



Dagmar Mosch  
Wolfgang Bösing  
Boris Schwartz  
Karin Binstener  
Dr. Alice Beining  
Siegfried Liedl

**Für den Antrag:**

Karin Binstener  
Wolfgang Bösing

20.01.2021

**Anfrage zur Planung Brunhamunterführung**

Der BA 22 fragt beim Referat für Mobilität an, welche konkreten Verhandlungen mit der DB, dem Sirius Business Park, der Schlafwagenfabrik/Antikmarkt sowie weiteren betroffenen Gewerbebetrieben geführt wurden und welche erkannten Ergebnisse in den Planungsprozess zum Ersatz des Bahnübergangs Brunhamstraße eingeflossen sind.

Explizit sind folgende Fragen zu beantworten:

1. Sind alle Grundstückseigentümer für die Weiterführung des Planfalls 3 (Umgehungsstraße zum „Am Gleisdreieck“) kontaktiert worden, um eine Wegführung parallel zur DB Trasse von der Brunhamstraße zum „Am Gleisdreieck“ zu ermöglichen?
2. Sind die Gewerbebetriebe über die Einschränkungen während der Bauphase eingebunden und sind die Anforderungen zur Aufrechterhaltung der Versorgung der Gewerbegrundstücke gelistet?
3. Können die Anforderungen auch während der Bauphase sichergestellt werden? Sind mögliche Einschränkungen mit der Gemeinde Gräfelfing abgestimmt?
4. Ist der Kostenrahmen von Planfall 3 im Vergleich zum Planfall 1 (Kfz-Unterführung Brunhamstr. mit Tieferlegung Bodenseestraße) signifikant unterschiedlich?
5. Ist eine weitere Kostenreduktion durch direkte Anbindung der Straße „Am Gleisdreieck“ möglich ohne diese für die Kfz-Anbindung zu überqueren?
6. Sind folgende weiteren Optionen in den Planfällen berücksichtigt:
  - a. Fuß-/Radwegverbindung nördlich des Gewerbegebiets (einseitig mit 2,5 m Breite für beide Richtungen) mit Radwegüberquerung zur östlichen Seite „Am Gleisdreieck“ zum existierenden Radweg?
  - b. Anbindung zur Gartenkolonie „Herschinger Bahnweg“ (nach Umbaumaßnahmen im Bereich der Bodenseeunterführungen)?
  - c. Notfallausfahrt des BRK für den Katastrophenfall im nördlichen Bereich des Sirius Business Parks?

## Begründung:

Das Planungsreferat hat den Unterausschüssen im BA 21 und BA 22 Planfälle für eine Ersatzlösung des Bahnübergangs Brunhamstraße vorgestellt.

Der Entwurf einer Entscheidungsvorlage sieht eine Kfz-Unterführung der Bahntrasse an der Brunhamstraße vor (Durchfahrtshöhe noch offen).

Die Detailuntersuchung der alternativen Lösung mit Beschränkung auf Fuß-/Radwegunterführung an der Brunhamstraße unter Nutzung der für den Schwerlastverkehr geeigneten Unterführung "Am Gleisdreieck" wurde mit der Begründung von Planungsunsicherheiten nicht zu Ende geführt.

Der BA 22 sieht die alternative Lösung des Planfall 3 als machbar an und fordert mit dieser Anfrage die Unsicherheiten im Planungsprozess auszuräumen und in der Entwurfsvorlage mit zu berücksichtigen.

Rückmeldungen vom Gewerbebetriebe zeigen eine Bereitschaft hier konstruktiv gemeinsam an der Lösung mitzuarbeiten.

Eine Überarbeitung des bisherigen Bebauungspalns 1127 (12.4.1978) ist in allen Lösungsvarianten erforderlich.

## Anhang: Skizze zum Planfall 3



