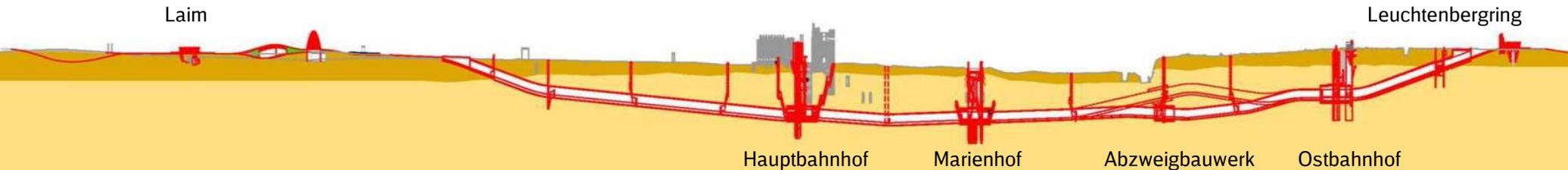




2. Stammstrecke München – Oberirdisch West

Anwohner-Infoabend am 08.11.2018

2. Stammstrecke München Überblick



PFA 1

Laim – Stachus

Oberirdischer Bereich West
Tunnelabschnitt
Station Hauptbahnhof

PFA 2

Stachus – Isar

Tunnelabschnitt
Station Marienhof

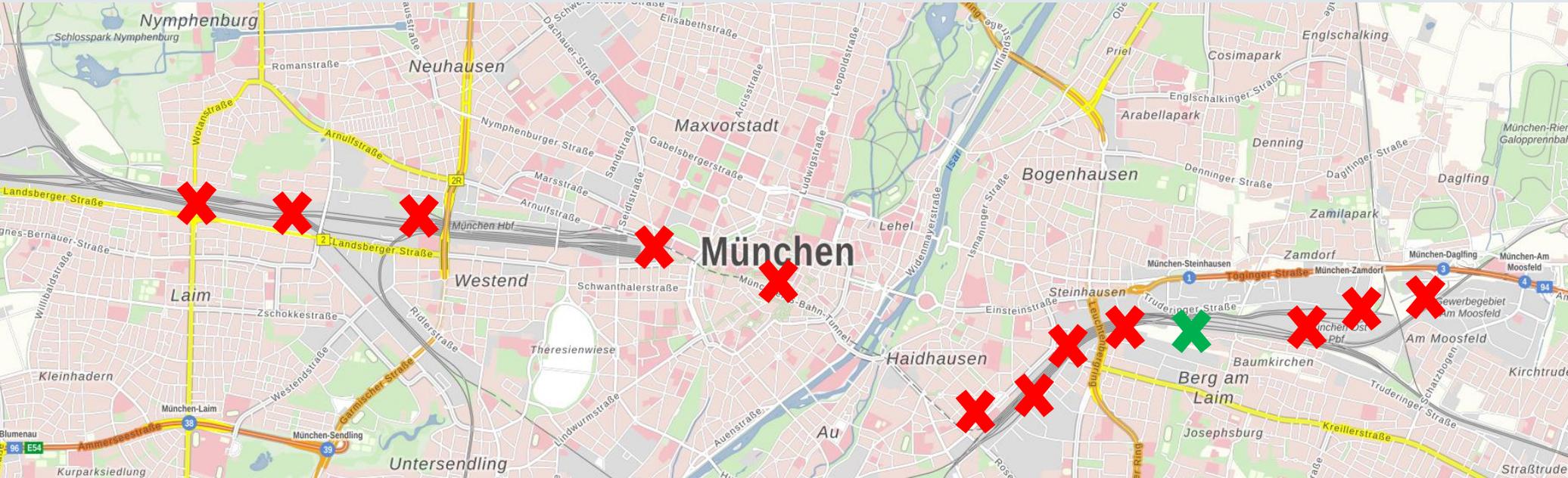
PFA 3 neu

Isar – Leuchtenbergring

Tunnelabschnitt
Station Ostbahnhof
Oberirdischer Bereich Ost

*** Gesamtlänge: rund 11 km *** Tunnel: rund 7 km *** Tiefe: bis 48 m *** Stationen: 5 *** unterirdisch: 3 *** oberirdisch: 2 ***

Was geschieht 2018/19 bei der 2. Stammstrecke?



