

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

**Beschluss des Ausschusses für Stadtplanung und Bauordnung
vom 23. September 2015**

TOP 9: Nahverkehrsplan (NVP) der Landeshauptstadt München

Änderungsantrag

- | | |
|----------------------------------|--|
| Punkte 1 - 5 | Wie Punkte 1 – 5 des Antrages der Referentin |
| Punkt 6 neu
gestrichen | Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Planung der U9 auf Basis der Vorzugsvariante aus der Machbarkeitsstudie mit Anbindung an die U2-Nord südlich des Bahnhofs Theresienstraße zusammen mit SWM/MVG und dem Baureferat voranzutreiben offenzuhalten und dem Stadtrat schnellstmöglich zum weiteren Vorgehen mit Zeitplan, vorab erste Kostenschätzungen und dem notwendigen Personalbedarf zu berichten. Der Oberbürgermeister wird beauftragt diese Tätigkeit in die vorhandene Betrauung Zusatzaufgabe Infrastruktur der SWM aufzunehmen. vorzulegen. |
| Punkt 7 neu | Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Planung und Realisierung der Tram Westtangente zusammen mit SWM/MVG und dem Baureferat voranzutreiben und dem Stadtrat schnellstmöglich zum Beschluss vorzulegen. |
| Punkt 8 neu | Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, die Brutto-Kosten für den Ausbau der S8 Ost zwischen Daglfing und Johanneskirchen (Anteil der LHM an für den Tunnel) auf Basis der Machbarkeitsstudie von 2011, mit Berücksichtigung der zwischenzeitlichen Erhöhung der Planungskostenpauschale von 16% auf 18% sowie den lt. Stadtratsbeschluss vom 29.2.2012 beabsichtigten zusätzlichen Maßnahmen an den Tunnelmündern, zu aktualisieren und dem Stadtrat bis Ende 2015 zu berichten |
| Punkt 9 neu | Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, <ul style="list-style-type: none"> • den DB-Nordring • eine Verlängerung der Tram-Westtangente nach Süden und weiter über die Großhesseloher Brücke über die Isar nach Harlaching • eine Verlängerung der Tram-Südtangente von Giesing zum |

Ostbahnhof

- eine Verlängerung der Tram-50 im Westen vom OEZ bis Moosach und im Osten bis Johanneskirchen
- eine Verlängerung der Tram vom Harras – über Hauptbahnhof – Brienner Straße - Ludwigstraße zur Münchner Freiheit
- eine Verlängerung der Tram vom Petuelring bis Am Hart-
- Verlängerung der Tramlinien in die Region
- die Pasinger Kurve für den Nahverkehr
- eine Seilbahn von Engelschalking über Riem zur Messestadt West

zusätzlich zu den im Plan (Anlage 7) aufgeführten Strecken vertieft zu untersuchen

-

- Punkt 10 neu** **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt,**
- **U-Bahn-Verbindung in die Blumenau**
 - **U-Bahn-Verlängerung OEZ - Fasanerie**
 - **eine Trambahnlinie Münchner Freiheit – Ingolstädter Straße – Neuherbergstraße – Dülferstraße - Hasenberg Schleife-Feldmoching eine Trambahnverbindung**
 - **eine Trambahnlinie Am Hart -Goldschmidplatz)**
 - **eine Seilbahn Dülferstraße – Garching**

als Option im Nahverkehrsplan zu belassen bzw. aufzunehmen

- Punkt 11 neu** **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, sich mit dem Freistaat und der DB ins Benehmen zu setzen, damit ein S-Bahn Halte Berdouxstraße/Paul-Gerhard-Allee schnellstmöglich, ggf. von der LHM vorfinanziert, gebaut werden kann**

- Punkte 12 neu** **Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung wird beauftragt, den Nahverkehrsplan im Rahmen einer öffentlichen Veranstaltung (Workshop) mit den (Fach-)Verbänden, Initiativen und Wissenschaft zu diskutieren und weiterzuentwickeln.**

- Punkte 13 - 49** **Wie Punkte 7- 43 des Antrages der Referentin**

Fraktion Die Grünen – rosa liste

Initiative:

Herbert Danner Sabine Nallinger Anna Hanusch Paul Bicklbacher

Mitglieder des Stadtrates