

Eilt	Sofort	Ø
Direktorium - MA II / BA G Nord		
15. NOV. 2018		
AZ:		
ZK ZWV R TWV Abt. V. Uml.		

Landeshauptstadt München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b, 80331 München



Landeshauptstadt  
München  
**Referat für Stadtplanung  
und Bauordnung**

PLAN-HAI-31

Blumenstr. 28 b  
80331 München  
Telefon: 089 233-27361  
Telefax: 089 233-21797  
Dienstgebäude:  
Blumenstr. 31  
Zimmer: 126  
Sachbearbeitung:  
plan.hai-31@muenchen.de

An den Vorsitzenden des  
Bezirksausschusses 24 – Feldmoching -  
Hasenberg  
Herrn Markus Auerbach  
Ehrenbreitsteiner Straße 28a  
80993 München

Ihr Schreiben vom

Ihr Zeichen

Unser Zeichen

Datum  
13.11.2018

### **DB-Nordring vorantreiben – und sich nicht mit luftigen Hochseilnummern verzetteln**

BA-Antrags-Nr. 14-20 / B 05148 des Bezirksausschusses des Stadtbezirkes 24 –  
Feldmoching-Hasenberg vom 24.07.2018

Sehr geehrter Herr Auerbach,  
sehr geehrte Damen und Herren,

der o.g. Antrag wurde dem Referat für Stadtplanung und Bauordnung zur federführenden Bearbeitung zugeleitet. Darin fordern Sie, den DB-Nordring vorrangig vor dem Seilbahnprojekt am Frankfurter Ring zu behandeln.

Die derzeit laufende Machbarkeitsstudie untersucht die Machbarkeit eines getakteten Personenverkehrs auf dem DB-Nordring. Die bestehenden Schienenverbindungen sind sehr stark ausgelastet, besonders durch den nicht fahrplangebundenen Güterverkehr. Hier ist bis 2030 (Inbetriebnahme des Brennerbasistunnels) mit einer erheblichen Zunahme zu rechnen. Auch durch die Inbetriebnahme der S-Bahnstammstrecke steigt die Auslastung im Schienennetz weiter. Nur mit Einrichtung eines Taktverkehrs auf dem DB-Nordring könnten Verkehrsentlastungen im Münchner Norden erzielt werden.

Es ist nach ersten Einschätzungen schwierig, einen qualitativ hochwertigen Personenverkehr im bestehenden Schienennetz zu implementieren. Eventuell sind einzelne Verbindungen möglich. Die derzeit durchgeführte Machbarkeitsstudie wird für eine Nutzung des DB-Nordrings für den SPNV verschiedene mögliche Trassenäste untersuchen (ggf. auch in Kombination), um das Potential auf dem DB-Nordring aufzuzeigen.

U-Bahn Linien U1/U2/U7  
Haltestelle Fraunhoferstraße  
U-Bahn Linien U1/U2/U3/U6/U7  
Haltestelle Sendlinger Tor

Straßenbahn Linien 16/17/18  
Haltestelle Müllerstraße

Metrobus: Linie 52/62  
Haltestelle Blumenstraße

www.muenchen.de

Das Referat für Stadtplanung und Bauordnung bereitet gerade einen Stadtratsbeschluss für eine Machbarkeitsstudie zum Thema „Seilbahnen im urbanen Raum“ vor. Darin wird mittels eines 2-stufigen Verfahrens die Machbarkeit von Seilbahnen als urbane Verkehrsmittel untersucht. In der Machbarkeitsstudie sollen auch Prüfungen im Hinblick auf die Sinnhaftigkeit von Seilbahnen bei den bereits vorhandenen Projektideen, die notwendigen Beförderungskapazitäten der jeweiligen Strecken, auf mögliche Tangentialverbindungen und die Möglichkeit weiterer Verknüpfungspunkte zum Öffentlichen Nahverkehr zu schaffen, durchgeführt werden.

Sobald erste Ergebnisse der Machbarkeitsstudie vorliegen, werden der Stadtrat der Landeshauptstadt München und die betroffenen Bezirksausschüsse informiert.

Mit freundlichen Grüßen



Abteilungsleiter Verkehr