer Ring (Staatliches Bauamt Freising)