



Landeshauptstadt München, Direktorium  
BA-Geschäftsstelle Nord, Ehrenbreitsteiner Str. 28a, 80993 München

Sozialreferat

**Vorsitzender**  
**Fredy Hummel-Haslauer**

**Privat:**  
Riesefeldstr. 86  
80809 München  
Telefon: 01517 / 222 40 78  
fredyhummel@t-online.de

**Geschäftsstelle:**  
BA-Geschäftsstelle Nord  
Ehrenbreitsteiner Str. 28a  
80993 München  
Telefon: 089/ 159 86 89-32  
Telefax: 089/ 159 86 89-21  
bag-nord.dir@muenchen.de

München, 29.04.2021

Schreiben vom:

Unser Zeichen:  
7.4.1 / 04-21

Ihr Zeichen:

**Antrag**  
**Schleißheimer Straße (Höhe Rathenaustraße) - gefährliche Radwegkreuzung**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bezirksausschuss 11 Milbertshofen - Am Hart (BA 11) hat sich in seiner Sitzung am 28.04.2021 mit oben benanntem Thema befasst und folgendes einstimmig beschlossen:

- Übernahme des Bürgerantrags (→ siehe Anlage).

Sollten Sie Rückfragen haben, so steht Ihnen die Vorsitzende des Unterausschusses Bau und Stadtgestaltung, Frau Schneider-Geyer ☎ 0173 /730 42 15  
E-Mail: [schneidergeyer@icloud.com](mailto:schneidergeyer@icloud.com)

gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Fredy Hummel-Haslauer  
Vorsitzender

Antworten | Löschen Junk-E-Mail |

## Fwd: Radwegkreuzung an der Schleißheimerstraße / Höhe Rathenaustr.



Hummel-Haslauer Fredy <FredyHummel@t-online.de>

Antworten |

Gestern, 18:17

bag-nord.dir

Posteingang

Hallo Frau Kirsch,

das Bürgerbegehren von Herrn Huber Johann müsste als Antrag auf die Tagesordnung.

Viele Grüße

Hummel-Haslauer (BA 11)

Anfang der weitergeleiteten Nachricht:

Von: [REDACTED]  
Betreff: Radwegkreuzung an der Schleißheimerstraße / Höhe Rathenaustr.  
Datum: 2021 März 24 um 17:16:52 MEZ  
An: <[REDACTED]>, <[bag-nord.dir@muenchen.de](mailto:bag-nord.dir@muenchen.de)>

Sehr geehrter Herr Hummel-Haslauer,

vielen Dank, dass Sie sich die Zeit genommen haben um mit mir die Ampelkreuzung an der Schleißheimerstr. / Rathenaustraße bzw. Augustin-Rösch-Str. wegen meinem Anliegen bezüglich der gefährlichen Radwegkreuzungen zu besichtigen.

Meine Vorschläge um Gefahrensituationen zu vermeiden wären:

- zusätzlich eine Radfahrerampel auf der Ostseite der Ampelanlage anzubringen
- einen zusätzlichen Betätigungsdrücker auf der Grünfläche neben dem von Osten kommenden Radweg auf der Ostseite der Schleißheimer Straße zu installieren.

Bei der Ampelanlage handelt es sich um eine Bedarfsampel, bei der, um ein Umschalten von rot auf grün zu erreichen, von den Querungswilligen ein Druckschalter betätigt werden muss.

An der Ostseite der Ampelanlage führt es bei Radfahrern dazu, dass sie mit ihrem Rad in den nach Norden verlaufenden Radweg stehen und somit die Radfahrer die nach Norden fahren behindern. Nicht selten kommt es dabei aufgrund der engen Platzverhältnisse zu gefährlichen Situationen. Eine Lösung wäre, wenn es schon vorher, also auf der Grünfläche dafür eine Möglichkeit gäbe.

Antworten | Löschen | Junk-E-Mail |

trotz Rotlicht durchfahren dürfen.

Vor allem im Sommer, wenn um ca. 16:30-17:00 viele junge Mitarbeiter des BMW-FIZ Feierabend machen und in Richtung Norden nachhause radeln habe ich schon einige Male gefährliche Situationen erlebt.

Besonders dann, wenn Lastwagen oder Busse bis sehr knapp an die Ampel parken, denn dann sieht man schnell herankommende Radler erst im letzten Moment.



Der rote Stern markiert den Ort, an dem der zusätzliche Betätigungsdrücker situiert werden soll.

Mit freundlichen Grüßen

[Redacted signature]