

Betreff (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Behindertenparkplätze / U-/S-Bahn Zugang für Geh-Behinderte (Anlage)

Antrag (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage**:

Ich beantrage die Neueinrichtung fehlender Behindertenparkplätze und die Optimierung vorhandener Behindertenparkplätze an Aufzügen von U-Bahn und S-Bahn im Stadtbezirk 7 Sendling/Westpark und die Neueinrichtung fehlender Behindertenparkplätze im Stadtbezirk 9 Neuhausen-Nymphenburg, an der angrenzenden S-Bahn Stammstrecke.

Auflistung nachfolgend:

Neueinrichtung von Behindertenparkplätzen Sendling/Westpark:

U-Bahn Westendstraße: Westend-/ Zschokkestraße
U-Bahn Westpark
S-Bahn Mittersendling

Optimierung von Behindertenparkplätzen Sendling/Westpark:

S-Bahn Harras
Steiler und weiter Weg zu den Parkplätzen an der U-Bahn oder MVHS
S-Bahn Heimeranplatz
Steiler und weiter Weg zu den Parkplätzen an der Ridlerstraße
U-Bahn Partnachplatz
nur ein Platz, keine Zufahrt von der Albert-Roßhaupter-Straße bzw. großer Umweg

Neueinrichtung von Behindertenparkplätzen Neuhausen/Nymphenburg:

S-Bahn Hirschgarten (Zugang Stammstr.)
S-Bahn Donnersbergerbrücke (Zugang Stammstr.)

Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -

☒ ohne Gegenstimme angenommen

☐ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Antrag Bürgerversammlung Stadtbezirk 7 Sendling/Westpark, am 22.11.2018

Behindertenparkplätze / U- und S-Bahn Zugang für Geh-Behinderte

Geh-Behinderte kommen oft eher mit Barrieren (Treppen, Bordsteine, Bahnsteigen, Einstiegen) klar, als mit längeren Wegen (Wohnort, Bahnsteige, Züge, Bahnhöfe). Haltestellen am Wohnort in der Innenstadt sind mit dieser Einschränkung in vielen Fällen unerreichbar. Manuell angetriebene Fahrräder oder Rollstühle sind oft zu anstrengend. Für elektrische Rollstühle oder Scooter fehlt oft die Unterstell-, Lade- und Transportmöglichkeit in/an der Wohnung. So ist ein Auto, wenn es finanziert und gefahren werden kann, für Geh-Behinderte in vielen Fällen (auch bei mir) der beste Rollstuhl.

Kurze Taxifahrten zu den Haltestellen sind teuer und bei den Taxifahrern nicht beliebt.

Um sich auf S-Bahn, U-Bahn oder Bus einlassen zu können, muss die/der Geh-Behinderte deshalb am Zugangspunkt zum ÖPNV einen Behindertenparkplatz nutzen können, um zumindest die erste Wegstrecke ohne Beschwerden gut zu überstehen. Alle weiteren Wegstrecken müssen dann gut geplant sein.

Aktuell gibt es im Stadtgebiet an den Aufzügen der U-Bahn oft Behindertenparkplätze; sehr selten gibt es diese an der S-Bahn. Park and Ride ist, wie z.B. am Heimeranplatz, leider zu weit entfernt. An ÖPNV Schlüsselstellen wie am Hauptbahnhof gibt es keine oder wie am Pasinger Bahnhof zu wenige (nur 2) Behindertenparkplätze.

Für mehr ÖPNV Nutzung und für die Inklusion der Geh-Behinderten sollten im Stadtgebiet dringend und bedarfsorientiert folgende Forderungen umgesetzt werden:

- **an jedem Aufzug zur S-Bahn und U-Bahn mehrere Behindertenparkplätze**
- **möglichst kurze Wege, ohne Steigungen, zu diesen Behindertenparkplätzen**
- **auch an Schlüsselstellen von Bus und Tram, sofern S- oder U-Bahn zu weit entfernt ebenfalls Behindertenparkplätze**
- **an Bahnzugängen wie Pasing, Hauptbahnhof und Ostbahnhof eine ausreichende Anzahl von Behindertenparkplätzen**

Für den Bezirk Sendling/Westpark und den angrenzenden Bezirk Neuhausen/Laim ergibt sich daraus folgender Antrag:

Antrag:

Ich beantrage die Neueinrichtung fehlender Behindertenparkplätze und die Optimierung vorhandener Behindertenparkplätze an Aufzügen von U-Bahn und S-Bahn im Stadtbezirk 7 Sendling/Westpark und die Neueinrichtung fehlender Behindertenparkplätze im Stadtbezirk 9 Neuhausen-Nymphenburg, an der angrenzenden S-Bahn Stammstrecke.

Auflistung nachfolgend:

Neueinrichtung von Behindertenparkplätzen Sendling/Westpark:

- U-Bahn Westendstraße: Westend-/ Zschokkestraße
- U-Bahn Westpark
- S-Bahn Mittersending

Optimierung von Behindertenparkplätzen Sendling/Westpark:

- S-Bahn Harras
Steiler und weiter Weg zu den Parkplätzen an der U-Bahn oder MVHS
- S-Bahn Heimeranplatz
Steiler und weiter Weg zu den Parkplätzen an der Ridlerstraße
- U-Bahn Partnachplatz
nur ein Platz, keine Zufahrt von der Albert-Roßhaupter-Straße bzw. großer Umweg

Neueinrichtung von Behindertenparkplätzen Neuhausen/Nymphenburg:

- S-Bahn Hirschgarten (Zugang Stammstrecke)
- S-Bahn Donnersbergerbrücke (Zugang Stammstrecke)

Die bedarfsorientierte Planung und Bereitstellung und die Optimierung vorhandener Behindertenparkplätze ist sicher eine Herausforderung; nur ohne diese bleibt das Problem fehlender U-/S-Bahn Zugänge bei den Geh-Behinderten.