

**Betreff** (Wiederholung von Seite 1 – bitte nur 1 Thema pro Wortmeldebogen):

Bahnübergänge der S7 über Balanstraße + Fasangartenstraße

**Antrag** (Bitte formulieren Sie so, dass mit "ich stimme zu" oder "ich stimme nicht zu" abgestimmt werden kann) **oder Anfrage:**

siehe Anlage

~~Raum für Vermerke des Direktoriums - bitte nicht beschriften -~~

☒ ohne Gegenstimme angenommen

☐ mit Mehrheit angenommen

☐ ohne Gegenstimme abgelehnt

☐ mit Mehrheit abgelehnt

Textfeld für Kontaktdaten

## Die Bürgerversammlung des Bezirks 17 möge beschließen:

Die Stadt München fordert bis 31.07.18 die S-Bahn- München sowie die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) auf, die Schließungszeiten der Schranken an den Bahnübergängen der S7 über die Balanstraße und Fasangartenstraße noch in 2018 auf das sicherheitstechnische zeitliche Minimum zu reduzieren.

### Begründung:

Die Schließungszeiten betragen heute 2-3 min. Bei 6 Fahrten der S7 sind dies 12 – 18 Min, d.h. 20 – 30 % der von der Stadt München bereitgestellten Straßenkapazität. *pro Stunde*

Vor dem Neubau des Bahnüberganges ca. 2007 über die Fasangartenstraße waren die Schließungszeiten sicherheitstechnisch in Ordnung und mit ca. 1 Min deutlich kürzer als heute.

Die Schranke an Bahnübergang S7 über die Balanstraße / --- schließt

- schon wenn der Bahnhof Giesing passiert wird
- schon wenn die S7 vom Süd-Osten den Bahnhof Altperlach passiert

Die Schranke an Bahnübergang S7 über die Fasangartenstraße / --- schließt

- schon wenn von Nord-West der Bahnübergang über Balanstraße passiert wird
- schon wenn S7 vom Süd-Osten in Bahnhof Altperlach einfährt

Angesichts der Verkehrszunahme muß es auch heute möglich sein, wieder ähnlich kurze Schließungszeiten von ca. 1 Min zu erreichen, ohne Risiken für die Sicherheit einzugehen.