

## **Information zum Fachtag „Doppelstock-S-Bahn“**

### **Sitzungsvorlagen Nr. 14-20 / V 00164**

Anlagen:

1. Schreiben vom 21.03.2013
2. Einladung zum Fachtag
3. Protokoll

### **Bekanntgabe in der Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung vom ~~14.05.2014~~ 04.06.2014**

Öffentliche Sitzung

#### **I. Vortrag der Referentin**

Zuständig für die Angelegenheit ist der Ausschuss für Stadtplanung und Bauordnung gemäß § 7 Abs. 1 Ziffer 10 der Geschäftsordnung, da die zu behandelnde Angelegenheit nicht auf einen Stadtbezirk begrenzt ist.

Mit Schreiben vom 21.03.2013 zum Antrag „Hallo München, aufgewacht – Erfolgsgeschichte der neuen Pariser Doppelstock-S-Bahn auch in der Europäischen Metropolregion München (EMM) endlich aufgreifen“ (Antrag Nr. 08-14 / A 03507) von Herrn Stadtrat Dr. Georg Kronawitter und Frau Stadträtin Mechthilde Wittmann vom 13.07.2012 hatte das Referat für Stadtplanung und Bauordnung in Abstimmung mit dem damals zuständigen Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie die Durchführung eines Fachtages zum Thema „Doppelstock-S-Bahn“ angekündigt (Anlage 1). Dieser fand am 11.10.2013 im Verkehrszentrum des Deutschen Museums statt (vgl. Einladungsflyer, Anlage 2).

Der ehemalige Leiter der Verkehrsabteilung im Bayerischen Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie, Herr MDirig. a.D. Dieter Wellner, hatte sich bereit erklärt, die Moderation des Fachtages zu übernehmen. In seinem Resümee fasste er die Inhalte der Vorträge und der anschließenden Diskussion zusammen und stellte fest, dass Doppelstock-S-Bahnen zwar prinzipiell möglich sind, ob sie in München betrieblich sinnvoll und darüber hinaus wirtschaftlich darstellbar sind, hängt jedoch von verschiedenen Rahmenbedingungen ab. Voraussetzung für den denkbaren Einsatz von Doppelstock-S-Bahn-Fahrzeugen in München ist in jedem Fall die Realisierung der 2. Stammstrecke sowie eine Ausweitung über das heutige S-Bahn-System hinaus in die Europäische Metropolregion München (EMM). Weitergehende Überlegungen sollten daher im

Rahmen einer Fahrzeug-Neubeschaffung im Zusammenhang mit der Vergabe des neuen Verkehrsdurchführungsvertrages (VDV) für die Münchner S-Bahn vsl. im Jahr 2017 angestellt werden. Ergänzend wird zudem noch auf das an alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer des Fachtages versandte Protokoll (Anlage 3) hingewiesen.

Um Kenntnisnahme von den vorstehenden Ausführungen wird gebeten.

#### **Beteiligung der Bezirksausschüsse**

Die Bezirksausschuss-Satzung sieht in vorliegender Angelegenheit keine Beteiligung der Bezirksausschüsse vor. Die Bezirksausschüsse 1 - 25 haben Abdruck dieser Bekanntgabe zur Information erhalten.

Dem Korreferenten, Herrn Stadtrat Zöller, und dem zuständigen Verwaltungsbeirat, Herrn Stadtrat Bickelbacher, ist ein Abdruck der Sitzungsvorlage zugeleitet worden.

## **II. Bekanntgegeben**

Der Stadtrat der Landeshauptstadt München

Der Vorsitzende

Die Referentin

Ober-/Bürgermeister

Prof. Dr.(I) Merk  
Stadtbaurätin

## **III. Abdruck von I. mit II.**

Über den Stenographischen Sitzungsdienst  
an das Direktorium Dokumentationsstelle  
an das Revisionsamt  
an die Stadtkämmerei  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.

**IV. Wv. Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3**  
zur weiteren Veranlassung.

Zu IV.:

1. Die Übereinstimmung vorstehenden Abdrucks mit der beglaubigten Zweitschrift wird bestätigt.
2. An die Bezirksausschüsse 1-25
3. An das Baureferat
4. An das Kommunalreferat
5. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA I
6. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA II
7. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA III
8. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA IV
9. An das Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3  
mit der Bitte um Kenntnisnahme.
10. Mit Vorgang zurück an das Referat für Stadtplanung und Bauordnung HA I/31-2  
zur weiteren Veranlassung.

Am  
Referat für Stadtplanung und Bauordnung SG 3