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung

- Drei Schwerpunkte: Oberirdisch West, Hauptbahnhof, Marienhof
- Darüber hinaus (v.a. in Haidhausen/Berg am Laim/Steinhausen): Bodenproben, Pumpversuche, Grundwassermesspegel, Gleisverschwenkung S8, Gleisbauarbeiten, Ausgleichsflächen, Baustelleninfrastruktur, Spartenverlegungen, Bodensondierungen, Kabeltiefbau, ...

Was passiert 2018/19 am Marienhof?



© DB Netz AG

- Voraushub
- Aufstellen der Lärmschutzwand
- Abschluss der archäologischen Untersuchungen
- Erstellen der Schlitzwand und der Primärpfähle
- Ab 2020:
Bau des Deckels und Ausheben der Baugrube

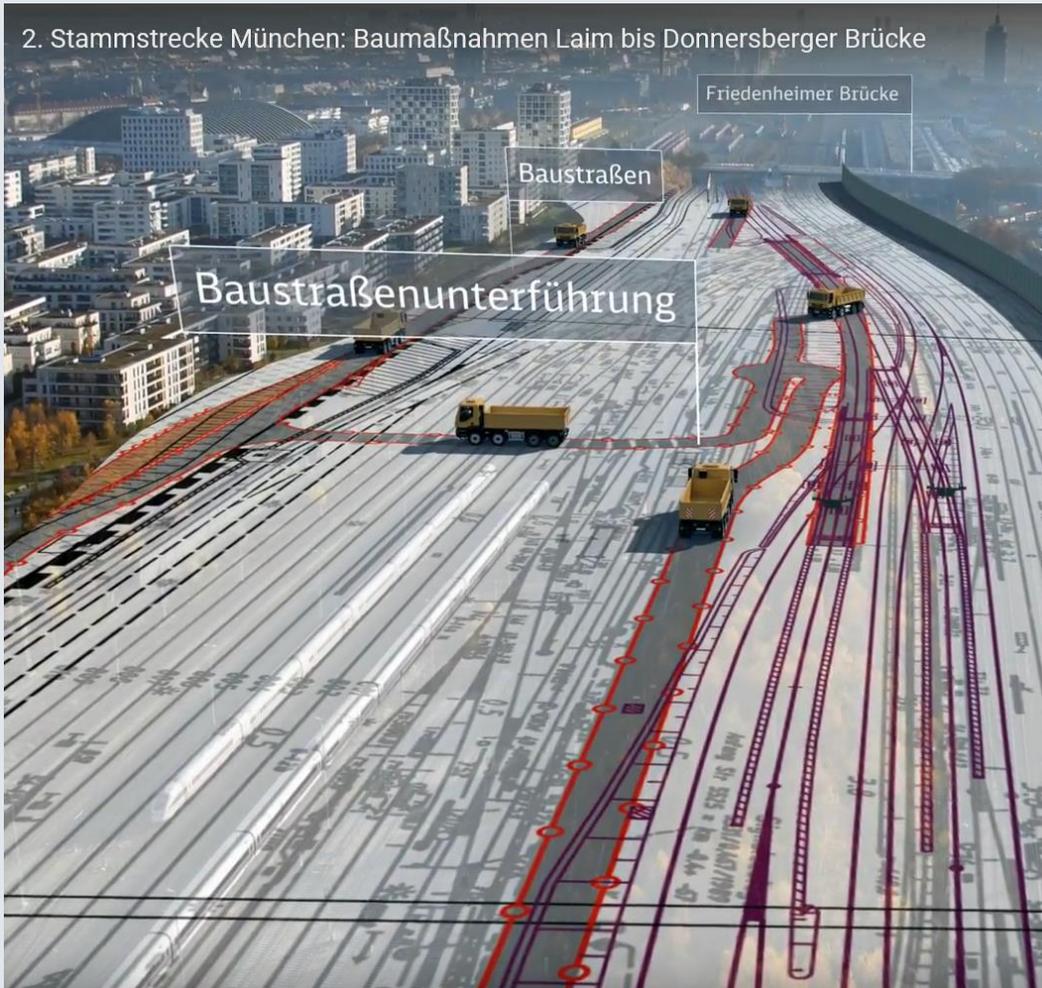
Was passiert 2018/19 am Hauptbahnhof?



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung

- Medienfreimachung der künftigen Baugrube
- Sperrung des Ostausganges Richtung Stadtmitte
- Errichtung der Schallschutzwand
- Rückbau von Vordach, Mittelteil des Ostbaus und Schalterhalle
- Ab 2020:
Herstellen der Baugrube für die neue Station der 2. Stammstrecke
- Neubau des Empfangsgebäudes durch DB Station & Service

Was passiert 2018/19 zwischen Laim und der Donnersberger Brücke?



