

Antrag

Für die Sitzung des BA 7 am 27.10.2020

Fahrradroute zwischen der Werdenfels- / Gilmstraße und der Margaretenunterführung

Es wird beantragt, die Erstellung einer durchgehenden Fahrradroute in Form einer Fahrradstraße zwischen den bestehenden Fahrradstraßen Werdenfelsstraße und der Margaretenunterführung (Richtung Stadtmitte) zu prüfen. Sie sollte so angelegt sein, dass sie eine attraktive Alternative zur Befahrung des Westparks hinsichtlich des schnellen Radverkehrs darstellen kann.

Begründung:

- 1) Die Werdenfelsstraße ist mit der Verlängerung Gilmstraße Bestandteil des Münchner Radwegnetzes. Sie stellt die Verbindung zwischen Fürstenried / Obersendling und Laim / Westend dar.
- 2) Die Ortlerstraße mit der Verlängerung Margaretenunterführung /-straße ist ebenfalls Bestandteil des Münchner Radwegnetzes und verbindet die Stadtteile Sendling-Westpark und Sendling. Sie stellt eine wesentliche Verbindung für den Radverkehr Richtung Zentrum dar.
- 3) Es mehren sich die Klagen von Besucher*innen des Westparks über den zunehmenden (schnellen) Radverkehr im Park. Es bedarf deshalb attraktiver Alternativen außerhalb des Parks.
- 4) Derzeit wird eine Machbarkeitsstudie des Planungsverbands Äußerer Wirtschaftsraum München (PV) über eine Radschnellverbindung zwischen München und Starnberg über Planegg durchgeführt. Bereits am 17.09.2019 hat hierzu in Planegg eine Öffentlichkeitsveranstaltung stattgefunden, eine entsprechende Veranstaltung soll laut Planungsreferat der LHM für Sendling-Westpark noch in diesem Herbst stattfinden.

Die in der Dokumentation vom 17.09.2019 möglichen Routen Richtung Stadtzentrum führen durch Hadern und treffen in Sendling-Westpark auf die Waldfriedhof- und /oder auf die Ehrwalder Straße. Eine der skizzierten Routen führt durch den Westpark, die anderen beiden über die Raidinger-/Krüner Straße und über die Achse Waldfriedhof- Albert-Rosshaupter Str. Richtung Stadtmitte.

Da eine Radschnellroute durch den Westpark das Konfliktpotential zwischen dem Radverkehr und den Besucher*innen des Parks wesentlich erhöhen würde und die Variante über Waldfriedhof-/Albert-Rosshaupter Straße keine realistische Alternative zur Durchfahung des Westparks bietet, wird folgende Fahrradroute in Form von Fahrradstraßen präferiert:

Fraktion Die GRÜNEN im Bezirksausschuss 7 Sending - Westpark

Fraktionssprecher*in: Maria Hemmerlein · Hans Dusolt

Renate Binder · Lena Fiedler · Radoslav Ganev · Uwe Kramm · Timon Landinger ·

Michelle O'Reilly · Günther Sinapius · Sandra Tänzler



Ab Kreuzung Ehrwalder- Werdenfels- /Gilmstraße: Ehrwalder Straße, Krüner Platz, Krüner Straße, Zillertal-, Ortlerstr., Margaretenunterführung.

Für den Fall, dass die Ehrwalder Straße aufgrund des bestehenden Radwegs nicht als Fahrradstraße ausgewiesen werden kann, wäre die Variante Gilm-, Raidinger Straße und weiter Krüner Straße zu prüfen.

Technisch sollte die geplante Route nach Möglichkeit durchgehend frei von Kopfsteinpflaster sein.

Für B90 / die Grünen / H. Dusolt

