



Bündnis 90/Die Grünen
im Bezirksausschuss 24

07.04.2024

Antrag

Die Landeshauptstadt München wird aufgefordert, die Kosten für die Planung des Tunnel im Norden (Hasenberg) im MIP, Investition 6300.2155, zu streichen.

Begründung:

Die Errichtung eines Tunnels für den Autoverkehr im Norden (Hasenberg) wäre für die Verkehrswende kontraproduktiv, weil sie den Autoverkehr fördern würde.

Die Kosten für die Errichtung des Tunnelbaus von mehr als 60Mio. und Wartungskosten von ca. 1 Mio./Jahr würden Gelder aus dem Stadtbudget binden, das für den Ausbau des ÖPNV und sichere Fuß- und Radwege im Sinne der Verkehrswende genutzt werden müsste.

Durch den Tunnelbau unter dem FFH-Gebiet Panzerwiese/ Hartelholz würde das Naherholungsgebiet für die Menschen im Hasenberg beeinträchtigt. Ein FFH-Gebiet nachhaltig geschädigt.

Um der Klimaerwärmung entgegen zu wirken, ist die Verkehrswende erforderlich und keine weitere Förderung des Autoverkehrs auf Kosten umweltfreundlicher Verkehrsmittel.

Hans Kübler, Christine Lissner, Uta Lichius, Gottfried Klocke, Birgit Trautner