© DB Netz AG

- Herstellen der Baustelleninfrastruktur
 - Baustraßen und Unterführungen
 - Bodenabtrag
 - Gleisrückbau
 - Gebäudeabbruch
 - Verlegen von Signalanlagen
- Kabeltiefbau
- Mastfundamente
- Ab 2020: Neubau S-Bahn-Station Laim, oberirdische Gleise und eine weitere Röhre neben der Laimer Unterführung (Umweltverbundröhre)

Was passierte in 2018 zwischen Laim und der Donnersberger Brücke?



© DB Netz AG

Was passierte in 2018 zwischen Laim und der Donnersberger Brücke?



© DB Netz AG

Was passierte in 2018 zwischen Laim und der Donnersberger Brücke?



© DB NETZ AG

Was passiert ab 2019 zwischen Laim und der Donnersberger Brücke?



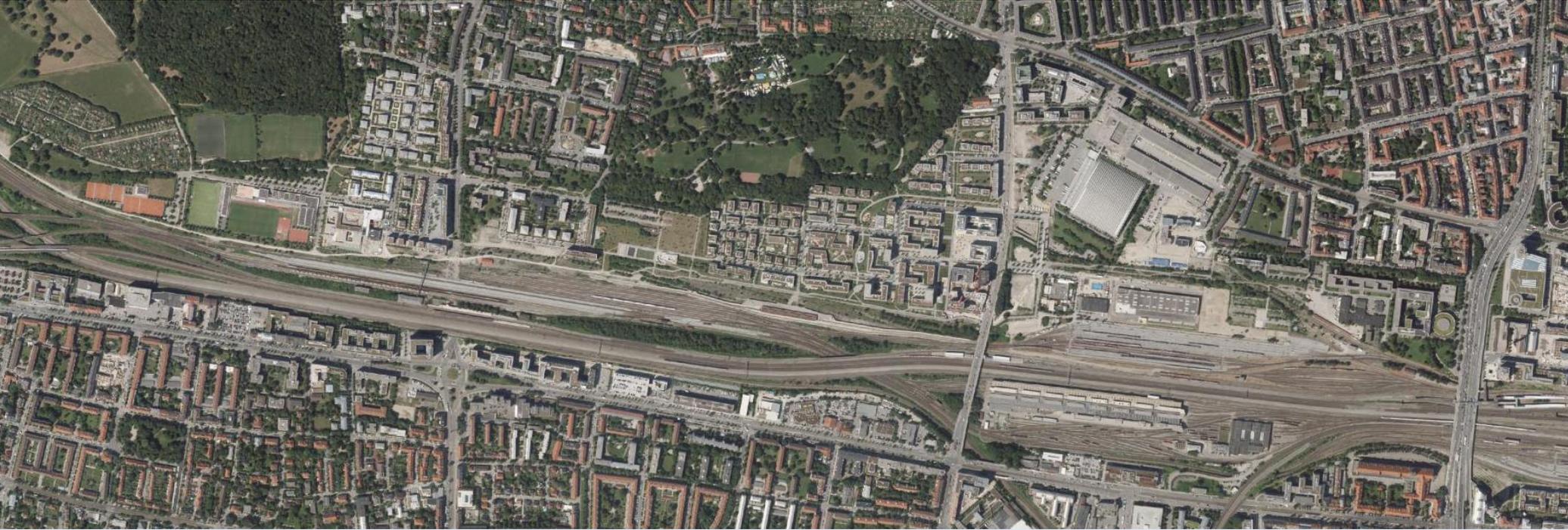
Was ist die UVR, wofür soll sie gut sein und wie wird sie aussehen?



- UVR = Umweltverbundröhre
- Für Fußgänger, Radfahrer und den ÖPNV
- ÖPNV-Halt in der UVR mit direktem Zugang zur S-Bahn



Haben Sie Fragen?



Alle Kontakte auf einen Blick

Wir freuen uns auf Sie!

Die 2. Stammstrecke persönlich

Infozentrum 2. Stammstrecke, Landschaftstr. 7, 80331 München
(Donnerstag, Freitag, Samstag 13-19 Uhr und nach Vereinbarung)

Telefon: 089 / 1308-22991

E-Mail: 2SBSS@deutschebahn.com

Die 2. Stammstrecke online

www.2.stammstrecke-muenchen.de

(Newsletter-Abo über die Internetseite)



@2_stammstrecke

Die 2. Stammstrecke vor Ort

Regelmäßige Veranstaltungen